



О Б Щ И Н А А Л Ф А Т А Р

7570 гр. Алфатар, ул. "Йордан Петров" №6
факс: /086 811 646; тел. централа: 086/ 811 610

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка
с предмет:

"Избор на проектант за изготвяне на инвестиционни проекти във фаза „работен проект“ по три обособени позиции, а именно:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1: РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ЧЕТВЪРТОКЛАСНА ОБЩИНСКА ПЪТНА МРЕЖА В ОБЩИНА АЛФАТАР

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2: РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА В ГР. АЛФАТАР

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 3: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНИ ВОДОПРОВОДИ В ГР. АЛФАТАР, С. ЧУКОВЕЦ И С. БИСТРА, ОБЩИНА АЛФАТАР,

за кандидатстване на Община Алфатар по програми, финансирани със средства от европейския и/или националния бюджет и последващо осъществяване на авторски надзор при изпълнението строително-монтажните работи "

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА АЛФАТАР

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2: РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА В ГР. АЛФАТАР

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

За Община Алфатар възниква необходимост от изготвяне на работен проект за рехабилитация и реконструкция на част от уличната мрежа в гр. Алфатар. Настоящият проект разглежда следните участъци, за които състоянието на настилката е лошо и възпрепятства безопасността на движението:

1. УЛ. „СТЕФАН КАРАДЖА”
2. УЛ. „ИЛИЯ БЛЪСКОВ”
3. УЛ. „СТОИЛ ВОЙВОДА”
4. УЛ. „АНГЕЛ КЪНЧЕВ”
5. УЛ. „ЛЮБЕН КАРАВЕЛОВ”
6. УЛ. „ХРИСТО БОТЕВ”
7. УЛ. „ПЪРВА” /Машинен двор/
8. УЛ. „ШЕСТА” /Машинен двор/
9. УЛ. „ТРЕТА” /Машинен двор/

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества на пътната настилка с оглед осигуряване условия за безопасност на движението.

Проектът да се разработи с технически елементи съответстващи на нормите за проектиране на улични настилки и настоящето техническо задание, при условието за максимално придържане към съществуващите ширини на настилките.

II. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ И СЪСТОЯНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ УЛИЦИ

Улиците предмет на настоящото техническо задание са в границите на гр. Алфатар и са с технически характеристики както следва::

1. УЛ. „СТЕФАН КАРАДЖА”:

➤ УЧАСТЪК:

- От О.Т. 196 през О.Т. 189,188,187,158,157,156 до О.Т. 145;

- Дължина – 450 м;
- Настилка с ширина 10 м /от О.Т.196 до О.Т. 187/; 6.0 м /от О.Т. 187 до О.Т. 145/;
- Състояние на настилката – лошо.

2. УЛ. „ИЛИЯ БЛЪСКОВ”

➤ УЧАСТЪК:

- От О.Т. 203 през О.Т. 204,214,213,212,211 до О.Т. 210
- /две платна за движение разделени от канал за повърхностни води/

- Дължина – 1260 м /общо за двете платна/;
- Настилка с ширина 6.0 м;
- Състояние на настилката – лошо.

3. УЛ. „СТОИЛ ВОЙВОДА”:

➤ УЧАСТЪК:

- От О.Т. 146 през О.Т. 55,54,56,57,58,59 до О.Т. 42

- Дължина – 350 м;
- Настилка с ширина 6.0 м;
- Състояние на настилката – лошо.

4. УЛ. „АНГЕЛ КЪНЧЕВ”:

➤ УЧАСТЪК:

- От О.Т. 187 през О.Т. 150,186,184 до О.Т. 183

- Дължина – 470 м;
- Настилка с ширина 5.0 м;
- Състояние на настилката – лошо.

5. УЛ. „ЛЮБЕН КАРАВЕЛОВ”:

➤ УЧАСТЪК:

- От О.Т. 185 до О.Т. 184

- Дължина – 110м;
- Настилка с ширина 6.0 м;
- Състояние на настилката – лошо.

6. УЛ. „ХРИСТО БОТЕВ”:

➤ УЧАСТЪК:

- От О.Т. 133 през О.Т. 134,135,142,143,144,145,146,147,148,149 до О.Т. 150

- Дължина – 780м;
- Настилка с ширина 8.0м;
- Състояние на настилката – лошо.

7. УЛ. „ПЪРВА”:

➤ УЧАСТЪК:

- От Републикански път III-207 през О.Т. 473 до О.Т. 474

8. УЛ. „ШЕСТА”

➤ УЧАСТЪК:

- От О.Т. 474 през О.Т. 472,468 до О.Т. 467

9. УЛ. „Трета”

10. УЧАСТЪК:

- От О.Т. 467 през О.Т. 466,465 до О.Т. 464

- Дължина – 840 м; /общо за ул. Първа, Шеста и Трета/
- Настилка с ширина 4.0 м;
- Състояние на настилката – лошо.

III. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА

1. Част „Геодезия”

1.1 Опорен полигон и нивелачни репери

1.1.1 Заснемането на ситуацията да се извърши от трайно стабилизирани опорен полигон /координатна система БГС 2005, височинна система – EVRS 2007/. Опорният полигон да се изпълни от трайни стабилизирани точки със стоманени болтове бетонирани на подходящи места или бетонирани в бетонови блокчета 30/30/30 с желяза Ф18. Изборът на точките на опорния полигон да се извърши на подходящо защитени места. Полигоновите точки да се реперират до три съществуващи трайни обекти. Минималният брой точки от опорния полигон да бъде 3 точки на километър. По възможност да се използват създадените работни точки от Кадастралната карта на гр. Алфатар.

1.1.2 Допустимите стойности на средните квадратични грешки в положението на точките от геодезическия полигон, след изравнението не трябва да надвишават +/- 1.5 см.

1.1.3 Да се създаде височинна основа от трайно стабилизирани нивелачни репери, на стабилна съществуваща основа - съоръжения, сгради, масивни скали и други. Техният брой да бъде минимум 2 броя на километър. В зависимост от конкретните теренни условия, те могат да съвпадат с точките от опорния полигон.

1.1.4 При нивелачните ходове получената несвързка между даденото и измереното превишение не трябва да надвишава стойността, изчислена по формулата: $F_n = \pm 15\sqrt{s}$ [мм], където “s” е дължината на нивелачния ход в километри.

1.1.5 Всички геодезически работи трябва да отговарят на изискванията на „Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно предназначение с използването на глобални навигационни спътникови снимки”, утвърдени със заповед № РД-13-50 от 08.03.2012 г. на Изпълнителен директор на АГКК, като се спазват специфичните изисквания указани в заданието за проектиране.

1.1.6 Опорният полигон и нивелачните репери се приемат от представител на Общината, за което се съставя двустранен протокол.

1.2 Трасиране на осовите точки и ръбове на настилката

1.2.1. Началото и края на участъците част от настоящия проект се определят с представител на Общината, за което се съставя двустранен протокол.

1.2.2. Трасирането на улиците да се извърши от трайно стабилизирания опорен полигон.

1.2.2. Пикетажът да се води в проектната ос на пътя, като пикетните точки да бъдат разположени най-малко през 10 м или в характерни точки на терена.

1.2.3. Всички пикетни точки по оста и двата ръба на настилката да бъдат изчислени с координати, обвързани с опорния полигон.

1.2.4. Височините на трасираните точки да се определят чрез геометрична нивелация.

1.2.5. Заснемат се всички уширения, зауствания, кръстовища, бордюрни линии и други прилежащи площи .

1.2.6. В зоните на пътните кръстовища второстепенните направления се трасират на 40 м от ръба на настилката на главното направление и на 20 м при селскостопански зауствания и черни пътища.

2. Част „Пътна”

2.1. Ситуация

2.1.1. Техническото решение в план да съвпада със съществуващото ситуационно развитие на съответната улица при спазване нормативната уредба за проектиране. В отсечки с последователни хоризонтални криви, при липса на необходимите разстояния за преходни рампи и в участъци с единични, по-малки радиуси, неотговарящи на нормите за проектиране, могат да се предвидят ситуационни изменения с минимални отклонения от съществуващото трасе не по-големи от 0.25 м.

2.1.2. Уширение на настилка в прав участък не се допуска. В отделни участъци при недостатъчна ширина на съществуващата настилка до 25 см, уширения да не се предвиждат при запазване на постоянна ширина на настилката.

2.1.3. При променливи ширини на настилката в правите участъци или циркулярните криви да се приеме една постоянна ширина за даден участък, съответстваща на нормите за проектиране.

2.2. Нивелета

2.2.1 Нивелетата да бъде проектирана с прави и вертикални криви, или с плавни нивелетни линии;

2.2.2. Нивелетните прави, по възможност да бъдат запазени с постоянни надлъжни наклони. В зависимост от състоянието на уличната повърхност дългите нивелетни прави могат да бъдат проектирани с начупени нивелетни линии и оформяне на нови вертикални криви при спазване нормите за проектиране на съответния клас улици;

2.2.3 Проектното решение да осигури възстановяване и нормално функциониране на съществуващите отводнителните съоръжения.

3. Част „Организация на движението”

Проекта за вертикална сигнализация с пътни знаци и хоризонтална маркировка да се разработят съгласно изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата и Наредби № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (ДВ бр.18 от 2004г), № 18 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (ДВ бр.109 от 2004г.).

Съгласуване на проектите с Направление „Пътна полиция” при съответната ОД на МВР ще се извърши от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

4. Част ”Временна организация на движението”

Проекта за временна организация на движението по време на строителните дейности да се разработят съгласно изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата и № 3 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците (ДВ бр.74/21.09.2010 г.).

Съгласуване на проектите с Направление „Пътна полиция” при съответната ОД на МВР ще се извърши от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

5. Част ”План за безопасност и здраве”

Да се изработи план за безопасност и здраве съгласно Наредба №2 от 22.03.2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. При изготвянето на плана да бъдат спазени основните принципи за превантивност на безопасността и опазване здравето, съгласно Закона за здравословни и безопасни условия на труд.

6. Част ” Пожарна безопасност”

Част ”Пожарна безопасност” следва да се изработи в обхват и съдържание съгласно Приложение №3 от Наредба за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

7. Част ”План за управление на строителни отпадъци”

Част ” План за управление на строителни отпадъци” следва да се изработи в обхват и съдържание съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъци и Наредба за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС 277 от 05.11.2012г.

8. Други изисквания

Ако по време на проектирането възникнат въпроси, неизяснени с настоящето Техническо задание, задължително се уведомява Възложителя и се изисква неговото писмено съгласуване.

IV. ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОЕКТА

4.1. Част “Геодезия”

- Обяснителна записка.
- Таблици с координати на опорния полигон, всички главни точки, пикетни точки и на точките в техните сечения.
- Общ справочен регистър на точките от опорния полигон и нивелачните репери и резултата от ъглово линейното изравнение на полигона.

4.2. Част “Пътна”

4.2.1 Обяснителна записка

4.2.2 Чертежи

Чертежи да се представят в стандартни размери и съответен мащаб. Където е необходимо да бъдат приложени детайли с размери и технологични особености на изпълнението.

- Ситуация М1:1000;
- Надлъжен профил М1:1000/100;
- Тип напречен профил – М 1:50, 1:100;
- Детайли М 1:20, М 1:25 – в зависимост от спецификата в други подходящи мащаби.

4.2.3 Таблици

- Таблици за трасето в план – координати на оста и ръбовете на улицата;
- Таблица с данни за терена – коти по съществуващо положение в оста и ръбовете;
- Таблици за надлъжен профил – елементи на нивелетата;
- Таблици с проектни коти – в оста и в ръбовете на настилка;
- Таблица за обема на асфалтобетона.

4.3. Част “Организация на движението”

- Обяснителна записка;
- Чертежи М1:1000.

4.4. Част “Временна организация на движението”

- Обяснителна записка;
- Чертежи и схеми.

4.5. Част “План за безопасност и здраве”

- Обяснителна записка;
- Приложения и таблици;
- Строителен ситуационен план;
- Схема за сигнализация при бедствия и аварии;
- Схема на строителната площадка;
- Схема на специфичните рискове.

4.6. Част „Пожарна безопасност”

- Обяснителна записка;
- Приложения и таблици;
- Чертежи и схеми.

4.7. Част „План за управление на строителни отпадъци”

- Обяснителна записка – общи данни за инвестиционния проект;
- Приложения;
- Таблици:
 - прогноза за образуваните СО и степента на тяхното материално оползотворяване;
 - прогноза за вида и количеството на продуктите от образуваните СО, които се влагат в строежа;
 - мерки, които се предприемат при управлението на образуваните СО.

5. Количествено - стойностни сметки

Да се представят подробни количествени сметки, ведомости и таблици за видовете СМР по отделните части и обобщени за всяка улица. Във всяка количествена сметка при

наличие на изкопни работи и строителни отпадъци да се включи транспортирането им на депо на разстояние от 30 км.

Да се представи количествено - стойностна сметка – изготвена на EXEL.

V. ОФОРМЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ МАТЕРИАЛИ

- Проектна документация на хартия на български език, чертежи във формат А2 и А3, текстова част във формат А4 – обяснителна записка, таблици, количествени сметки и ведомости – 3 комплекта с оригинални печати и подписи;
- Магнитен носител на CD – 2бр.

VI. НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ

При разработването на проектното решение да се спазват следните нормативни изисквания свързани с проектирането и строителството:

- Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (ДВ – бр.86 от 2004г.; попр. бр93 от 2004г.)
- Действаща ”Техническа спецификация”;
- Наредба за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС 277 от 05.11.2012г.;
- Наредба №2 за сигнализация на пътища с пътна маркировка(ДВ бр.18 от 2004г)
- Наредба №18 за сигнализация на пътища с пътни знаци (ДВ бр.109 от 2004г.);
- Наредба № 3 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците (ДВ бр.74/21.09.2010 г.);
- Наредба №2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд;
- Приложение №3 от Наредба за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;

Изготвил:


Инж. Радомир Иванов

Устройство на територията в община Алфатар

01.03.2019