


ОДОБРЕН:
ЯНКА ГОСПОДИНОВА
КМЕТ НА ОБЩИНА АЛФАТАР
Дата: 23.05.18

ДОКЛАД

по чл. 60 ал.1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки

Относно: процедура за възлагане на обществена поръчка чрез публично състезание с предмет – „Рехабилитация на улици в гр. Алфатар“, открита с Решение за откриване на процедура №26/ 19.01.2017г. и Решение № 159/30.03.2017г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация.

Приложени протоколи от работата на комисията: №1/05.04.2017г., №2/13.04.2017г., №3/03.05.2017г., №4/16.05.2017г.

1. Състав на комисията, включително промените, настъпили в хода на работа на комисията.

Комисията по публично състезание за възлагане на обществена поръчка с горепосоченият предмет е в състав:

Председател :

адв. Пейчо Йовев Йовев - юрист при Община Алфатар,

Членове:

1. Желяна Димитрова Донева

на длъжност: заместник-кмет в Община Алфатар,
квалификация: икономист

2. Васил Христов Бонински,

външен експерт – от списъка по чл.229, ал.1, т.17 от ЗОП
квалификация: магистър – пътно строителство
уникален номер на експерта: ВЕ - 1825

3. Надка Иванова Гаджева,

на длъжност: мл. експерт КС, БКС, НС при Община Алфатар
квалификация : строителен техник

4. Антоанета Косева Лечева,

на длъжност: ст. счетоводител при Община Алфатар,
квалификация: икономист

В хода на работа на комисията не са правени промени, комисията е завършила процедурата в първоначалния си състав.

2. Номер и дата на заповедта за назначаване на комисията, както и заповедите, с които се изменят сроковете, задачите и съставът ѝ.

Комисията е назначена със Заповед № РД 172 /05.04.2017 год. на кмета на община Алфатар. В хода на работа на комисията са правени промени относно срока на приключване на работата на комисията. Съгласно представен доклад до възложителя от председателя на комисията срока е удължен с 15 дни. Не са изменени задачите и съставът ѝ.

3. Кратко описание на работния процес.

Работния процес на комисията е в последователността да разгледа, оцени и класира офертите, представени от участниците в публично състезание за възлагане на обществена поръчка по ЗОП.

4. Кандидатите и участниците в процедурата

„ПЪТСТРОЙ-ВАРНА“ ЕООД, с вх. № 418 от 17.02.2017г. – 11:40 часа
„ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД, с вх. № 898 от 03.04.2017г. – 13:30 часа
„ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. РАЗГРАД, с вх. № 899 от 03.04.2017 – 14:00 часа
„ПЪТПЕРФЕКТ - Т“ ЕАД, с вх. № 900 от 03.04.2017г. – 14:05 часа
„БАРС“ АД, с вх. № 903 от 03.04.2017г. – 15:15 часа
„ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. ДОБРИЧ, с вх. № 904 от 03.04.2017г. – 15:45 часа

5. Действията, свързани с отваряне, разглеждане и оценяване на всяка от офертите.

На 05.04.2017 год., в изпълнение на Заповед № РД 172 /05.04.2017 год. на кмета на община Алфатар от 15.30 часа в Заседателната зала на ОбС Алфатар се събра комисията за разглеждане, оценка и класиране на постъпилите оферти. Заседанието беше открито от председателя. Присъстваха всички нейни членове. На заседанието присъстваха упълномощени представители на участниците:

„ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД – Иван Христов Йорданов
„ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. РАЗГРАД – Марина Валентинова Симеонова
„ПЪТПЕРФЕКТ - Т“ ЕАД - Павлина Иванова Минкова

Комисията започна работа след получаване на протокола по чл.48, ал.6 от ЗОП и подадените в определените срокове, съгласно Решение за откриване на процедура №26/19.01.2017г. и Решение № 159/30.03.2017г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация, шест оферти, както следва:

„ПЪТСТРОЙ-ВАРНА“ ЕООД, с вх. № 418 от 17.02.2017г. – 11:40 часа
„ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД, с вх. № 898 от 03.04.2017г. – 13:30 часа
„ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. РАЗГРАД, с вх. № 899 от 03.04.2017 – 14:00

часа

„ПЪТПЕРФЕКТ - Т“ ЕАД, с вх. № 900 от 03.04.2017г. – 14:05 часа
„БАРС“ АД, с вх. № 903 от 03.04.2017г. – 15:15 часа
„ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. ДОБРИЧ, с вх. № 904 от 03.04.2017г. – 15:45

часа

Комисията констатира, че опаковките са представени в указания от възложителя срок и съобразно изискванията на чл. 47, ал. 2 от ППЗОП, като към момента на изтичане на крайния срок за подаване на оферти, пред мястото определено за подаване на оферти не са регистрирани чакащи лица.

След запознаване със списъка, всеки от членовете на комисията попълни декларация по чл. 103, ал.2 от ЗОП.

В съответствие с изискванията на чл. 54, ал. 3 от ППЗОП, комисията пристъпи към отваряне на запечатаните непрозрачни опаковки, по реда на тяхното постъпване.

По отношение на офертата на „ПЪТСТРОЙ-ВАРНА“ ЕООД, с вх. №418 от 17.02.2017г.

Участникът е представил оферта в запечатана непрозрачна опаковка. Комисията оповести съдържанието на запечатаната непрозрачна опаковка, а именно:

Опис на представените документи, подписан от участника;

Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на „Пътстрой - Варна“ АД-Образец № 1;

Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на „Пъттранс“ ООД-Образец № 1;

Договор за наем на техника с трето лице;

Декларация – Образец 1.1;

Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка – Образец 2, съдържащо:

Документ за упълномощаване;

Обяснителна записка за изпълнение на поръчката;

Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор - Образец № 3

Декларация за срока на валидност на офертите – Образец 4;

Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд - Образец № 5

Един отделен запечатан, непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“

Електронни носители със записи на изброените документи.

В съответствие с чл. 54, ал. 4 от ППЗОП трима от членовете на комисията и упълномощения представител на „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. РАЗГРАД – Марина Валентинова подписаха техническото предложение и плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

По отношение на офертата на „ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД, с вх. № 898 от 03.04.2017г

Участникът е представил оферта в запечатана непрозрачна опаковка. Комисията оповести съдържанието на запечатаната непрозрачна опаковка, а именно:

Опис на представените документи, подписан от участника;

Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на - Образец № 1;

Декларация – Образец 1.1;

Декларация – Образец 1.2;

Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка – Образец 2, съдържащо:

Обяснителна записка;

Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор - Образец № 3

Декларация за срока на валидност на офертите – Образец 4;

Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд - Образец № 5

Един отделен запечатан, непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“

Електронни носители със записи на изброените документи.

В съответствие с чл. 54, ал. 4 от ППЗОП трима от членовете на комисията и упълномощения представител на „ПЪТПЕФЕКТ - Т“ ЕАД - Павлина Иванова Минкова подписаха техническото предложение и плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

По отношение на офертата на „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. РАЗГРАД, с вх. № 899 от 03.04.2017г.

Участникът е представил оферта в запечатана непрозрачна опаковка. Комисията оповести съдържанието на запечатаната непрозрачна опаковка, а именно:

Опис на представените документи, подписан от участника;

Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на “Пътно строителство” АД - Образец № 1;

Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на “Път консулт” ООД - Образец № 1;

Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) от инж. Петър Петров - Образец № 1;

Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) от инж. Боян Симеонов - Образец № 1;

Декларация – Образец 1.1;

Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка – Образец 2, съдържащо:

Обяснителна записка за изпълнение на поръчката;

Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор - Образец № 3

Декларация за срока на валидност на офертите – Образец 4;

Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд - Образец № 5

Един отделен запечатан, непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“

Електронни носители със записи на изброените документи.

В съответствие с чл. 54, ал. 4 от ППЗОП трима от членовете на комисията и упълномощения представител на „ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД – Иван Христов Йорданов подписаха техническото предложение и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“.

По отношение на офертата на „ПЪТПЕРФЕКТ - Т“ ЕАД, с вх. № 900 от 03.04.2017г. Участникът е представил оферта в запечатана непрозрачна опаковка. Комисията оповести съдържанието на запечатаната непрозрачна опаковка, а именно:

Опис на представените документи, подписан от участника;

Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на „Пътперфект - Т“ ЕАД - Образец № 1;

Договор за акредитирана пътна лаборатория

Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на „Пътинженерингстрой - Т“ ЕАД - Образец № 1;

Декларация – Образец 1.1;

Декларация – Образец 1.2;

Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка – Образец 2, съдържащо:

Документ за упълномощаване;

Обяснителна записка;

Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор - Образец № 3

Декларация за срока на валидност на офертите – Образец 4;

Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд - Образец № 5

Един отделен, запечатан, непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“

Електронни носители със записи на изброените документи.

В съответствие с чл. 54, ал. 4 от ППЗОП трима от членовете на комисията и упълномощения представител на „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. РАЗГРАД – Марина Валентинова Симеонова подписаха техническото предложение и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“.

По отношение на офертата на „БАРС“ АД, с вх. № 903 от 03.04.2017г.

Участникът е представил оферта в запечатана непрозрачна опаковка. Комисията оповести съдържанието на запечатаната непрозрачна опаковка, а именно:

Опис на представените документи;

Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) - Образец № 1;

Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на трето лице - Образец № 1;

Декларация – Образец 1.1;

Декларация – Образец 1.2;

Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка – Образец 2, съдържащо:

Обяснителна записка;

Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор - Образец № 3

Декларация за срока на валидност на офертите – Образец 4;

Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд - Образец № 5

Един отделен, запечатан, непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“

Електронни носители със записи на изброените документи.

В съответствие с чл. 54, ал. 4 от ППЗОП трима от членовете на комисията и упълномощения представител на „ПЪТПЕРФЕКТ - Т“ ЕАД - Павлина Иванова Минкова подписаха техническото предложение и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“.

По отношение на офертата на „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. ДОБРИЧ, с вх. № 904 от 03.04.2017г.

Участникът е представил оферта в запечатана непрозрачна опаковка. Комисията оповести съдържанието на запечатаната непрозрачна опаковка, а именно:

Опис на представените документи, подписан от участника;

Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) - Образец № 1;
Декларация – Образец 1.1;
Декларация – Образец 1.2;
Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка – Образец 2, съдържащо:
Документ за упълномощаване;
Обяснителна записка;
Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор - Образец № 3
Декларация за срока на валидност на офертите – Образец 4;
Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд - Образец № 5
Един отделен, запечатан, непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“
Електронни носители със записи на изброените документи.

В съответствие с чл. 54, ал. 4 от ППЗОП трима от членовете на комисията и упълномощения представител на „ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД – Иван Христов Йорданов подписаха техническото предложение и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“.

С отварянето на подадените оферти за участие и извършване на действията по чл.54, ал.3 - 5 от ППЗОП, приключи публичната част от заседанието на комисията, след което тя продължи своята работа в закрито заседание.

Проверка на документите по чл. 39, ал. 2 за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор поставени от възложителя.

Комисията пристъпи към разглеждане на представените от участниците документи за доказване на съответствието им с изискванията им към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя и установи следното:

По отношение на „ПЪТСТРОЙ-ВАРНА“ ЕООД, с вх. № 418 от 17.02.2017г.

Икономическият оператор ще ползва капацитета на „Пъттранс“ ООД, за да изпълни критериите за подбор.

След проверка на посочените документи, комисията констатира, че участникът отговаря на изискванията за лично състояние и на критериите за подбор в това число минималните изисквания за допустимост техническа и професионални способности.

По отношение на „ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД, с вх. № 898 от 03.04.2017г.

След проверка на посочените документи, комисията констатира, че участникът отговаря на изискванията за лично състояние и на критериите за подбор в това число минималните изисквания за допустимост техническа и професионални способности.

По отношение на „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. РАЗГРАД, с вх. № 899 от 03.04.2017г.

За да изпълни критериите за подбор икономическият оператор ще ползва капацитета на други субекти, както следва: „Път консулт“ ООД, инж. Петър Петров и инж. Боян Симеонов.

След проверка на посочените документи, комисията констатира, че участникът отговаря на изискванията за лично състояние и на критериите за подбор в това число минималните изисквания за допустимост техническа и професионални способности.

По отношение на „ПЪТПЕРФЕКТ - Т“ ЕАД, с вх. № 900 от 03.04.2017г.

Икономическият оператор ще ползва капацитета на „Пътинженерингстрой“ ЕАД, за да изпълни критериите за подбор.

След проверка на представените документи, комисията констатира, че участникът отговаря на изискванията за лично състояние и на критериите за подбор в това число минималните изисквания за допустимост техническа и професионални способности.

По отношение на „БАРС“ АД, с вх. № 903 от 03.04.2017г.

Икономическият оператор ще ползва капацитета на „Арн сервиз комерсиал“ ЕООД, за да изпълни критериите за подбор.

След проверка на посочените документи, комисията констатира, че участникът отговаря на изискванията за лично състояние и на критериите за подбор в това число минималните изисквания за допустимост техническа и професионални способности.

По отношение на „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. ДОБРИЧ, с вх.№ 904 от 03.04.2017г.

След проверка на посочените документи, комисията констатира, че участникът отговаря на изискванията за лично състояние и на критериите за подбор в това число минималните изисквания за допустимост техническа и професионални способности.

Във връзка с направените констатации Комисията взе решение всички участници подали оферти отговарят на изискванията за лично състояние и на критериите за подбор. Участниците се допускат в следващия етап за наличие на съответствие и оценка на техническото предложение с предварително обявените условия и Методика за оценка от Възложителя.

Комисията приключи своята работа по проверката за лично състояние и на критериите за подбор на 12.04.2017г.

5.1. Разглеждане на технически предложения.

На 13.04.2017 год., в изпълнение на Заповед № РД 172 /05.04.2017 год. на кмета на община Алфатар от 10.30 часа в Заседателната зала на ОбС Алфатар се събра комисията за разглеждане на техническите предложения.

Комисията премина към проверка на съответствие на техническото предложение с предварително обявените условия от Възложителя и оценка на техническото предложение в съответствие с предварително обявената Методика за комплексна оценка и за определяне на оценката по всеки показател от Възложителя.

Качество на техническото предложение - K2 е с максимален брой точки – 50. Предложената оценка K2 се формира на базата на получените точки по скалата посочена по-долу, след направения анализ за присъждане на определен брой точки. Оценява се качеството на техническото предложение по отношение на следните елементи, съдържащи се в обяснителната записка на участниците:

1. Организация на строителството
2. Организация на ръководството на обекта
3. Осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд

Начин на формиране на предложената оценка за показател „качество на техническото предложение“ K2

$$K2 = K2A + K2B + K2C$$

Където:

K2A – брой точки получени от участника по Таблица А

K2B – брой точки получени от участника по Таблица В

K2C – брой точки получени от участника по Таблица С

Таблица А: Организация на строителството. Максимален брой точки 32

Оценяван елемент	Подобно и ясно са описани методите на организация. Всички изложени методи са приложими за настоящата поръчка. Идентифицирани са етапите на изпълнение на строителството и са описани подробно. Подробно е описана технологията за	Описанието на някои от методите не е ясно и от описанието не става ясно приложимостта към настоящата поръчка и/или не са описани подробно. Не са ясно идентифицирани етапите на строителството и/или	Методите са описани неясно и/или изложените методи са само принципно, без подробности или без да са адаптирани към настоящата поръчка. Не са идентифицирани етапите на строителството и/или не са описани, а само
------------------	---	--	---

	строителството и последователността на изпълнение.	описанието не е подробно. Напълно изложена технология за строителството, но за някои дейности технологията не е подробно разработена и/или е налице неясно описание на някои видове дейности и/или са налице пропуски в изложението и последователността на изпълнение.	са изложени принципно. Технологията за строителство е описана неясно и/или е изложена само принципно без да е адаптирана към настоящата поръчка. Налице са съществени пропуски при описание на технологичната последователност за изпълнение на видовете работи.
методи на организация	10	6	1
етапи на изпълнение на строителството	8	4	2
технология на изпълнение, съгласно декларираното оборудване и последователност	14	6	3
общ брой точки K2A	32	16	6

Таблица В: Организация на ръководството на обекта. Максимален брой точки 8

Оценяван елемент	Предоставена е подробна организационна схема на персонала, показваща организационната структура за управление на обекта. Ясно е обозначен ключовият персонал и са конкретизирани и подробно описани неговите отговорности, задължения и подчиненост.	Представена е организационна схема но не е подробна и/или описанията на отговорностите, задълженията и подчинеността на ключовия персонал са неясни и не показват допирните точки между отделните участници в управлението на обекта.	Представената организационна схема не е ясна и/или отговорностите и пълномощията на ключовия персонал не са подробно описани и/или са налице съществени пропуски при описанието на отговорностите, задълженията и подчинеността на ключовия персонал.
организация и ключов персонал	8	3	1
общ брой точки K2B	8	3	1

Таблица С: Осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд. Максимален брой точки 10.

Оценяван елемент	Подробно е разработен план за безопасност и здраве съгласно нормативните разпоредби. Представената	Представеният план за безопасност и здраве не е подробно разработен и/или е представен формално/или вписаните	Представеният план за безопасност и здраве не е пълнен и/или има елементи, които са несъотнесими към предмета на тази поръчка.
-------------------------	--	---	--

	временна организация на движението е подробно описана и са представени съответстващите схеми.	мероприятия не съответстват на нормативните изисквания. Представената временна организация на движението не е подробно описана и/или е неясна.	Представената временна организация на движение е формална и/или има елементи, които са несъотнесими към предмета на тази поръчка.
План за безопасност и здраве	6	2	0,5
Временна организация на движението	4	2	0,5
K2C	10	4	1

Комисията, след като подробно разгледа техническите предложения на участниците установи:

По отношение на „ПЪТСТРОЙ-ВАРНА“ ЕООД .

Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка на участника включва: Образец № 2 – Техническо предложение за изпълнение на поръчката, пълномощно, Обяснителна записка, Образец № 3 – Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор за възлагане на обществена поръчка, Образец № 4 – Декларация за срок на валидност на офертата представена в процедурата за възлагане на обществена поръчка, Образец № 5 – Декларация за спазени задължения, свързана с данъци и осигуровки, електронен носител. Представените документи са в оригинал, подписани и подпечатани на всяка страница.

Участникът потвърждава, че ще изпълни строително-монтажните работи за срок от 60 календарни дни. Обяснителната записка на участника е разпределена в три раздела.

Първи раздел от Обяснителната записка участникът е озаглавил „Организация на строителството“. Като първа точка от първи раздел е представена темата „Методи на организация“ , като в нея са изброени видовете дейности, които се предвижда да се изпълняват. Като първа подточка е представен „Генерален подход“, който включва разделянето на обекта на 9 подетапа/подобекта, представляващи отделните улици. В този подход участникът предлага обекта да се изпълни на четири етапа: Етап I-подготвителен; Етап II- изпълнение; Етап III- отчитане и предаване на обекта и Етап IV- гаранционна поддръжка. Втората подточка описва „Методологията за изпълнение на обекта“. Там се предлага да се приложат комплекс от методи, като водещи да са: „метод на последователно изпълнение на строителните процеси и строително-монтажните работи в рамките на всеки подобект и етап от изпълнението; „метод на паралелното изпълнение на част от строително-монтажните работи (отделните подобекти); метод на поточното изпълнение на строителните работи и метод на изпреварващо изпълнение на някои СМР от последващ етап(от даден подетап) по време на изпълнение на предшестващ етап от изграждане на друг подобект. Уточнено е, че от изброените методи ще се прилагат комбинирано последователния и паралелния метод. От описанието на методите с техните предимства и място на приложение не става ясно, как същите ще се приложат при изпълнение на настоящата поръчка.

Втора точка от първи раздел участникът подробно е описал предлаганите от него етапи на изпълнение на поръчката. В тази точка озаглавена „Етапи на изпълнение на строителството“ той предлага строителството да се изпълни на три основни и един допълнителен етап, а именно:

Етап I – Подготвителен

Етап II – изпълнение- изпълнение на строителни и монтажни работи

Етап III – отчитане и предаване на обекта-почистване и предаване на строителната площадка

Етап IV-гаранционна поддръжка

В етап I участникът подробно е описал следните дейности, които предвижда да изпълни: Дейност 1 – подготвителни дейности преди започване на строителството (организационно-административни, технически-мобилизация на ресурси и материали и технически –замервания); Дейност 2- Организация на строителната площадка; Дейност 3- строителни отпадъци; Дейност 4- Организация при доставянето на суровини и материали за изпълнение на предвидените СМР на обекта и Дейност 5- Временна организация и безопасност на движението (БВОД) по време на строителството.

В етап II – изпълнение- изпълнение на строителни и монтажни работи. Тук участникът подробно е описал изискванията, които ще спазва при изпълнението на строителството, включително тези по ЗУТ. В описанието на този етап е разработена и последователност на изпълнение в общ план и по видове дейности в работен план. Първоначално са изброени отделните подобекти както следва:

Подетап1/Подобект1- Ремонт и рехабилитация на ул. „Христо Ботев”

Подетап2/Подобект2- Ремонт и рехабилитация на ул. „Стефан Караджа”

Подетап3/Подобект3- Ремонт и рехабилитация на ул. „Ангел Кънчев”

Подетап4/Подобект4- Ремонт и рехабилитация на ул. „Любен Каравелов”

Подетап5/Подобект5- Ремонт и рехабилитация на ул. „Добруджа”

Подетап6/Подобект6- Ремонт и рехабилитация на ул. „Пеньо Пенев”

Подетап7/Подобект7- Ремонт и рехабилитация на ул. „Хан Омуртаг”

Подетап8/Подобект8- Ремонт и рехабилитация на ул. „Странджа”

Подетап9/Подобект9- Ремонт и рехабилитация на ул. „Веселин Ханчев”

При изпълнението на обекта участникът предлага подобектите да се разпределят в две групи и да се изпълняват съответно от два екипа. Същият подробно е описал какво ще изпълнява екип 1 и екип 2 с точната последователност по улици. За всеки подетап ясно е описано: кой екип изпълнява дейностите; действия и последователност; взаимовръзка; ресурси и отговорни експерти от ръководния инженерно-технически персонал. При описанието на този етап е представена и основната техника, която ще се използва.

Етап III – отчитане и предаване на обекта-почистване и предаване на строителната площадка. Този етап е структуриран по същия начин и са описани всички дейности, които участникът ще изпълни. Предвидените за изпълнение в този етап дейности са: Дейност 1- съставяне на актове и протоколи, съгласно Наредба 3 за актове и протоколи, които се съставят по време на строителството; Дейност 2 - изготвяне на екзекутивна документация; Дейност 3 - Подготовка за приемане и въвеждане в експлоатация; Дейност 4 - почистване на строителната площадка; Дейност 5 – отстраняване на забележки и Дейност 6 – приемане на изпълнението на поръчката-завършване на строителството и издаване на констативен акт образец 15.

Етап IV-гаранционна поддръжка. Тук подробно е описан начина на констатация и отстраняването на появил се дефект в гаранционния период.

Етапите за изпълнение на строителството са идентифицирани и описани подробно.

Точка трета от първи раздел е „Технология на изпълнение”. В тази точка са описани първо дейностите, които ще се изпълнят преди същинското строителство: отлагане на трасето, проверка на теренните коти в характерните точки; проучване на съществуващите комуникации; въвеждане на временна организация на движението (ВОБД). Следват технологиите на изпълнение на дейностите: изрязване и отстраняване на настилка; фрезозане; разваляне и отстраняване на улична настилка; изкопи; отводняване на изкопа; укрепване на изкопа (при необходимост); укрепване на съществуващи подземни инфраструктури; възстановяване на пътната основа-полагане на трошен камък за стабилизиране на банкета; асфалтова настилка; полагане на бордюри и възстановяване на тротоарна настилка (при необходимост). Участникът е описал принципно технологиите на изпълнение, включително изискванията към материалите и контрола на изпълнение. Същевременно при обстойния преглед, комисията установи липса на ясно и конкретно

описание на някои от заложените в поръчката дейности, като: „отстраняване на наноси в края на платното, включително натоварване и превоз на депо до 5 км и оформянето му”; „битумен разлив за връзка” и „подготовка основата преди асфалтиране”.

Втори раздел от разглежданата обяснителна записка е озаглавен „Организацията на ръководството на обекта”. Същия е разработен в няколко точки, в които участникът подробно описва: организация и ключовия персонал; основните принципи на управление; организация на трудовите ресурси; взаимовръзка и допирни точки между Възложителя и Изпълнителя; схема на взаимодействие между изпълнител, възложител и другите страни на стр. 67; взаимовръзки и допирни точки между персонала на обекта и другите участници в строителството; схема на отношенията и връзките на контрол, взаимодействие и субординация между специалистите в ръководния екип за строителство стр. 69; описание на отговорностите, задълженията и подчинеността на ключовия персонал таблица на стр. 70. Предоставена е подробна организационна схема на персонала, показваща организационната структура за управление на обекта. Ясно е обозначен ключовият персонал и са конкретизирани и подробно описани неговите отговорности, задължения и подчиненост.

Раздел три от настоящата записка разглежда темата „Осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд”. Като първа точка от този раздел е разработен план за безопасност и здраве. Същият включва пълна информация за: целта на плана за безопасност и здраве; основна характеристика на обекта (подготвителни работи, основни строително-монтажни работи, основни специалисти, опис на основните машини); нормативната уредба, с която е съобразен плана; общи положения; конкретни мероприятия по видове дейности (подготовка на строителната площадка, временно селище, организация на строителната площадка); изпълнение на видовете дейности при наличие на автомобилно движение; общовалидни мероприятия; мероприятия, които следва да се извършат преди започване на строителните работи (мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително за местата със специфични рискове, мерки за опазване на околната среда, мерки за безопасни условия на труд и организационни мерки за ограничаване и недопускане на увреждания в следствие шум в работната среда). Същия е подробен и съобразен със законовите изисквания при съставянето му.

Точка две от раздел три представя „Временна организация на движението/ВОД”. Тук участникът описва своето виждане за организиране и прилагане на временната организация на движението. Той предвижда изработване и съгласуване на проект за ВОБД до 15 дни преди започване на строителството. Изготвения проект ще бъде съобразен с изискванията на Наредба № 3/16.08.2010г. на МРРБ за изпълнение на дълготрайни строително-ремонтни работи. В тази точка е представена и принципна информация за прилагането на ВОБД с отбиване на движението и без отбиване на движението, съответно с описание на знаци и представените схеми. От така представената информация в тази точка, липсва ясна представа за организацията и прилагането на ВОБД при изпълнението на поръчката. Липсва конкретика по какъв начин ще се осъществи ВОБД за всеки един подобект.

На основание гореизложеното комисията счита, че участникът е изготвил техническо предложение, което може да се оцени, както следва:

K2A /организация на строителството/ - 20 точки, като сбор от:

-методи на организация - 6 точки

-етапи на изпълнение на строителството - 8 точки

-технология на изпълнение, съгласно декларираното оборудване и последователност

- 6 точки

K2B /организация на ръководството на обекта/ по организация и ключов персонал- 8 точки

K2C /осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд / - 8 точки, като сбор от:

-план за безопасност и здраве- 6 точки

-временна организация на движението- 2 точки

Общ брой точки за участника, съгласно методиката, по показателя K2 е 36.

По отношение на „ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД.

Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка на участника включва: Образец № 2 – Техническо предложение за изпълнение на поръчката, Обяснителна записка, Образец № 3 – Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор за възлагане на обществена поръчка, Образец № 4 – Декларация за срок на валидност на офертата представена в процедурата за възлагане на обществена поръчка, Образец № 5 – Декларация за спазени задължения, свързана с данъци и осигуровки, електронен носител. Представените документи са в оригинал, подписани и подпечатани на всяка страница.

Участника потвърждава, че ще изпълни строително-монтажните работи за срок от 60 календарни дни. Обяснителната записка е разписана в четири раздела. В началото на записката участника формира целите на настоящата обществена поръчка, очакваните резултати от извършеното строителство и прави описание на съществуващото положение на улиците и начина за постигане на набелязаните цели.

Първи раздел от Обяснителната записка участникът е озаглавил „Организация на строителството“, като в началото е представил виждането си структурирано в две точки: организация на инвестиционния процес в строителството и организация на строителното производство

Първа точка от първи раздел е озаглавена „Методи на организация“. В нея участникът подробно е описал методите на организация, които ще приложи в случай, че бъде избран за изпълнител. Участникът разглежда методите на организация в два основни аспекта: методи за организация на управлението на строителството и методи на организация на изпълнение на строителните дейности. В методите на организация на управлението на строителството подробно са описани аналитичен метод и няколко поръчката управленски метода, които ще приложи при изпълнение на поръчката. Участника подробно описва три метода на изпълнение на строителството приложими при изпълнение на поръчката: последователен метод; паралелен метод и поточен метод. За изпълнение на настоящата поръчка участникът е приел да приложи поточния метод на организация на строителните дейности, за който е описал и конкретен пример. При приложението на поточния метод на организация участника разделя обекта на две групи улици, които ще се изпълняват последователно от отделни за всяка група технологични екипи. Участникът ясно и подробно е описал методите на организация. Изложените методи с приложими за настоящата обществена поръчка.

Във втора точка от първи раздел са описани предлаганите етапи на изпълнение на поръчката. Участникът предлага строителството да се изпълни на три етапа.

Първи етап – Подготвителни дейности. През този етап участника е предвидил да се организират всички административни дейности предшестващи реалния строителен процес в това число: искане за предоставяне на извадка от ПУП за подземната техническа инфраструктура; за пътната и жп. мрежа; изработване и съгласуване на план за ВОД; изготвяне на база на Техническото задание подробна количествено-стойностна сметка; изготвяне схема за доставките; одобряване на материалите от Възложителя и Консултанта; изграждане на временно селище; подсигуряване на контейнери за разделно събиране и др.

Втори етап – Основно строителство (изпълнение на строителството). Тук участника е представил виждането си за изпълнението на основното строителство при прилагането на поточния метод на организация, като поименно е изброил реда на изпълнение на отделните улици от двете групи. Първата група улици се състои от четири улици: ул. „Христо Ботев“, ул. „Стефан Караджа“, ул. „Ангел Кънчев“ и ул. „Любен Каравелов“. Втората група е от пет улици както следва: ул. „Пеньо Пенев“, ул. „Веселин Ханчев“, ул. „Хан Омуртаг“, ул. „Странджа“ и ул. „Добруджа“. На страница 16 схематично в картен вид са показани двете групи улици оцветени за различаване в различен цвят.

Трети етап – Предаване на строежа на Възложителя. В този етап участника описва начина на предаване на строежа на Възложителя при достигната съществена степен на завършеност с акт образец 15. Той уточнява, че подписването на акт образец 15 ще се извърши след изпълнени успешни изпитания и обекта и приет от комисия.

При обстояния оглед на предложената в тази точка информация, комисията установи, че участника е представил информацията за Втори етап – Основно строителство (изпълнение на строителството) по-скоро чрез изброяване и схема, без да е направил подробно описание на действията, които ще предприеме през този етап и как ще ги осъществи. Етапите на изпълнение на поръчката не са подробно описани.

Точка трета от първи раздел „Технология на изпълнение, съгласно декларираното оборудване и последователност”. В първа подточка участника представя организацията на последователността на изпълнение по видове работи, която предлага. Той разделя изпълнението на строителството на два технологични екипа, изпълняващи двете групи улици по строга последователност.

Първи технологичен екип ще изпълнява улиците от първа група в следната последователност: ул. „Христо Ботев”, ул. „Стефан Караджа”, ул. „Ангел Кънчев” и ул. „Любен Каравелов”. След това участника подробно описва последователността в работен план за изпълнение на СМР за всяка от горепосочените улици, като за всяка улица е дадена конкретна последователност за изпълнение на предвидените за улицата видове работи, включително описание на улицата, вид дейности и мотив за последователност.

По същия начин е описал и Втория технологичен екип, изпълняващ улиците в следната последователност: ул. „Пеньо Пенев”, ул. „Веселин Ханчев”, ул. „Хан Омуртаг”, ул. „Странджа” и ул. „Добруджа”.

Във Втората подточка участника е направил ясно описание на дейностите съпътстващи изпълнението на СМР. Тук са описани дейностите: обезпечаване на доставката на материали; процедурите по контрол на качеството; видовете изпитвания – методи и честота представени в таблиците; поддържане в изправност на производствените инсталации, строителна механизация и автотранспорт; организация за реакция и отказ или инцидент със строителни машини включително за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с отдалечен или отнет достъп.

В следващата подточка участникът подоробно описва технологията на изпълнение на дейностите:

1. Отстраняване на наноси в края на пътното включително натоварване и превоз на депо до 5 км и оформянето му;
2. Фрезоване на асфалтова настилка;
3. Разкъртване на асфалтова и трошенокаменна настилка включително натоварване и превоз на депо до 5 км и оформянето му;
4. Общ обикновен изкоп включително натоварване и превоз на депо до 5 км и оформянето му;
5. Доставка и монтаж на пътни бордюри 15/25/50 и всички свързани с това разходи.
6. Доставка и полагане на трошен камък за основен пласт – разделена на две дейности: направа на обратен насип от трошен камък и доставка и полагане на трошен камък за основен пласт.
7. Доставка и полагане на трошен камък за стабилизиран банкет.
8. Подготовка основа преди асфалтиране;
9. Битумен разлив за връзка съответно първи битумен разлив и Втори битумен разлив.
10. Доставка и полагане на непълтна асфалтова смес средно 4 см;
11. Доставка и полагане на пълтна асфалтова смес 4 и 5 см;

За всяка една от изброените дейности участника е описал мероприятията предхождащи изпълнението на дейността, направил е подробно описание на извършване на дейността включително описание на работна ръка и механизация и накрая е описал контрола, който ще осъществява при изпълнение на дейността. Подробно разписана технология, съгласно декларираното оборудване, за строителството и последователността на изпълнението.

Втори раздел от разглежданата обяснителна записка е озаглавен „Организацията на ръководството на обекта”.

В първа точка от Втори раздел участника описва предлаганата от него организация и ключов персонал. Там са изброени участниците в строителния процес съгласно ЗУТ, а именно: Възложителят, строителят, проектантът, консултантът, физическото лице упражняващо технически контрол, техническия ръководител и доставчика.

На стр.72 е представена организационна схема на взаимоотношенията по метода на разделно възлагане, на която са илюстрирани взаимовръзките и движението на административната информация и документи между възложител, консултант и строител. В текста под самата схема подробно са описани задълженията и отговорностите на Възложителя, консултанта и строителя. В същата точка участника е представител разпределението на отговорностите, задълженията и подчинеността на ключовия персонал. Това подробно е направено за лицата: ръководител на обекта; инженер по час геодезия; технически ръководител; координатор по контрол на качеството; координатор по безопасност и здраве; специалисти строителство и мониторинг и контрол. Същото това е подробно разработено и за изпълнителския персонал: машинист ПСМ, шофьор на самосвал и работник строителство.

Участникът е описал и начините на комуникация между участниците в строителния процес, като движението на информацията е илюстрирано схематично, както и структурата на организационната схема с общи допирни точки. Предоставена е подробна организационна схема на персонала, показваща организационната структура за управление на обекта. Ясно е обозначен ключовият персонал и са конкретизирани и подробно описани неговите отговорности, задължения и подчиненост.

Раздел три от настоящата записка разглежда „Осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд”.

Като първа точка от този раздел е разработен план за безопасност и здраве. В него участника е направил пълно описание на: местоположението на строителната площадка; характерните особености на работната площадка; етапи на изпълнение на СМР, съобразени с изискванията на ЗБУТ; класификация на опасностите; оценка на риска; инструкциите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд. Инструкциите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд се отнасят за: работа при ниски температури; работа при високи летни температури; за извършване на товаро-разтоварни дейности; за складиране на материали; за безопасна работа при демонтаж, монтаж и помпене на гуми за обслужване и ремонт на МПС и ПСМ; за безопасна работа при асфалтополагане; за опасна работа при полагане на бордюри; за безопасна работа при полагане на пътни основи от трошен камък; за пожарна безопасност; за безопасна работа с производствени инсталации; за работа с багер; за работа с булдозер; за работа с автогрейдер; за работа с автосамосвал; за работа с челен товарач; за работа с пътна фреза; за работа с автогудронатор; за работа с асфалтополагач; за работа с валяк; за работа с малобааритна техника; за работа с ръчни инструменти. В плана за безопасност и здраве участника подробно е описал указването на първа долекарска помощ при различните възможни случаи. Планът за безопасност и здраве е изключително подробен и съобразен със законовите изисквания при съставянето му.

Точка две от раздел три е именувана „Временна организация на движението /ВОД/”. Описанието започва с обща част, следва средства за въвеждане на ВОД /изброени са необходимите средства за сигнализиране/ и изискванията към ВОБД.

Участникът е разработил отделна подточка за въвеждане на ВОБД при изпълнение на обект „Рехабилитация на улици в гр. Алфатар”, където за всяка улица обстойно е описано въвеждането на ВОБД посредством схеми. В същата подточка е описан и контролът при въвеждане на ВОБД на обекта. Представената временна организация на движение е подробно разписана и са представени съответстващите схеми.

В обяснителната записка на „Пътстроймонтаж” ООД се разглежда гаранционното обслужване. В него участника описва мероприятията, които ще предприеме при поява на скрит дефект в гаранционния срок.

На основание гореизложеното комисията счита, че участникът е изготвил техническо предложение, което може да се оцени, както следва:

K2A /организация на строителството/ - 28 точки, като сбор от:

- методи на организация - 10 точки

- етапи на изпълнение на строителството - 4 точки

- технология на изпълнение, съгласно декларираното оборудване и последователност - 14 точки

K2B /организация на ръководството на обекта/ по организация и ключов персонал- 8 точки

K2C /осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд / - 10 точки, като сбор от:

- план за безопасност и здраве- 6 точки

- временна организация на движението- 4 точки

Общ брой точки за участника, съгласно методиката, по показателя K2 е 46.

По отношение участник „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. РАЗГРАД

Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка на участника включва: Образец № 2 – Техническо предложение за изпълнение на поръчката, Обяснителна записка, Образец № 3 – Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор за възлагане на обществена поръчка, Образец № 4 – Декларация за срок на валидност на офертата представена в процедурата за възлагане на обществена поръчка, Образец № 5 – Декларация за спазени задължения, свързана с данъци и осигуровки, електронен носител. Представените документи са в оригинал, подписани и подпечатани на всяка страница. Участника потвърждава, че ще изпълни строително-монтажните работи за срок от 60 календарни дни.

В обяснителната записка участникът е изложил своите виждания за изпълнението на поръчката, като я е структурирал по следния начин:

Първи раздел от Обяснителната записка е озаглавен „Организация на строителството“. В този раздел са включени точките „Методи на организация“, „Етапи на изпълнение на строителството“ и „Технология на изпълнение, съгласно декларираното оборудване“.

В първа точка от първи раздел участникът е описал предлаганите от него методи на организация. В представената информация участникът разпределя работниците по групи, като всяка група се ръководи от пряк ръководител, включваща разпределение на отговорностите и дейностите между техническите лица и строителните работници, както и разпределение на всички технически ресурси и механизация. След това участникът визуално е представил под формата на картен материал всяка улица с описание на съществуващото положение и обобщено техническо решение съгласно ТС и завършва с обобщаване на видовете дейности в три групи – земни работи, асфалтови работи и пътни работи. Методите са описани неясно и без подробности и не са адаптирани към настоящата поръчка.

Във втора точка от първи раздел са описани четири етапа на изпълнение:

Етап 1 – Подготвителни дейности

В този етап участникът описва какво обхваща срока за изпълнение на СМР, продължителността на гаранционния срок, продължителността на етапа ще бъде един ден, централния офис на фирма „Пътно строителство“ АД град Разград, дневната заетост на работниците 8 часа при петдневна работна седмица ще извърши съгласуване на местата за депониране на строителни отпадъци и излишни земни маси. В този етап участникът предвижда да преведе в готовност ръководния и изпълнителския персонал, механизацията и оборудването, както и планиране закупуването на необходимите материали.

Етап 2 – Дейности по доставка на необходимите материали.

В този етап участникът описва необходимите основни материали, които ще достави: трошен камък с подобрена зърнометрия, битум, битумен разлив, асфалтови смеси и бетонови бордюри. За доставените материали са уточнени типа и изискванията към тях.

Етап 3 – Дейности по изпълнение на строително-монтажните работи.

Тук са описани и следните елементи от изпълнение на строителството: осигуряване на техника за изпълнение на СМР, осигуряване на материали за изпълнение на СМР, тестване по време на изпълнение на СМР и изготвяне на документация от страна на

строителя. Тук са посочени видовете дейности и работи включени в предмета на настоящата рехабилитация на улици в град Алфатар и плана за действие по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване.

Етап 4 – Предаване на обекта на възложителя и гаранционно обслужване на извършеното строителство.

Основният акцент тук е въвеждането на обекта в експлоатация, извършването на тествания, довършителни работи и демобилизация на строителната площадка. Тук е описано и гаранционното обслужване на извършеното строителство.

Етапите на строителство са изложени принципно, без да са конкретизирани.

Следваща точка от първи раздел е технология на изпълнение, съгласно декларираното оборудване.

Тук участникът описва отделните дейности като ги групира в три основни групи: земни работи, асфалтови работи и пътни работи.

В група земни работи са включени дейностите: отстраняване на наноси в края на пътното включително натоварване и превоз на депо до 5 км и оформянето му; разкъртване на асфалтова и трошенокаменна настилка включително натоварване и превоз на депо до 5 км и оформянето му; Общ обикновен изкоп включително натоварване и превоз на депо до 5 км и оформянето му. За тези дейности участника посочва, че ще използва техника, с която ще се постигне най-добър ефект.

Група пътни работи включва: Фрезование на асфалтова настилка; Доставка и полагане на трошен камък за основен пласт; Доставка и монтаж на пътни бордюри 15/25/50 и всички свързани с това разходи. За изброените дейности са посочени изискванията към влаганите материали и от части технологията за изпълнението им.

Група асфалтови работи включва: Подготовка основа преди асфалтиране; битумен разлив за връзка; Доставка и полагане на непълтна асфалтова смес средно 4 см; Доставка и полагане на пълтна асфалтова смес 4 и 5 см. При описанието на асфалтовите работи участникът посочва мястото на производството им и изискванията към тях.

Тук участникът дава пример с изпълнение на „Рехабилитация на улица“, където описва принципно последователността на изпълнение на дейностите.

В този пример, както и в технологията за доставка и полагане на непълтна асфалтова смес, участника разяснява начина на изпълнение на предварителен ремонт /кърпежи/ с пълтна и непълтна смес, които не са предмет на настоящата обществена поръчка.

Следва описание на „Предлагана технология и последователност на изпълнение“. Тук е описана последователността в следния ред: изпълняват се подготвителните дейности, след това дейностите по доставка на необходимите за обекта материали, дейностите по изпълнението на строително-монтажните работи и накрая, подготовката на документите за предаване обекта на възложителя и гаранционното обслужване на извършеното строителство.

При описание на последователността на тези дейности участникът описва технологията за изпълнение на земни работи и схематично, технологията за изпълнение на изкопи включително изкопи за съоръжения и схема за последователност при изпълнение на изкопите. В тази точка е описана принципна технология за изпълнение на основни и подосновни пластове включително схема на последователност.

Описана е принципната технология за изпълнение на асфалтови работи, включително изисквания към материалите и изпълнението на асфалтовите пластове. На стр.69 е илюстрирано схематично последователността на полагане на асфалтови смеси. Описана е технология за изпълнение на бетонови работи. Генерален план на временно селище представен на стр.84. От описаната технология на изпълнение, съгласно декларираното оборудване и последователност, комисията констатира следните безспорни факти: участникът е изложил само принципни технологии за изпълнение на видовете дейности без да е конкретизирал каква техника и колко на брой ще използва за всяка отделна дейност, каквито са изискванията на възложителя; описаните технологии не са адаптирани към обектите от настоящата обществена поръчка; предложената от участника

последователност не дава ясна представа и конкретика за последователността за изпълнение на строителството по улици и дейности.

Втория раздел от обяснителната записка на „Пътно строителство“ АД гр.Разград описва организацията на ръководството на обекта.

Той започва с организация на ключовия персонал и с представена схема на персонала на дружеството. В текстовата част участникът подробно и ясно е описал задълженията и отговорностите на техническите лица и изпълнителския състав. Същите са поименно отразени по длъжности за съответната дейност. Подробно са описани отговорностите и задълженията за техническите лица и изпълнителския състав както следва: Ръководител на обекта; Инженер по част „Геодезия“; Технически ръководители; Координатор по контрол на качеството; Координатор по безопасност и здраве; Машинист пътно-строителни машини; Работник поддръжка на пътища; Шофьор на тежкотоварен автомобил и ПТО. В тази точка участника подробно е описал взаимоотношенията между възложител и изпълнител, включително комуникацията с възложителя, представена схематично на стр.104, координацията с възложителя и съгласуване на дейностите посредством месечни, седмични и непланирани срещи. Персонала на обекта и другите участници в строителството са ясно описани със своите ангажименти и правомощия.

За изпълнението на настоящата обществена поръчка участникът ще сформира 4 независими екипа от работници и техника. За всеки един екип и за всеки един вид работа са посочени конкретните лица, които ще изпълняват дадената дейност по длъжности. Предоставена е подробна организационна схема на персонала, показваща организационната структура за управление на обекта. Ясно е обозначен ключовият персонал и са конкретизирани и подробно описани неговите отговорности, задължения и подчиненост.

Раздел три от настоящата записка разглежда „Осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд“.

Като първа точка от този раздел е разработен подробен и пълен план за безопасност и здраве, съобразен с действащата към настоящия момент нормативна база. В разработения план за безопасност и здраве участника подробно описва следните елементи: Организация на строителната площадка за безопасна работа на строителните работници; Общи изисквания при извършване на СМР; Безопасна работа при извършване на земни работи; Безопасна работа с багери; Безопасна работа с пътно-строителни машини; Безопасна работа с компресори; Безопасна работа при кофражни, арматурни и бетонови работи; Безопасна работа с товаро-разтоварни машини; Безопасна работа при ръчно обработване на товари; Безопасна работа при товаро-разтоварни работи с товарни автомобили и ремаркета; Безопасна работа при товаро-разтоварни работи на насипни товари; Основни изисквания за пожарна безопасност и опис на нормативната уредба, която ще се спазва. Подробен разработен план за безопасност и здраве, съгласно нормативните разпоредби.

Втора точка от трети раздел описва временната организация на движението, която участника ще изпълни при строителството на обекта. Тук участникът е посочил, че строителството ще се изпълни без отбиване на движението. Предварително ще бъде изготвен и съгласуван проект за ВОБД.

Посочена е информацията относно табелите и бариерите, които ще се монтират при строителството, визуално са изобразени знаците и стойките. Изобразени 12 броя схеми на временна организация на движението.

При обстояния анализ на предложената от участника временна организация на движение, комисията констатира, че представените схеми за временна организация за движението са формални и не е направено описание или разяснение относно приложението им, за изпълнението на обекта по улици и дейности. Представената временна организация на движение не е подробно описана и е неясна.

На основание гореизложеното комисията счита, че участникът е изготвил техническо предложение, което може да се оцени, както следва:

K2A /организация на строителството/ - 6 точки, като сбор от:

-методи на организация - 1 точки

- етапи на изпълнение на строителството - 2 точки
 - технология на изпълнение, съгласно декларираното оборудване и последователност - 3 точки
 - K2B /организация на ръководството на обекта/ по организация и ключов персонал- 8 точки
 - K2C /осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд / - 8 точки, като сбор от:
 - план за безопасност и здраве- 6 точки
 - временна организация на движението- 2 точки
- Общ брой точки за участника, съгласно методиката, по показателя K2 е 22.

По отношение участника „ПЪТПЕРФЕКТ - Т“ ЕАД.

Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка на участника включва: Образец № 2 – Техническо предложение за изпълнение на поръчката, Обяснителна записка, Образец № 3 – Декларация за съгласие с клаузите на приложени проект на договор за възлагане на обществена поръчка, Образец № 4 – Декларация за срок на валидност на офертата представена в процедурата за възлагане на обществена поръчка, Образец № 5 – Декларация за спазени задължения, свързана с данъци и осигуровки, електронен носител. Представените документи са в оригинал, подписани и подпечатани на всяка страница. Участника потвърждава, че ще изпълни строително-монтажните работи за срок от 150 календарни дни.

Обяснителната записка е представена в три основни раздела. В началото участникът е направил кратко описание на фирмата, като описва основната си дейност, някои от изпълнените от него обекти, посочени са притежаваните бази и накрая е описал нормативната база, с която ще се съобразява при изпълнение на строителството.

Първи раздел от Обяснителната записка участникът е озаглавил „Организация на строителството“ съдържащ 4 точки. В този раздел са включени: „Описание на организацията на строителството-общи положения“; „Методи на организация“; „Етапи на изпълнение на строителството“ и „Технология на изпълнение, съгласно декларираното оборудване“.

В първа точка от първи раздел „Описание на организацията на строителството-обща положения“, където е посочено местоположението на централния офис в гр. Силистра, представена е схема, описана е охраната на обекта и възможните затруднения на местното население при изпълнение на строително-монтажните работи. Също така тук са описани мерките за опазване на околната среда, притежавания сертификат на системата за опазване на околната среда, описание на материалите, които ще се влагат в строителството, включително място на производство и начин на доставка. Направен е план за доставките на материалите и е посочено е, че асфалтовите смеси и битумната емулсия ще се произвеждат в собствена база, трошения камък ще се доставя от собствена кариера, а бетоновите елементи ще се закупят от външен доставчик. В табличен вид е представена техниката и оборудването, което ще бъде ангажирано за изпълнението на обекта. Посочва се, че лабораторния контрол ще се осъществява от пътната лаборатория на „Пътинженерингстрой-Т“ ЕАД. Направено е описание на организацията за осигуряване на качеството, видовете контрол, и начина на контрол на отделните дейности.

Втора точка от първи раздел е озаглавена „Методи на организация“. В нея участникът е описал три метода за изпълнение на строителството-последователен, паралелен и поточен. И за трите метода е направено кратко описание и схематично представяне. Участника е предложил за изпълнение на поръчката да приложи последователния метод, като е показал това схематично под формата на таблица. В същата таблица са посочени и предвидените за изпълнение дейности по улици. При обстоятелствения оглед на предложената в тази точка информация, комисията установи, че участникът ще приложи последователен метод на организация, като е предложил последователност на изпълнение по улици съвпадащ с поредността на описването им от Възложителя в ТС, без да обоснове защо е избрал точно тази последователност и дали избрания метод при тази последователност ще бъде приложим. Друг установен факт при краткото описание на

поточния метод е недобрата яснота на описание и приложимостта му при настоящата поръчка.

В трета точка от първи раздел участникът „Пътперфект-Т” ЕАД е описал предлаганите от него етапи на изпълнение на поръчката. В тази точка озаглавена „Етапи на изпълнение на строителството”, участника предлага строителството да се изпълни на три етапа.

Етап 1 – Подготвителни дейности. В този етап участника подробно описва предварителната подготовка за започване на всеки вид СМР, мероприятията по организация на ВОД, както и нормативната уредба, която ще спазва при изпълнение на поръчката.

Етап 2 – Изпълнение на отделните видове СМР. В него участника описва общо изпълнението на всеки един вид дейност, като им присвоява номера по позиции. За позициите описва бегла принципна технология за изпълнение на дейността, като конкретизира, конкретната механизация и че дейността ще се изпълнява от специализирано звено състоящо се от работници и механизация”. При описание на дейностите участника предлага иновация при дейността „Доставка и полагане на трошен камък за стабилизиран банкет” посредством банкетополагаща машина.

Етап 3 – Довършителни работи. В този етап участника е включил почистване на обекта, демонтаж на ВОД и временното селище и предаване на изготвената документация на Възложителя за приемането на обекта. Идентифицирани са етапите на изпълнение на строителството и са подробно описани.

Точка четири от първи раздел „Технология на изпълнение, съгласно декларираното оборудване”. Тук участника описва последователността на изпълнение на видовете работи в общ план и последователността на изпълнение на видовете работи в работен план.

Участника е представил следната последователност на дейностите в общ план:

Позиция 1. Отстраняване на наноси в края на пътното включително натоварване и превоз на депо до 5 км и оформянето му;

Позиция 2. Фрезование на асфалтова настилка;

Позиция 3. Разкъртване на асфалтова и трошенокаменна настилка включително натоварване и превоз на депо до 5 км и оформянето му;

Позиция 4. Общ обикновен изкоп включително натоварване и превоз на депо до 5 км и оформянето му;

Позиция 6. Доставка и полагане на трошен камък за основен пласт;

Позиция 5. Доставка и монтаж на пътни бордюри 15/25/50 и всички свързани с това разходи.

Позиция 8. Подготовка основа преди асфалтиране;

Позиция 9. Битумен разлив за връзка;

Позиция 10. Доставка и полагане на неплътна асфалтова смес средно 4 см;

Позиция 9. Битумен разлив за връзка;

Позиция 11. Доставка и полагане на плътна асфалтова смес 4 и 5 см;

Позиция 7. Доставка и полагане на трошен камък за стабилизиран банкет.

За изброените дейности участника е описал работната ръка по вид и брой, машините и оборудването по вид и брой, доставката на материали, срокът за изпълнение и мотивът за последователност. За срока на изпълнение е посочено, че е „според конкретния обем и количества от Възложителя”

На второ място участникът предлага „Последователност на изпълнение на дейностите в работен план съгласно Техническото решение на ТС на Възложителя”. Тук е представена последователността на изпълнение по улици идентично с реда на изброяване на улиците от Възложителя в ТС в следния ред: ул. „Хр. Ботев”, ул. „Стефан Караджа”, ул. „Ангел Кънчев”, ул. „Любен Каравелов”, ул. „Добруджа”, ул. „Пеньо Пенев”, ул. „Веселин Ханчев”, ул. „Хан Омуртаг” и ул. „Странджа”. За всички изброени улици е представена информация по улици за: видовете работи, които ще се изпълняват; работната ръка; доставката на материалите; срокът за изпълнение и мотивите за последователност на отделните дейности.

От цялата представена информация в тази точка комисията установи, че липсва представяне на технологията на изпълнение на видовете дейности. На второ място липсва съществено важна дейност „Обратен насип“ при изпълнението на ул. „Хр. Ботев“ и ул. „Добруджа“. За същите улици за първи и втори битумен разлив участника предлага един и същи материал, който за първи битумен разлив несъответства на изискванията на ТС 2014 на АПИ. При дейността „Доставка и полагане на трошен камък за стабилизирани банкети“ е предложена техниката „автогрейдер/банкетополагаща машина- 1 бр.“, откъдето не става ясно кое от двете машини на практика ще използва участника, тъй като в иновацията е посочена само банкетополагаща машина. На последно място предложената техника за дейностите фрезозане на асфалтова настилка и асфалтовите работи е в недостатъчен обем, липсва водоноска за фрезата и валиците.

Втори раздел „Организацията на ръководството на обекта“.

В този раздел е представена подробна схема на организация на персонала. В текстовата част ясно са описани взаимовръзките и допирните точки с различните участници в строителния процес, което е илюстрирано и схематично.

Подробно и точно е разписана комуникацията, която ще се води между Изпълнителя и Възложителя. Описани са взаимовръзките и допирните точки между персонала на обекта и другите участници в строителството – доставчици на материали и експлоатационни дружества. Подробно, поименно в таблица на стр.125 са отразени отговорностите, задълженията и подчинеността на ключовия персонал, както следва: ръководител на обекта, инженер-геодезист, технически ръководител, координатор по контрол на качеството, координатор по безопасност и здраве и отговорник за механизацията. На стр. 129 е разработена таблица с пълна информация за разпределението по експерти (кой какво ще изпълнява на ниво отделна задача). Представена е схема на връзките в екипа. Предоставена е подробна организационна схема на персонала, показваща организационната структура за управление на обекта. Ясно е обозначен ключовият персонал и са конкретизирани и подробно описани неговите отговорности, задължения и подчиненост.

Раздел три от настоящата записка разглежда „Осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд“.

Като първа точка от този раздел е разработен план за безопасност и здраве. В разработения план за безопасност и здраве участника описва нормативната уредба, с която се е съобразявал участника при разработването му.

Разработения план за безопасност и здраве включва: общи положения; организация на строителната площадка за безопасна работа; общи изисквания при извършване на СМР; безопасна работа при извършване на земни работи; безопасна работа с багери; Безопасна работа с пътно-строителни машини; Безопасна работа с товаро-разтоварни машини; Безопасна работа при ръчно обработване на товари; Безопасна работа при товаро-разтоварни работи с товарни автомобили и ремаркета; Безопасна работа при товаро-разтоварни работи на насипни товари; Основни изисквания за пожарна безопасност на обекта и работа при неблагоприятни атмосферни условия. Участникът много добре е описал мероприятията за безопасна работа при изпълнение на горесцитираните дейности.

При обстояния преглед на плана за безопасност и здраве комисията установи, че същия е не е подробно разработен, като не е обхваната в пълна степен безопасната работа с техника, която е декларирана, че ще използва при изпълнение на поръчката. Това са безопасна работа с малогабаритна техника (фугорез, трамбовка и др.) и безопасна работа с ръчни инструменти.

Втора точка от трети раздел „Временна организация и безопасността на движението при извършване на строително-монтажни работи по улици“.

Тук участникът подробно описва временната организация, която смята да въведе в следния формат; общи положения; сигнализиране на временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците и предлагана временна организация за безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни дейности по улици. В общите положения

участникът посочва нормативната база, която ще прилага при въвеждането на временната организация на движението. В тях той посочва, че изпълнението на строително-монтажните работи ще се изпълняват с отбиване и без отбиване на движението. В следващата подточка „Сигнализиране на временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците” участникът подробно описал знаците, които ще монтира. Схематично е представил на стр. 149, стр. 150, стр.151 и стр. 152 схеми за сигнализиране на дълготрайни работи по двулентова двупосочна улица при различни ситуации. Представената временна организация е подробно описана и са представени съответстващите схеми.

След извършване на прегледа на Обяснителната записка на участника, комисията извърши обстоен анализ на нейното съдържание и пристъпи към оценяване „Качеството на Техническото предложение”, посредством изложената в нея информация по утвърдената от Възложителя с документацията за участие методика.

На основание гореизложеното комисията счита, че участникът е изготвил техническо предложение, което може да се оцени, както следва:

K2A /организация на строителството/ - 17 точки, като сбор от:

-методи на организация - 6 точки

-етапи на изпълнение на строителството - 8 точки

-технология на изпълнение, съгласно декларираното оборудване и последователност - 3 точки

K2B /организация на ръководството на обекта/ по организация и ключов персонал- 8 точки

K2C /осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд / - 6 точки, като сбор от:

-план за безопасност и здраве- 2 точки

-временна организация на движението- 4 точки

Общ брой точки за участника, съгласно методиката, по показателя K2 е 31.

По отношение участника „БАРС“ АД.

Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка на участника включва: Образец № 2 – Техническо предложение за изпълнение на поръчката, Обяснителна записка, Образец № 3 – Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор за възлагане на обществена поръчка, Образец № 4 – Декларация за срок на валидност на офертата представена в процедурата за възлагане на обществена поръчка, Образец № 5 – Декларация за спазени задължения, свързана с данъци и осигуровки електронен носител. Представените документи са в оригинал, подписани и подпечатани на всяка страница. Участника потвърждава, че ще изпълни строително-монтажните работи за срок от 60 календарни дни.

Обяснителната записка към Техническото предложение на участника „Барс” АД е разпределена в четири основни раздела.

Първи раздел от Обяснителната записка участникът е озаглавил „Характеристика на инвестицията”. В него участникът подробно по улици е описал състоянието им към настоящия момент и техническото решение за изпълнение на рехабилитацията.

Втори раздел от Обяснителната записка участникът е озаглавил „Организация на строителството”.

Като първа точка от Втори раздел той е описал предлагания „Метод на организация”. В тази точка участникът предлага при изпълнение на настоящата поръчка да приложи методите за „Екипност” и „Поточност” на строителния процес, които дават възможност за независимо изпълнение на задачите на съответните екипи и осигуряване на поточност на процесите в самите тях. В няколко страници участникът ясно и конкретно е представил същността на избрания от него метод и конкретния начин на прилагане в настоящата поръчка. При реализацията на този метод участникът ще организира и извърши следните дейности: създаване на план-график за изпълнение на строежа; създаване на график на работната ръка на строежа; създаване на план график за доставка на строителни материали и разпределение на бюджета за изпълнение на работите. Участникът подробно и

ясно е разписал методите на организация. Същите са приложими за настоящата обществена поръчка.

Втора точка от този раздел участникът отнася към „Етапи на изпълнение на строителството”. Той е представил виждането си за етапите на изпълнение на строителството на база видовете СМР, които се предвиждат за изпълнение.

Етап 1- Подготвителни мероприятия.

В този етап участникът е описал дейностите: организация на временното селище, включително схема; отлагане върху терена на всички точки по част „Геодезия”; трасиране на подземните инфраструктури и въвеждане на временна организация на движение и мероприятия.

Етап 2-Изпълнение на СМР.

В този етап участникът е посочил, че същинското изпълнение на строителството ще започне след: изпълнени условия на договора и предаване на строителна площадка направен опис на дървета, сгради и съоръжения; изградени предпазни заграждения и изпълнена временна сигнализация; почистена строителна площадка и изградени временни пътища. Също така тук е описал и видовете дейности и кратко описание на начина на изпълнението.

При запознаване с информацията в тази точка комисията установи, че участникът не е обхванал в цялост всички възможни етапи при изпълнение на дадената обществена поръчка, като например довършителни работи и предаване на обекта на възложителя. Не са идентифицирани етапите на строителство.

Трета точка от Втори раздел участникът озаглавява „Технология на изпълнение, съгласно декларираното оборудване”. В тази точка участникът е описал технологиите на изпълнение и необходимата техника за дейностите: общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му; предварително разчистване на боклуци, големи камъни и нанася опасни за движението и изпълнението на СМР на обекта; разкъртване на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително натоварване и превоз на депо до 5 км и оформянето му; разкъртване на съществуваща трошенокаменна настилка, включително натоварване и превоз на депо до 5 км и оформянето му; бетонови бордюри, доставка и полагане – 15/25/50; фрезозане на съществуваща асфалтобетонна настилка; доставка и полагане на трошен камък за основен пласт; доставка и полагане на трошен камък за стабилизиран банкет; подготовка на основата преди асфалтополагането; битумен разлив за връзка/включително материали за първи и втори битумен разлив/ и асфалтови работи /включително асфалтови смеси за долен пласт на покритието биндер и асфалтови смеси за износващи пластове.

В технологиите за всяка дейност участникът е описал начина на изпълнение, последователността на операциите, използваните материали включително изискванията към тях, контрола на изпълнение към тях, необходимата техника и др. информация.

От изложената в тази точка информацията комисията установи, че участникът е описал технологията на изпълнение на отделните дейности, но са налице съществени пропуски при описание на технологичната последователност за изпълнение на строителството.

Трети раздел от обяснителната записка на участника „Барс” АД се отнася до „Организация на ръководството на обекта”. Участникът представя подробна схема на структурата на екипа включваща всички участници в строителния процес и взаимовръзките между тях. В текста под самата схема подробно са описани задълженията и отговорностите на следния ключов персонал: ръководител на строежа; технически ръководител – пътни работи; технически ръководител – асфалтови работи; технически ръководител – геодезия; отговорник по контрола на качеството; координатор по безопасност и здраве; състав на специалистите в обектовия офис за осигуряване на качеството, опазване на околната среда и безопасност/мениджър по опазване на околната среда/, мениджър по механизацията, мениджър ПТО. Също така участникът подробно е описал обхвата на дейност на екипите, които ще обезпечат изпълнението на обект: „Рехабилитация на улици в гр.Алфатар” както

следва: екип геодезия; екип пътни работи и екип пътни асфалтови работи. Камисията констатира, че е предоставена е подробна организационна схема на персонала, показваща организационната структура за управление на обекта. Ясно е обозначен ключовият персонал и са конкретизирани и подробно описани неговите отговорности, задължения и подчиненост.

Последен раздел от разглежданата записка е раздел 4 и разглежда „Осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд”.

В този раздел като първа точка е разработен „План за безопасност и здраве”, като същия е подробно разработен съгласно чл.10 от Наредба №2/22.03.2004 г. Той е структуриран по следния начин и описан по точки както следва: организационен план; ограничителни условия по ПБЗ; етапи на изпълнение на СМР, съобразно изискванията по ЗБУТ; класифицирани на опасностите; инструкция за безопасна работа; организационни условия за преодоляване на опасностите по етапи; план за предотвратяване на пожари и аварии и за евакуация на работещите и намиращите; списък на инсталациите, машините и съоръженията подлежащи на контрол; временна организация и безопасност на движението на транспортни и евакуационни пътища и пешеходни пътеки на строителната площадка и подходите към нея; временно изкуствено осветление на строителната площадка и работните места; сигнализиране за бедствие, авария, пожар или злополука с определен място за указване на първа помощ и опис на нормативната уредба. Подробно разработен план за безопасност и здраве, съгласно нормативните разпоредби.

Втора точка от четвърти раздел се отнася за „Временна организация на движението”. В нея участникът уточнява, че ще изработи проект за осигуряване на безопасност на движението, който ще е съобразен с изискванията на „Закона за движение по пътищата” и „Наредба №3 за временната организация и безопасността на движение при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците”. Строителството ще се извърши със затваряне на улиците и със стеснение на платното на движение в зависимост от случая. Участникът конкретизира, че пътните знаци, които ще използва при сигнализиране на временната организация на движението ще отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифтове”. За визуализация на конкретните схеми за временната сигнализация при изпълнение на обекта участникът е представил от стр.61 до стр.68 вкл.

От изложената в тази точка информацията комисията установи, че участника не е описал подробно Временната организация на движението, като липсва конкретика, относно приложението и по улици.

На основание гореизложеното комисията счита, че участникът е изготвил техническо предложение, което може да се оцени, както следва:

K2A /организация на строителството/ - 15 точки, като сбор от:

-методи на организация - 10 точки

-етапи на изпълнение на строителството - 2 точки

-технология на изпълнение, съгласно декларираното оборудване и последователност - 3 точки

K2B /организация на ръководството на обекта/ по организация и ключов персонал- 8 точки

K2C /осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд / - 8 точки, като сбор от:

-план за безопасност и здраве- 6 точки

-временна организация на движението- 2 точки

Общ брой точки за участника, съгласно методиката, по показателя K2 е 31.

По отношение участник „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. ДОБРИЧ.

Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка на участника включва: Образец № 2 – Техническо предложение за изпълнение на поръчката, пълномощно, Обяснителна записка, Образец № 3 – Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор за възлагане на обществена поръчка, Образец № 4 – Декларация за срок на валидност на офертата представена в процедурата за възлагане на обществена поръчка, Образец № 5 – Декларация за спазени задължения, свързана с данъци и осигуровки, електронен носител. Представените документи са в оригинал, подписани и

подпечатани на всяка страница. Участника потвърждава, че ще изпълни строително-монтажните работи за срок от 60 календарни дни.

Обяснителната записка за изпълнение на поръчката е разпределена в три основни раздела. В началото участникът е направил кратко описание на организацията за изпълнение на строителството. В тази организация участникът описва работната програма за изпълнение, която ще приложи при изпълнението на поръчката.

Първата разработена от участника тема е озаглавена „Предмета на настоящата поръчка“. Тук са описани улиците, включително дейностите предвидени за изпълнение на всяка една улица. Направен е списък на нормативната уредба, която ще спазва при изпълнение на поръчката. Описани са множество действия от страна на участника, които декларира, че ще извърши при изпълнение на поръчката.

Първи раздел от обяснителната записка на участникът е озаглавен „План за организация и етапност при изпълнение на строителството.

Първа точка от този раздел е „Организация при изпълнение на строителството“. Разделът започва с методи на организация на строителството. Тук участникът посочва методите на организация, които ще приложи за изпълнение на строителството, а именно:

- Метод на последователното изпълнение;
- Метод на паралелно изпълнение на част от строителните процеси при изпълнението на всеки етап;
- Метод на изпреварващото изпълнение на някои СМР;
- Метод на поточно изпълнение на строителните работи.

Участникът предлага при изпълнение на обществената поръчка да приложи и четирите метода, като основни да са метода на последователното и метода на поточното изпълнение. В текста по долу той подробно и ясно описва практическото приложение на избрания метод на организация за конкретната поръчка, в това число ясно са разграничени кога, при какви ситуации и кой от изброените четири метода ще се прилага. Изложените методи са приложими към настоящата обществена поръчка.

Във втора точка от този раздел участникът разглежда „Етапи на изпълнение“. Той е приел, че изпълнението на предмета на настоящата поръчка ще се реализира в три етапа:

Първи етап – подготовка за започване на строителните дейности „Подготвителен етап“.

Втори етап – изпълнение на СМР.

Трети етап – приключване на изпълнението на СМР/заключителен етап/.

В първия етап участникът подробно е описал „Организацията на строителството в етапа на подготовка на строителната площадка“, като е описал действия за изпълнение на ключовите моменти. Тези действия са подробно изложени и се отнасят до: навременна подготовка за изпълнение на поръчката; мобилизация на механизация; автотранспорт и човешки ресурси; организация на строителството в етапа на планиране и доставка на материали, строителни елементи и оборудване; осигуряване на нормални битови условия на строителната площадка; мерки за публичност; схема на генерален план на временното селище; мерки за сигурност на обекта/защита на собственост, открити изкопни работи, противопожарна защита и защита на дървета и защитни площи/ и ограничаване на достъпа на МПС.

Втори етап – изпълнение на СМР. Участникът посочва как ще се определят сроковете за изпълнение и законосъобразност, като разяснява редът за започване на строеж без разрешително за строеж.

В следваща точка той прави пълно и ясно описание на „Организация, видове дейности и подход на изпълнение на СМР, съгласно изискванията на възложителя и техническите спецификации“, като започва изброяване на СМР предвидени за изпълнение. След това описва каква организационна последователност ще предприеме при ремонтните дейности. Описва организационната схема в етапа на подготовка и осигуряване на автотранспорт, лека и тежка механизация вкл.: „Действия за реакция при отказ/инцидент със строителни машини“; Пълен опис на техниката, която ще включи при изпълнение на настоящата поръчка; Организация на строителството в етапа на планиране и доставка на

материали, строителни елементи и оборудване; Организация и контрол на качеството; Стратегия за оценка и управление на риска при изпълнението на СМР за обществената поръчка /схема на матрица за управление на риска /; Опазване на околната среда по време на изпълнение на СМР за обществената поръчка.

Трети етап-Организация на необходимите действия при въвеждане на обекта в експлоатация. В този етап участникът подробно описва действията, които ще предприеме за предаване на обекта на Възложителя и въвеждането му в експлоатация. Тук са включени действията по подписване на констативен протокол за установяване качеството на изпълнение на дейностите, лабораторния контрол, действията по демобилизация на механизацията, оборудването и изпълнителския състав, демобилизация на временното селище, предаване на строителните книжа на Възложителя, почистване на строителната площадка и действия за реакция при отстраняване на дефект през гаранционния срок. Участникът е идентифицирал етапите на изпълнение на строителството и ги е описал подробно.

Трета точка от този раздел участникът е озаглавил "Технология на изпълнение". В тази точка той описва технологията на изпълнение и необходимата техника за дейностите: подготовка на основата-разчистване на терена и натоварване на транспорт; изкопи-машинен и ръчен; насип; фрезование на кръпки; фрезование на съществуваща асфалтобетонна настилка; студено фрезование на съществуваща асфалтобетонна настилка; изрязване на съществуваща асфалтобетонна настилка с фугорез; разкъртване на съществуваща асфалтобетонна настилка; разкъртване на съществуваща трошенокаменна настилка; превоз на материали с товарен автомобил и разтоварване; превоз до депо и разтоварване; натоварване машинно или ръчно и превоз на строителни отпадъци; доставка и полагане на материал за основен пласт; доставка и полагане на бетонови бордюри 15/25/50; почистване и грундиране на основата на асфалтова кръпка с битумна емулсия; направа на първи битумен разлив; направа на втори битумен разлив; доставка и полагане на неплътен асфалтобетон за долен пласт на покритието за профилиране и изравняване с дебелина 4 см; доставка и полагане на плътна асфалтова смес за износващ пласт на покритието.

При обстойния преглед на информацията в тази точка, че участникът не е описал ясно последователността на строителния процес.

Втори раздел от обяснителната записка на „Пътно строителство“ АД-гр. Добрич е озаглавен „Организация на ръководството на обекта“. На следващата страница е представена подробна организационна схема на персонала отразяваща участниците в строителния процес и комуникацията между тях. В текста под самата схема подробно са описани отговорностите и задълженията на ключовия персонал. Същия е поименно описан и ще изпълнява длъжностите: ръководител на обекта; технически ръководители; технически ръководител част Геодезия; отговорник по контрола на качеството и отговорник по ЗБУТ и ППО. Пак тук участникът ясно е описал задълженията и отговорностите на изпълнителския персонал за следните длъжности: бригадир; ръководител на механизацията и автотранспорта; ръководител материално техническа база; машинисти на ПСМ; машинист на багер; машинист на булдозер; машинист на автогрейдер; машинист на товарачна машина; машинист на валяк; машинист на автогудронатор; оператор на асфалтополагач; машинист на фреза; машинист на кран; водач на МПС; механик автомонтьор МПС; пътен работник; изкопчия и общ работник в строителството. Подробно са разработени дейностите по организация и координация на работите. Дейностите предвидени при комуникацията с Възложителя са срещи и доклади. Последната тема от тази точка е отнесена към разпределение на персонала. Там ясно е описан състава на предложените три бригади с конкретно разпределение на дейностите за всяка една от тях. Предоставена е подробна организационна схема на персонала, показваща организационната структура за управление на обекта. Ясно е обозначен ключовият персонал и са конкретизирани и подробно описани неговите отговорности, задължения и подчиненост.

Трети раздел от обяснителната записка описва „Осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд”.

Първа точка от раздела е отделена на „План за безопасност и здраве”, а втората е „Временна организация на движението”.

Изготвения План за безопасност и здраве е подробен, изготвен съгласно изискванията на нормативната уредба и включва в себе си частите: обща част; местоположение на строителната площадка; етапи на изпълнение на СМР, съобразено с изискванията на ЗБУТ; класификация на персонала; инструкции за безопасна работа; организационни указания за преодоляване на опасностите по етапи; строително-ситуационен план; ликвидиране на пожари и аварии; временна организация на движението; организиране и провеждане на инструктажите; мерки при извършване на товаро-разтоварни дейности; изисквания за безопасна работа по време на товаро-разтоварни работи; мерки при складиране на материали; мерки за безопасна работа при демонтаж, монтаж и помпене на гуми; мерки при обслужване и ремонт на МПС и ПСМ; мерки при извършване на земни работи; мерки при извършване на насипни работи; мерки при полагане на пътни основи от трошен камък; мерки при полагане на бетон; мерки при асфалтополагане; мерки за безопасност при работа с автокран, компресор, багер, булдозер, с ПСМ, валяци, гудронатори, авточетки, асфалторезачки, автосамосвали, автогрейдер, челек, товарач, моторна пръскачка и моторна резачка. Подробно са описани възможните рискове и мерките за тяхното ограничаване и премахване; общите изисквания по противопожарна охрана; предпазни мерки срещу възникване на пожари и/или аварии; задълженията на персонала при предотвратяване и ликвидиране на пожар или авария на обекта и оказване на първа помощ. Подробно е разработен план за безопасност и здраве, съгласно нормативните изисквания.

Втора точка от трети раздел описва „Временната организация на движението” при изпълнение на ремонтните работи. Уточнено, че временна организация на движението ще се въведе още от 1^{-вия} ден и се премахва с въвеждане на постоянната сигнализация, съгласно приложената схема. Участникът ще разработи и съгласува проект за временна организация на движението при дълготрайни пътно-ремонтни работи. В същата точка подробно за всяка улица е посочено по какъв начин ще се организира временната организация на движението. Също така са описани изискванията за монтаж на предвидените пътни знаци, бариери и други сигнални средства. Представената временна организация на движение е подробно описана и са представени съответстващите схеми.

На основание гореизложеното комисията счита, че участникът е изготвил техническо предложение, което може да се оцени, както следва:

K2A /организация на строителството/ - 24 точки, като сбор от:

- методи на организация на строителството - 10 точки

- етапи на изпълнение на строителството - 8 точки

- технология на изпълнение, съгласно декларираното оборудване и последователност - 6 точки

K2B /организация на ръководството на обекта/ по организация и ключов персонал- 8 точки

K2C /осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд / - 10 точки, като сбор от:

- план за безопасност и здраве- 6 точки

- временна организация на движението- 4 точки

Общ брой точки за участника, съгласно методиката, по показателя K2 е 42.

Въз основа на гореизложеното Комисията допуска всички участници до отваряне на ценови предложения.

Комисията взе горните решения с единодушие. По направените констатации и решения не бяха заявени особени мнения.

Комисията състави настоящия Протокол № 2 в съответствие с разпоредбите на чл. 103, ал. 3 от ЗОП, във връзка с чл.57, ал. 2 от ППЗОП.

Комисията реши отваряне на ценовите предложения на участниците да бъде обявено за **9:00 часа на 03.05.2017г.**

Комисията приключи своята работа по Протокол 2 на 27.04.2017 г.

На 03.05.2017 г., на основание чл.57, ал.3, и чл. 58, ал.1 от Правилника за прилагане на Закона за възлагане на обществени поръчки и в изпълнение на Заповед № РД 172 /05.04.2017 год. на кмета на община Алфатар от 09:00 часа в Заседателната зала на Община Алфатар се проведе публично заседание за отваряне на ценовите предложения на допуснатите участници в процедура за възлагане на обществена поръчка чрез публично състезание с предмет – „Рехабилитация на улици в гр. Алфатар“, открита с Решение № 026/19.01.2017г.

Участниците надлежно са уведомени за определения ден, час и място за отваряне и оповестяване на ценовите оферти.

На заседанието присъстваха упълномощени представители на: „ПЪТСТРОЙ-ВАРНА“ ЕООД - Добрин Иванов Добрев; „ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД - Иван Христов Йорданов; „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. РАЗГРАД – Марина Валентинова Симеонова и Йоана Дианова Цонева; „ПЪТПЕРФЕКТ - Т“ ЕАД – Зорица Стоянова Иванова.

Преди да пристъпи към отваряне на ценовите оферти, Председателят на комисията оповести получените от участника точки по показател „качество на техническото предложение” - К2 .

Получените точки от участниците са следните:

- „ПЪТСТРОЙ-ВАРНА“ ЕООД

K2A /организация на строителството/ - 20 точки, като сбор от:

-методи на организация на строителството - 6 точки

-етапи на изпълнение на строителството - 8 точки

-технология на изпълнение, съгласно декларираното оборудване и последователност - 6 точки

K2B /организация на ръководството на обекта/ по организация и ключов персонал- 8 точки

K2C /осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд / - 8 точки, като сбор от:

-план за безопасност и здраве- 6 точки

-временна организация на движението- 2 точки

Общ брой точки за участника, съгласно методиката, по показателя К2 е 36.

- „ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД

K2A /организация на строителството/ - 28 точки, като сбор от:

-методи на организация на строителството - 10 точки

-етапи на изпълнение на строителството - 4 точки

-технология на изпълнение, съгласно декларираното оборудване и последователност - 14 точки

K2B /организация на ръководството на обекта/ по организация и ключов персонал- 8 точки

K2C /осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд / - 10 точки, като сбор от:

-план за безопасност и здраве- 6 точки

-временна организация на движението- 4 точки

Общ брой точки за участника, съгласно методиката, по показателя К2 е 46.

- „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. РАЗГРАД

K2A /организация на строителството/ - 6 точки, като сбор от:

-методи на организация на строителството - 1 точки

-етапи на изпълнение на строителството - 2 точки

-технология на изпълнение, съгласно декларираното оборудване и последователност - 3 точки

K2B /организация на ръководството на обекта/ по организация и ключов персонал- 8 точки

K2C /осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд / - 8 точки, като сбор от:

-план за безопасност и здраве- 6 точки

-временна организация на движението- 2 точки

Общ брой точки за участника, съгласно методиката, по показателя К2 е 22.

- „ПЪТПЕРФЕКТ - Т“ ЕАД

K2A /организация на строителството/ - 17 точки, като сбор от:
 -методи на организация на строителството - 6 точки
 -етапи на изпълнение на строителството - 8 точки
 -технология на изпълнение, съгласно декларираното оборудване и последователност
 - 3 точки

K2B /организация на ръководството на обекта/ по организация и ключов персонал- 8 точки

K2C /осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд / - 6 точки, като сбор от:
 -план за безопасност и здраве- 2 точки

-временна организация на движението- 4 точки

Общ брой точки за участника, съгласно методиката, по показателя K2 е 31.

- „БАРС“ АД

K2A /организация на строителството/ - 15 точки, като сбор от:

-методи на организация на строителството - 10 точки

-етапи на изпълнение на строителството - 2 точки

-технология на изпълнение, съгласно декларираното оборудване и последователност
 - 3 точки

K2B /организация на ръководството на обекта/ по организация и ключов персонал- 8 точки

K2C /осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд / - 8 точки, като сбор от:

-план за безопасност и здраве- 6 точки

-временна организация на движението- 2 точки

Общ брой точки за участника, съгласно методиката, по показателя K2 е 31.

- „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. ДОБРИЧ

K2A /организация на строителството/ - 24 точки, като сбор от:

-методи на организация на строителството - 10 точки

-етапи на изпълнение на строителството - 8 точки

-технология на изпълнение, съгласно декларираното оборудване и последователност
 - 6 точки

K2B /организация на ръководството на обекта/ по организация и ключов персонал- 8 точки

K2C /осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд / - 10 точки, като сбор от:

-план за безопасност и здраве- 6 точки

-временна организация на движението- 4 точки

Общ брой точки за участника, съгласно методиката, по показателя K2 е 42.

В съответствие с чл.57, ал.3от ППЗОП след оповестяване на горната информация, Председателят на комисията отвори ценовото предложение на допуснатите участници:

По отношение на „ПЪТСТРОЙ-ВАРНА“ ЕООД

Комисията установи, че пликът „Предлагани ценови параметри“ съдържа един оригинал на ценово предложение Образец 6, един оригинал на стойностна сметка Образец 6.1. и анализи за образуване на единичните цени, магнитен носител. Представените документи са попълнени и подписани. Комисията оповести ценовото предложение на участника – 416 666.66 (четиристотин и шестнадесет хиляди шестстотин шестдесет и шест и шестдесет и шест) лева без ДДС или 499 999.99 (четиристотин деветдесет и девет деветстотин деветдесет и девет и деветдесет и девет) лева с ДДС. Единични цени за видовете СМР, както следва:

№	Вид СМР	мярка	ед. цена с цифри	ед. цена с думи
1	Отстраняване на наноси в края на платното, включително натоварване и	м ²	1,71	Един лев и седемдесет и една стотинки

	превоз на депо до 5км и оформянето му.				
2	Фрезование на асфалтова настилка	м ²	2,55	Два лева и петдесет и пет стотинки	
3	Разкъртване на асфалтова и трошенокаменна настилка, вкл. натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му	м ³	16,86	Шестнадесет лева и осемдесет и шест стотинки	
4	Общ обикновен изкоп, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.	м ³	7,37	Седем лева и тридесет и седем стотинки	
5	Доставка и монтаж на пътни бордюри 15/25/50 и всички свързани с това разходи.	м ¹	23,94	Двадесет и три лева и деветдесет и четири стотинки	
6	Доставка и полагане на трошен камък за основен пласт.	м ³	43,22	Четиридесет и три лева и двадесет и две стотинки	
7	Доставка и полагане на трошен камък за стабилизиран банкет.	м ³	44,08	Четиридесет и четири лева и осем стотинки	
8	Подготовка основа преди асфалтиране	м ²	1,01	Един лев и една стотинка	
9	Битумен разлив за връзка	м ²	1,07	Един лев и седем стотинки	
10	Доставка и полагане на непълтна асфалтова смес средно 4см.	тон	127,70	Сто двадесет и седем лева и седемдесет стотинки	
11	Доставка и полагане на пълтна асфалтова смес средно 4 и 5 см.	тон	138,15	Сто тридесет и осем лева и петнадесет стотинки	

По отношение „ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД, с вх. № 898 от 03.04.2017г.

Комисията установи, че пликът „Предлагани ценови параметри“ съдържа един оригинал на ценово предложение Образец 6, един оригинал на стойностна сметка Образец 6.1. и анализи за образуване на единичните цени, магнитен носител. Представените документи са попълнени и подписани. Комисията оповести ценовото предложение на участника – 416 666.66 (четиристотин и шестнадесет шестстотин шестдесет и шест и шестдесет и шест) лева без ДДС или 500 000.00 (петстотин хиляди) лева с ДДС. Единични цени за видовете СМР, както следва:

№	Вид СМР	мярка	ед. цена с цифри	ед. цена с думи	
1	Отстраняване на наноси в края на платното, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.	м ²	0,67	Нула лева и шестдесет и седем стотинки	
2	Фрезование на асфалтова настилка	м ²	2,02	Два лева и две стотинки	
3	Разкъртване на асфалтова и трошенокаменна настилка, вкл. натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му	м ³	8,30	Осем лева и тридесет стотинки	
4	Общ обикновен изкоп, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.	м ³	4,79	Четири лева и седемдесет и девет стотинки	
5	Доставка и монтаж на пътни бордюри 15/25/50 и всички свързани с това разходи.	м ¹	18,92	Осемнадесет лева и деветдесет и две стотинки	
6	Доставка и полагане на трошен камък за основен пласт.	м ³	35,16	Тридесет и пет лева и шестнадесет стотинки	

7	Доставка и полагане на трошен камък за стабилизиран банкет.	м ³	34,29	Тридесет и четири лева и двадесет и девет стотинки
8	Подготовка основа преди асфалтиране	м ²	0,61	Нула лева и шестдесет и една стотинки
9	Битумен разлив за връзка	м ²	0,64	Нула лева и шестдесет и четири стотинки
10	Доставка и полагане на непълтна асфалтова смес средно 4см.	тон	116,87	Сто и шестнадесет лева и осемдесет и седем стотинки
11	Доставка и полагане на пълтна асфалтова смес средно 4 и 5 см.	тон	128,95	Сто двадесет и осем лева и деветдесет и пет стотинки

По отношение „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. РАЗГРАД

Комисията установи, че пликът „Предлагани ценови параметри“ съдържа един оригинал на ценово предложение Образец 6, един оригинал на стойностна сметка Образец 6.1. и анализи за образуване на единичните цени, магнитен носител. Представените документи са попълнени и подписани. Комисията оповести ценовото предложение на участника – 416 666.66 (четиристотин и шестнадесет хиляди шестстотин шестдесет и шест и шестдесет и шест) лева без ДДС или 500 000.00 (петстотин хиляди) лева с ДДС. Единични цени за видовете СМР, както следва:

№	Вид СМР	мярка	ед. цена с цифри	ед. цена с думи
1	Отстраняване на наноси в края на платното, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.	м ²	0.55	Нула лева и петдесет и пет стотинки
2	Фрезование на асфалтова настилка	м ²	2.00	Два лева и нула стотинки
3	Разкъртване на асфалтова и трошенокаменна настилка, вкл. натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му	м ³	6.56	Шест лева и петдесет и шест стотинки
4	Общ обикновен изкоп, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.	м ³	4.39	Четири лева тридесет и девет стотинки
5	Доставка и монтаж на пътни бордюри 15/25/50 и всички свързани с това разходи.	м ¹	24.04	Двадесет и четири лева и четири стотинки
6	Доставка и полагане на трошен камък за основен пласт.	м ³	39.82	Тридесет и девет лева и осемдесет и две стотинки
7	Доставка и полагане на трошен камък за стабилизиран банкет.	м ³	39.82	Тридесет и девет лева и осемдесет и две стотинки
8	Подготовка основа преди асфалтиране	м ²	0.17	Нула лева и седемнадесет стотинки
9	Битумен разлив за връзка	м ²	0.93	Нула лева и деветдесет и три стотинки
10	Доставка и полагане на непълтна асфалтова смес средно 4см.	тон	109.68	Сто и девет лева и шестдесет и осем стотинки
11	Доставка и полагане на пълтна асфалтова смес средно 4 и 5 см.	тон	117.93	Сто и седемнадесет лева и деветдесет и три стотинки

По отношение „ПЪТПЕРФЕКТ - Т“ ЕАД

Комисията установи, че пликът „Предлагани ценови параметри“ съдържа един оригинал на ценово предложение Образец 6, един оригинал на стойностна сметка Образец 6.1. и анализи за образуване на единичните цени, магнитен носител. Представените

документи са попълнени и подписани. Комисията оповести ценовото предложение на участника – 416 666.66 (четиристотин и шестнадесет хиляди шестстотин шестдесет и шест и шестдесет и шест) лева без ДДС или 500 000.00 (петстотин хиляди) лева с ДДС. Единични цени за видовете СМР, както следва:

№	Вид СМР	мярка	ед. цена с цифри	ед. цена с думи
1	Отстраняване на наноси в края на платното, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.	м ²	1.00	Един лев и нула стотинки
2	Фрезование на асфалтова настилка	м ²	2.00	Два лева и нула стотинки
3	Разкъртване на асфалтова и трошенокаменна настилка, вкл. натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му	м ³	14.01	Четиринадесет лева и една стотинка
4	Общ обикновен изкоп, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.	м ³	9.06	Девет лева и шест стотинки
5	Доставка и монтаж на пътни бордюри 15/25/50 и всички свързани с това разходи.	м ¹	24.76	Двадесет и четири лева и седемдесет и шест стотинки
6	Доставка и полагане на трошен камък за основен пласт.	м ³	35.88	Тридесет и пет лева и осемдесет и осем стотинки
7	Доставка и полагане на трошен камък за стабилизиран банкет.	м ³	35.88	Тридесет и пет лева и осемдесет и осем стотинки
8	Подготовка основа преди асфалтиране	м ²	0.19	Нула лева и деветнадесет стотинки
9	Битумен разлив за връзка	м ²	0.80	Нула лева и осемдесет стотинки
10	Доставка и полагане на неплътна асфалтова смес средно 4см.	тон	141.55	Сто четиридесет и един лева и петдесет и пет стотинки
11	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес средно 4 и 5 см.	тон	149.41	Сто четиридесет и девет лева и четиридесет и една стотинки

По отношение „БАРС“ АД

Комисията установи, че пликът „Предлагани ценови параметри“ съдържа един оригинал на ценово предложение Образец 6, един оригинал на стойностна сметка Образец 6.1. и анализи за образуване на единичните цени, магнитен носител. Представените документи са попълнени и подписани. Комисията оповести ценовото предложение на участника – 376.50 (триста седемдесет и шест и петдесет) лева без ДДС или 451.80 (четиристотин петдесет и един и осемдесет) лева с ДДС. Единични цени за видовете СМР, както следва:

№	Вид СМР	мярка	ед. цена с цифри	ед. цена с думи
1	Отстраняване на наноси в края на платното, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.	м ²	0,75	Седемдесет и пет стотинки
2	Фрезование на асфалтова настилка	м ²	2,80	Два лева и осемдесет стотинки
3	Разкъртване на асфалтова и	м ³	9,20	Девет лева и двадесет

	трошенокаменна настилка, вкл. натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му			стотинки
4	Общ обикновен изкоп, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.	м ³	4,20	Четири лева и двадесет стотинки
5	Доставка и монтаж на пътни бордюри 15/25/50 и всички свързани с това разходи.	м ¹	23,81	Двадесет и три лева и осемдесет и една стотинки
6	Доставка и полагане на трошен камък за основен пласт.	м ³	39,05	Тридесет и девет лева и пет стотинки
7	Доставка и полагане на трошен камък за стабилизиран банкет.	м ³	39,05	Тридесет и девет лева и пет стотинки
8	Подготовка основа преди асфалтиране	м ²	0,45	Четиридесет и пет стотинки
9	Битумен разлив за връзка	м ²	0,79	Седемдесет и девет стотинки
10	Доставка и полагане на неплътна асфалтова смес средно 4см.	тон	118,50	Сто и осемнадесет лева и петдесет стотинки
11	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес средно 4 и 5 см.	тон	137,90	Сто тридесет и седем лева и деветдесет стотинки

По отношение „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. ДОБРИЧ

Комисията установи, че пликът „Предлагани ценови параметри“ съдържа един оригинал на ценово предложение Образец 6, един оригинал на стойностна сметка Образец 6.1. и анализи за образуване на единичните цени, магнитен носител. Представените документи са попълнени и подписани. Комисията оповести ценовото предложение на участника – 416 666.66 (четирисотин и шестнадесет хиляди шестстотин шестдесет и шест и шестдесет и шест) лева без ДДС или 499 999.99 (четирисотин деветдесет и девет хиляди деветстотин деветдесет и девет и деветдесет и девет) лева с ДДС. Единични цени за видовете СМР, както следва:

№	Вид СМР	мярка	ед. цена с цифри	ед. цена с думи
1	Отстраняване на наноси в края на платното, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.	м ²	1,03	Един лев и три стотинки
2	Фрезование на асфалтова настилка	м ²	2,50	Два лева и петдесет стотинки
3	Разкъртване на асфалтова и трошенокаменна настилка, вкл. натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му	м ³	12,00	Дванадесет лева
4	Общ обикновен изкоп, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.	м ³	7,95	Седем лева и деветдесет и пет стотинки
5	Доставка и монтаж на пътни бордюри 15/25/50 и всички свързани с това разходи.	м ¹	23,50	Двадесет и три лева и петдесет стотинки
6	Доставка и полагане на трошен камък за основен пласт.	м ³	38,44	Тридесет и осем лева и четиридесет и четири стотинки
7	Доставка и полагане на трошен камък за стабилизиран банкет.	м ³	38,44	Тридесет и осем лева и четиридесет и четири стотинки
8	Подготовка основа преди асфалтиране	м ²	0,92	Деветдесет и две стотинки

9	Битумен разлив за връзка	м ²	0,76	Седемдесет и шест стотинки
10	Доставка и полагане на неплътна асфалтова смес средно 4см.	тон	124,30	Сто двадесет и четири лева и тридесет стотинки
11	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес средно 4 и 5 см.	тон	140,38	Сто и четиридесет лева и тридесет и осем стотинки

След оповестяване на ценовите оферти комисията продължи своята работа в закрито заседание, за проверка на представените документи и оценяване по показател Предложена цена (K1).

Комисията пристъпи към проверка на предлаганите ценови параметри на допуснатите участници. Предлаганите ценови параметри се провериха и се установи, че са подготвени и представени в съответствие с изискванията на документацията за участие в процедурата.

Комисията констатира, че стойностите на ценовите предложения не надвишават прогнозната стойност, посочена в обявлението и документацията.

След извършена проверка съгласно разпоредбите на ЗОП, комисията констатира, че са на лице обстоятелствата по чл.72, ал.1 за следните участници:

„ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД - за предложени единични цени на следните видове СМР:

№	Вид СМР	мярка	ед. цена с цифри	ед. цена с думи
1	Отстраняване на наноси в края на платното, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.	м ²	0,67	Нула лева и шестдесет и седем стотинки
3	Разкъртване на асфалтова и трошенокаменна настилка, вкл. натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му	м ³	8,30	Осем лева и тридесет стотинки
4	Общ обикновен изкоп, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.	м ³	4,79	Четири лева и седемдесет и девет стотинки
5	Доставка и монтаж на пътни бордюри 15/25/50 и всички свързани с това разходи.	м ¹	18,92	Осемнадесет лева и деветдесет и две стотинки
9	Битумен разлив за връзка	м ²	0,64	Нула лева и шестдесет и четири стотинки

„ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. РАЗГРАД – за предложените единични цени на следните видовете СМР:

№	Вид СМР	мярка	ед. цена с цифри	ед. цена с думи
1	Отстраняване на наноси в края на платното, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.	м ²	0.55	Нула лева и петдесет и пет стотинки
3	Разкъртване на асфалтова и трошенокаменна настилка, вкл. натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му	м ³	6.56	Шест лева и петдесет и шест стотинки

4	Общ обикновен изкоп, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.	м ³	4.39	Четири лева тридесет и девет стотинки
8	Подготовка основа преди асфалтиране	м ²	0.17	Нула лева и седемнадесет стотинки

„ПЪТПЕРФЕКТ - Т“ ЕАД – за предложените единични цени на следните видове СМР:

№	Вид СМР	мярка	ед. цена с цифри	ед. цена с думи
8	Подготовка основа преди асфалтиране	м ²	0.19	Нула лева и деветнадесет стотинки

„БАРС“ АД – за предложените единични цени на следните видове СМР:

№	Вид СМР	мярка	ед. цена с цифри	ед. цена с думи
1	Отстраняване на наноси в края на платното, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.	м ²	0,75	Седмеедесет и пет стотинки
3	Разкъртване на асфалтова и трошенокаменна настилка, вкл. натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му	м ³	9,20	Девет лева и двадесет стотинки
4	Общ обикновен изкоп, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.	м ³	4,20	Четири лева и двадесет стотинки
8	Подготовка основа преди асфалтиране	м ²	0,45	Четиридесет и пет стотинки

В изпълнение на разпоредбите на чл.72, ал.1 от ЗОП, участниците „ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД, „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. РАЗГРАД, „ПЪТПЕРФЕКТ - Т“ ЕАД и „БАРС“ АД следва да представят подробни писмени обосновки, по отношение на предлаганите единични цени за горе посочените видове СМР.

Работата на комисията по настоящият протокол приключи на 03.05.2017г.

На 16.05.2017 г., във връзка с поискани подробни писмени обосновки по чл.72, ал.1 от ЗОП в изпълнение на Заповед № РД 172 /05.04.2017 год. на кмета на община Алфатар от 09:00 часа в Заседателната зала на ОбС Алфатар се проведе закрито заседание за разглеждане на представените обосновки на участници в процедура за възлагане на обществена поръчка чрез публично състезание с предмет – „Рехабилитация на улици в гр. Алфатар“, открита с Решение № 026/19.01.2017г.

На „ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД с писмо с изх.№ 1156 от 04.05.17г. е изискана подробна писмена обосновка за предложени единични цени на някои видове СМР. Искането е получено от участника на 04.05.2017г., съгласно известие за доставяне. В дадения срок, съгласно ЗОП, участникът с вх.№1189/09.05.2017г. е представил обосновка за предлаганите единични цени.

На „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. РАЗГРАД с писмо с изх.№ 1157 от 04.05.17г. е изискана подробна писмена обосновка за предложени единични цени на някои видове СМР. Искането е получено от участника на 05.05.2017г., съгласно известие за доставяне. В дадения срок, съгласно ЗОП, участникът не е представил обосновка за предлаганите единични цени.

На „ПЪТПЕРФЕКТ - Т“ ЕАД с писмо с изх.№ 1158 от 04.05.17г. е изискана подробна писмена обосновка за предложени единични цени на някои видове СМР. Искането е получено от участника на 09.05.2017г., съгласно известие за доставяне. В дадения срок, съгласно ЗОП, участникът с вх.№1223/12.05.2017г. е представил обосновка за предлаганите единични цени.

На „БАРС“ АД с писмо с изх.№ 1159 от 04.05.17г. е изискана подробна писмена обосновка за предложени единични цени на някои видове СМР. Искането е получено от участника на 04.05.2017г., съгласно известие за доставяне. В дадения срок, съгласно ЗОП, участникът с вх.№1191/09.05.2017г. е представил обосновка за предлаганите единични цени.

На основание чл. 72., ал.3 от Закона за обществените поръчки, комисията премина към оценка на получените обосновки по отношение на тяхната пълнота и обективност относно обстоятелствата по чл.72, ал.2 от ЗОП.

По отношение на „ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД.

Участникът е представил обстоятелствата, които са повлияли при формирането на предлаганите единични цени, като икономически особености на производствения процес и избраното техническо решение с представена ситуационна схема на организация. Посочил е като благоприятни условия: производствени бази ситуирани на не повече от 20 км. от обекта; осигурена площадка за домуване на техниката на територията на гр. Алфатар, което намалява ежедневните разходи за транспорт; наличие на съвременна високопроизводителна техника за извършване на СМР; заложили ниски допълнителни разходи за механизация вследствие на близките разстояния съчетани с високопроизводителната техника. Подробно обосновани анализи на единичните цени.

Комисията приема, че така описаните от участника благоприятни условия начина на образуване на предлаганите единични цени за изпълнение на предмета на поръчката са пълни и обективни и от представената от участника подробна информация безспорно се установява начина на образуване на предлаганите цени. С оглед на изложеното комисията счита, че са налице обективните по смисъла на чл.72, ал.2, т.1 и т.2 от ЗОП обстоятелства, които са взаимно обвързани и обуславят предлаганите единични цени. Комисията приема писмената обосновка за предложените единични цени на следните видове СМР:

- Отстраняване на наноси в края на платното, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.
- Разкъртване на асфалтова и трошенокаменна настилка, вкл. натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.
- Общ обикновен изкоп, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.
- Доставка и монтаж на пътни бордюри 15/25/50 и всички свързани с това разходи.
- Битумен разлив за връзка.

По отношение на „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. РАЗГРАД.

Участникът е получил искане за подробна обосновка на единични цени, потвърдил е получаването на същото. До момента на изтичане на срока за подаване на обосновката от участника, такава не е постъпила в деловодството на общината.

С оглед на изложеното комисията единодушно реши и предлага участникът да бъде отстранен от участие на основание чл.107, т. 3 от ЗОП.

По отношение на „ПЪТПЕРФЕКТ - Т“ ЕАД.

Участникът е представил обстоятелствата, които са повлияли при формирането на предлаганата единична цена за подготовка на основата преди асфалтиране, именно: особеностите на производствения процес при изпълнение на дейността; наличие на висока ресурсна и техническа обезпеченост; голям брой инженерно-технически персонал и

изпълнителски състав с богат опит; за дружеството е налице богат практически опит в изграждането на сходни обекти от пътната инфраструктура; наличие на икономичност при изпълнение на поръчката обуславяна от оптималната организация на наличния технически и човешки ресурс.

Комисията приема, че така описаните от участника благоприятни условия за образуване на предлаганата единична цена за изпълнение на предмета на поръчката са пълни и обективни. От представената подробна информация безспорно се установява начина на образуване на предлаганата цена. С оглед на изложеното комисията счита, че са налице обективните по смисъла на чл.72, ал.2, т.1 и т.2 от ЗОП обстоятелства, които са взаимно обвързани и обуславят предлаганата единична цена за подготовка на основата преди асфалтиране. Комисията приема писмената обосновка за предложената единична цена.

По отношение на „БАРС“ АД.

Участникът е представил обстоятелствата, които са повлияли при формирането на предлаганите единични цени: избраното техническо решение, организацията на ключовия персонал и точното, стриктно и ясно разпределение на отговорностите, с представена схема; богатият опит и квалификация на персонала; наличие на високопроизводителна пътно – строителна техника. Подробно обосновани анализи на единичните цени.

Комисията приема, че така описаните от участника благоприятни условия за образуване на предлаганите единични цени за изпълнение на предмета на поръчката са пълни и обективни. От представената подробна информация безспорно се установява начина на образуване на предлаганите цени. С оглед на изложеното комисията счита, че са налице обективните по смисъла на чл.72, ал.2, т.1 и т.2 от ЗОП обстоятелства, които са взаимно обвързани и обуславят предлаганите единични цени. Комисията приема писмената обосновка за предложените единични цени на следните видове СМР:

- Отстраняване на наноси в края на платното, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.
- Разкъртване на асфалтова и трошенокаменна настилка, вкл. натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.
- Общ обикновен изкоп, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.
- Подготовка на основа преди асфалтиране.

След извършване на гореописаните действия, комисията пристъпи към класирането на допуснатите участници по показател Предложената цена (K1). Съгласно методиката за оценка максималният брой точки, които могат да се получат за Предложената цена (K1) от участниците за изпълнение на поръчката е 50 (петдесет) точки. Предложената цена K1 се формира по следния начин:

$$K1 = K1A + K1B$$

където:

K1A – предложената сума от единичните цени за изпълнение на видовете дейности в лв. без ДДС, с относителна тежест 10 (десет) точки.

Най-ниското ценово предложение получава максимален брой точки, а именно 10 (десет).

Точките на всяко едно от останалите предложения се изчисляват поотделно по следната формула:

$$K1A = \frac{C_{\min}}{C_i} \times 10$$

където:

C_{min} – най-ниската предложена сума от единични цени в лева без ДДС.
 C_i – предложената сума от единичните цени от i -тия участник в лева без ДДС

K1B - баланс на единичните цени за изпълнение на строително-монтажните работи в лв. без ДДС, с относителна тежест 40 (четиридесет) точки. Максималният брой точки, които могат да получат по този показател е 40 (четиридесет) точки.

Опенките на участниците се определят като Сбор от позициите от Стойностната сметка (Образец № 6.1), на база съотношенията между най-ниската предложена единична цена и съответната единична цена, предложена от i -тия участник със съответния им коефициент на тежест, изчислено по следната формула:

$$K1B = 40 \times [(C_{1min}/C_{1i}) \times 0,07 + (C_{2min}/C_{2i}) \times 0,08 + (C_{3min}/C_{3i}) \times 0,06 + (C_{4min}/C_{4i}) \times 0,04 + (C_{5min}/C_{5i}) \times 0,10 + (C_{6min}/C_{6i}) \times 0,11 + (C_{7min}/C_{7i}) \times 0,11 + (C_{8min}/C_{8i}) \times 0,05 + (C_{9min}/C_{9i}) \times 0,05 + (C_{10min}/C_{10i}) \times 0,15 + (C_{11min}/C_{11i}) \times 0,18]$$

където:

C_{1min} е най-ниската предложена единична цена от всички участници за позиция „Отстраняване на наноси в края на платното, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.“

C_{1i} е предложената единична цена от i -тия участник за позиция „Отстраняване на наноси в края на платното, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.“

C_{2min} е най-ниската предложена единична цена от всички участници за позиция „Фрезоване на асфалтова настилка“

C_{2i} е предложената единична цена от i -тия участник за позиция „Фрезоване на асфалтова настилка“

C_{3min} е най-ниската предложена единична цена от всички участници за позиция „Разкъртване на асфалтова и трошенокаемма настилка, вкл. натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му“

C_{3i} е предложената единична цена от i -тия участник за позиция „Разкъртване на асфалтова и трошенокаемма настилка, вкл. натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му“

C_{4min} е най-ниската предложена единична цена от всички участници за позиция „Общ обикновен изкоп, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.“

C_{4i} е предложената единична цена от i -тия участник за позиция „Общ обикновен изкоп, включително натоварване и превоз на депо до 5км и оформянето му.“

C_{5min} е най-ниската предложена единична цена от всички участници за позиция „Доставка и монтаж на пътни бордюри 15/25/50 и всички свързани с това разходи.“

C_{5i} е предложената единична цена от i -тия участник за позиция „Доставка и монтаж на пътни бордюри 15/25/50 и всички свързани с това разходи.“

C_{6min} е най-ниската предложена единична цена от всички участници за позиция „Доставка и полагане на трошен камък за основен пласт.“

C_{6i} е предложената единична цена от i -тия участник за позиция „Доставка и полагане на трошен камък за основен пласт.“

C_{7min} е най-ниската предложена единична цена от всички участници за позиция „Доставка и полагане на трошен камък за стабилизиран банкет“

C_{7i} е предложената единична цена от i -тия участник за позиция „Доставка и полагане на трошен камък за стабилизиран банкет“

C_{8min} е най-ниската предложена единична цена от всички участници за позиция „Подготовка основа преди асфалтиране“

C_{8i} е предложената единична цена от i -тия участник за позиция „Подготовка основа преди асфалтиране“

C_{9min} е най-ниската предложена единична цена от всички участници за позиция „Битумен разлив за връзка“

C_{9i} е предложената единична цена от i -тия участник за позиция „Битумен разлив за връзка“

C_{10min} е най-ниската предложена единична цена от всички участници за позиция „Доставка и полагане на неплътна асфалтова смес средно 4см.“

C_{10i} е предложената единична цена от i -тия участник за позиция „Доставка и полагане на неплътна асфалтова смес средно 4см.“

C_{11min} е най-ниската предложена единична цена от всички участници за позиция „Доставка и полагане на плътна асфалтова смес средно 4 - 5 см “

C_{11i} е предложената единична цена от i -тия участник за позиция „Доставка и полагане на плътна асфалтова смес средно 4 - 5 см “

След извършените изчисления по методиката за показател Предложената цена (K_1), участниците получават следните резултати:

УЧАСТНИК	$K_1 A$	$K_1 B$	K_1
„ПЪТСТРОЙ-ВАРНА“ ЕООД	8.62	29.65	38.27
„ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД	10.00	38.39	48.39
„ПЪТПЕРФЕКТ – Т“ ЕАД	8.47	33.58	42.05
„БАРС“ АД	9.33	34.67	44.00
„ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. ДОБРИЧ	9.00	32.41	41.41

Комисията пристъпи към изчисляване на Комплексната оценка, която се определя на базата на получените общ брой точки, получени от сумирането на получените точки по всеки показател. Максималната възможна комплексна оценка е 100 (сто) точки и се определя по следната формула:

$$K = K_1 + K_2$$

където:

K – комплексна оценка (максималният брой точки – 100 (сто))

K_1 – полученият брой точки по показател «Предложена цена» (максимален брой точки – 50 (петдесет))

K_2 – полученият брой точки по показател «Качество на техническото предложение» (максимален брой точки – 50 (петдесет))

След извършените изчисления участниците получават следните резултати:

УЧАСТНИК	K_1	K_2	K
„ПЪТСТРОЙ-ВАРНА“ ЕООД	38.27	36	74.27
„ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД	48.39	46	94.39
„ПЪТПЕРФЕКТ – Т“ ЕАД	42.05	31	73.05
„БАРС“ АД	44.00	31	75.00

„ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – ГР. ДОБРИЧ	41.41	42	83.41
--	-------	----	-------

6. Класиране на участниците

На основание чл.58, ал.1 от ППЗОП и получените оценки на участниците, Комисията предлага следното класиране:

На 1-во място: „Пътстроймонтаж“ ООД с Комплексна оценка 94.39 точки, с ценово предложение от 416 666.66 (четиристотин и шестнадесет хиляди шестстотин шестдесет и шест и шестдесет и шест) лева без ДДС.

На 2-ро място: „Пътно строителство“ АД - Добрич с Комплексна оценка 83.41 точки, с ценово предложение от 416 666.66 (четиристотин и шестнадесет хиляди шестстотин шестдесет и шест и шестдесет и шест) лева без ДДС.

На 3-то място: „Барс“ АД с Комплексна оценка 75.00 точки, с ценово предложение от 376.50 (триста седемдесет и шест и петдесет) лева без ДДС.

На 4-то място: „Пътстрой - Варна“ ЕООД с Комплексна оценка 74.27 точки, с ценово предложение от 416 666.66 (четиристотин и шестнадесет хиляди шестстотин шестдесет и шест и шестдесет и шест) лева без ДДС.

На 5-то място: „Пътперфект - Т“ ЕАД с Комплексна оценка 73.05 точки, с ценово предложение от 416 666.66 (четиристотин и шестнадесет хиляди шестстотин шестдесет и шест и шестдесет и шест) лева без ДДС.

7. Предложение за отстраняване на кандидати или участници.

На основание чл.107, т.3 от ЗОП предлага за отстраняване участника „Пътно строителство“ АД – Разград.

Мотиви: С писмо с изх.№ 1157 от 04.05.17г. е изисквана подробна писмена обосновка за предложени единични цени на някои видове СМР. Искането е получено от участника на 05.05.2017г., съгласно известие за доставяне. В дадения срок, съгласно ЗОП, участникът не е представил обосновка за предлаганите единични цени. Основание за отстраняване чл.107, т.3 от ЗОП.

9. Предложение за сключване на договор с класирания на първо място участник.

„Пътстроймонтаж“ ООД с Комплексна оценка 94.39 точки, с ценово предложение от 416 666.66 (четиристотин и шестнадесет хиляди шестстотин шестдесет и шест и шестдесет и шест) лева без ДДС.

Всички решения на комисията са взети с единодушие. По направените констатации и решения не са заявени особени мнения.

Председател:

Членове: