



7570 гр. Алфатар, ул. „Йордан Петров“ №6
факс: /086/811 646 тел.централа: 086/ 811 610

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Обществена поръчка – публично състезание с предмет: „Рехабилитация на улици в гр. Алфатар“

Възложител на настоящата процедура за избор на Изпълнител на обществена поръчка, възлагана по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП), съгласно чл. 5, ал. 2, т. 9 от ЗОП е Община Алфатар.

Община Алфатар, е със седалище: гр. Алфатар, п.к. 7570, ул. „Йордан Петров“ № 6, електронен адрес: www.alfatar.egov.bg.

Възложителят обявява настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка на основание чл. 176 от ЗОП по смисъла на чл.18, ал.1, т.12 от ЗОП.

Цел на обществената поръчка е подобряване на транспортните и експлоатационните качества и отводняване на уличната мрежа в гр. Алфатар по улиците: „Христо Ботев“, „Стефан Караджа“, „Ангел Кънчев“, Любен Каравелов“, „Добруджа“, „Пеньо Пенев“, „Хан Омуртаг“, „Странджа“ и „Веселин Ханчев“.

Кратко описание

Съществуващо положение:

Част от уличната мрежа в гр. Алфатар се нуждае от основен ремонт, поради наличието на множество разрушения по улиците и затрудненото придвижване по тях. Възложителят е определил следните улици за ремонт като приоритетни:

Ул. „Христо Ботев“, тя е с постоянен значителен надлъжен наклон и с обща дължина от 1020м и ширина 8м. Улицата започва от ул. „Йордан Петров“ и завършва до пресечката с ул. „Хаджи Димитър“. Улицата е с изградена канализационна система, която към настоящия момент не се експлоатира. От двете страни асфалтовата настилка е ограничена с бордюри и тротоари от бетонови плочи. Разглежданият участък, който се предвижда за ремонт е между ул. „Янтра“ и ул. „Ст. Караджа“, и е с дължина 330м. По участъка от улицата се наблюдават множество дълбоки пропадания над изградената канализационна мрежа, което затруднява преминаването по участъка.

Ул. „Стефан Караджа“, започва от ул. „Йордан Петров“ и завършва на ул. „Хр. Ботев“. Дължината ѝ е 430м при променлива ширина между 6 и 10м. Улицата е с постоянен надлъжен наклон и отводняването ѝ се извършва повърхностно встрани в зелените площи и надлъжно към ул. „Йордан Петров“ във водосборна шахта /неработеща с пълен капацитет/. По улицата има частично изградена бордюрна линия. Асфалтовата настилка в горната част на улицата е сравнително запазена. Разрушенията по улицата са на отделни участъци от образувалите се множество единични дупки. По протежение на улицата се наблюдават напречни пукнатини и частични слягания предизвикващи дискомфорт на преминаващите.

Ул. „Ангел Кънчев“ започва от ул. „Стефан Караджа“ и завършва на ул. „Баба Тонка“. Дължината ѝ е 450м при ширина 5м. Улицата е с променлив надлъжен наклон образуваш вдлъбната вертикална крива. Отводняването и се извършва повърхностно встрани в зелените площи, по заустващите улици, както и в най-ниската точка на вдлъбнатата крива. По улицата има частично изградена бордюрна линия от лявата страна. Асфалтовата настилка е силно износена изразяващо се в множество единични дупки с различни размери, мрежовидни пукнатини и

напуквания по цялата площ. Преминаването по улицата е силно затруднено, както за транспортните средства, така и за пешеходците.

Ул. „**Любен Каравелов**“ в участъка за рехабилитация започва от ул. „Ангел Кънчев“ и завършва на ул. „Георги Бенковски“. Дължината ѝ е 130м при ширина 3,5м. Улицата е с постоянен надлъжен наклон към ул. „Георги Бенковски“. Отводняването ѝ се извършва повърхностно встрани в зелените площи и в отводнителния канал по ул. „Георги Бенковски“. По нея има частично изградена бордюрна линия. Асфалтовата настилка е силно износена и с множество разрушения изразяващи се в множество единични дупки с различни размери, мрежовидни пукнатини и напуквания по цялата площ. Преминаването по улицата е силно затруднено, както за транспортните средства, така и за пешеходците.

Ул. „**Добруджа**“ – участъкът на разделянето на двете еднопосочни ленти - източното платно. Платното е с постоянен неголям надлъжен наклон и с обща дължина от 330м и ширина 6,5м. По платното е изградена канализационна система, която към настоящия момент не се експлоатира. От двете страни асфалтовата настилка е ограничена с бордюри. По участъка от улицата се наблюдават множество дълбоки пропадания над изградената канализационна мрежа, изключително затрудняващи преминаването по участъка. Отводняването се извършва повърхностно по бордюрната линия и в напречната решетка в края на участъка.

Ул. „**Пеньо Пенев**“ започва от ул. „Й. Йовков“ и завършва при гробищния парк на гр. Алфатар. Общата дължина на улицата е 510м при променлива ширина от 4,5 до 6м. Улицата е с постоянен надлъжен наклон към „гробищния парк“. Отводняването ѝ се извършва повърхностно встрани в зелените площи. По нея няма изградена бордюрна линия. В началото на улицата асфалтовата настилка е силно износена и с множество разрушения изразяващи се в множество единични дупки, мрежовидни и напречни напуквания, също така по цялата ѝ дължина се наблюдават неравности дължащи се на пропадания. Преминаването по улицата е затруднено, особено за транспортните средства към гробищния парк.

Ул. „**Хан Омуртаг**“ участъка за ремонт започва от ул. „Олшанка“ и завършва на ул. „Д. Михайлов“. Дължината на улицата е 90м при ширина от 6,6м. Улицата е с надлъжен наклон към ул. „Д. Михайлов“. Отводняването ѝ се извършва повърхностно встрани по бордюрната линия към ул. „Д. Михайлов“. По нея има изградена бордюрна линия. По цялата улица асфалтовата настилка е износена и с множество разрушения изразяващи се най-вече в единични дупки, мрежовидни и напречни пукнатини.

Ул. „**Странджа**“ започва от ул. „Добруджа“ и е с дължина 200м при ширина от 3,5м. Улицата е с голям надлъжен наклон към ул. „Добруджа“. Отводняването ѝ се извършва повърхностно встрани в зелените площи и отводнителната канавка. По нея няма изградена бордюрна линия. По цялата улица асфалтовата настилка е силно износена с множество разрушения изразяващи се най-вече в гъсто разположени една до друга единични дупки, мрежовидни и напречни пукнатини.

Ул. „**Веселин Ханчев**“ участъка за ремонт започва от ул. „Хр. Смирненски“, пресича ул. „Гео Милев“, ул. „Й. Йовков“, ул. „Иван Вазов“ и продължава към землището на гр. Алфатар. Общата ѝ дължина включително паралелния участък е 515м при ширина от 6м. Улицата в голямата си част е с минимален надлъжен наклон. Отводняването ѝ се извършва повърхностно встрани в зелените площи. По нея няма изградена бордюрна линия. По цялата улица асфалтовата настилка е силно износена с множество разрушения изразяващи се най-вече в единични дупки, мрежовидни и напречни пукнатини.

Техническо решение

Ремонтните дейности са с цел възстановяване на пътното платно, отводняването на улиците и осигуряване на нормално придвижване по тях. Рехабилитацията не включва изпълнението на конструктивни елементи от пътното платно и затова не е необходимо изготвянето на проект.

За постигане на набелязаната цел е необходимо изпълнението на видове дейности и постигане на конкретни показатели подробно описани за всяка една улица, както следва:

1. Ул. „Христо Ботев“

По участъка от улицата се наблюдават множество дълбоки пропадания над изградената канализационна мрежа. За целта е необходимо премахване на съществуващата асфалтова настилка, чрез фрезование, разкъртване и изкопаване на съществуващата трошенокаменна настилка и изкоп на почва до достигане на здрав почвен пласт, което се предвижда да бъде с обща дълбочина 1,00м. Тъй като пропаданията са големи по площ ширината на изкопа се предвижда да бъде средно 2,00м. Дейностите, които се предвижда да се изпълнят са: изкоп земни маси, обратен насип и основа от трошен камък, почистване, битумен разлив, неплътен асфалтобетон – 4см, плътен асфалтобетон – 4см.

2. Ул. „Стефан Караджа“

Асфалтовата настилка е разрушена на участъци, поради това се предвижда ремонта да се извърши само на засегнатите участъци, като приблизителната площ за ремонт е 3200м². Ремонтът ще се изпълни на участъци в зависимост от групирането на деформациите. Основно ремонтът да се състои в отстраняване на наносите в края на платното включително превоз до депо и оформянето му, фрезование на компрометираните участъци, доставка и монтаж на бордюри, подготовка на основата и битумен разлив и полагане на плътна асфалтова смес със средна дебелина 5см.

3. Ул. „Ангел Кънчев“

Асфалтовата настилка е силно износена изразяващо се в множество единични дупки с различни размери, мрежовидни пукнатини и напуквания по цялата площ. Предвижда се отстраняване на наносите в края на платното включително превоз до депо и оформянето му, цялостно фрезование на асфалтовата настилка, профилиране на основата с трошен камък, монтаж на бордюри, подготовка на основата, битумен разлив, полагане на износващ пласт от плътен асфалтобетон със средна дебелина 5см и изграждане на стабилизиран банкет на местата, където няма бордюри.

4. Ул. „Любен Каравелов“

Асфалтовата настилка е силно износена изразяващо се в множество единични дупки с различни размери, мрежовидни пукнатини и напуквания по цялата площ, поради това се предвижда цялостно фрезование на асфалтовата настилка, профилиране на основата с трошен камък, монтаж на бордюри, подготовка на основата, битумен разлив за връзка, полагане на износващ пласт от плътен асфалтобетон със средна дебелина 5см и изграждане на стабилизиран банкет на местата, където няма бордюри.

5. Ул. „Добруджа“

По участъка от улицата се наблюдават множество дълбоки пропадания над изградената канализационна мрежа. Ремонтът на участъка трябва да включва премахване на съществуващата асфалтова настилка, чрез фрезование, разкъртване и изкопаване на съществуващата трошенокаменна настилка и изкоп на почва до достигане на здрав почвен пласт, което се предвижда да бъде с обща дълбочина 1,00м. За обхващане на цялата ширина на компрометирания участък е необходимо ширината на изкопа да бъде средно 2,00м.

Дейностите, които се предвижда да се изпълнят са: изкоп земни маси, обратен насип и основа от трошен камък, почистване, битумен разлив, неплътен асфалтобетон – 4см, плътен асфалтобетон – 4см.

6. Ул. „Пеньо Пенев“

Дейностите, които се предвижда да се изпълнят са: отстраняване на наносите в края на платното включително превоз до депо и оформянето му, цялостно фрезование на асфалтовата настилка, профилиране на основата с трошен камък, подготовка на основата, битумен разлив за връзка, полагане на износващ пласт от плътен асфалтобетон със средна дебелина 5см и изграждане на укрепен банкет на местата, където няма бордюри.

7. Ул. „Веселин Ханчев“

Дейностите, които се предвижда да се изпълнят са: отстраняване на наносите в края на платното включително превоз до депо и оформянето му, цялостно фрезование на асфалтовата настилка, профилиране на основата с трошен камък, подготовка на основата, битумен разлив за връзка, полагане на износващ пласт от плътен асфалтобетон със средна дебелина 5см и изграждане на укрепен банкет на местата, където няма бордюри.

8. Ул. „Хан Омуртаг“

Дейностите, които се предвижда да се изпълнят са: отстраняване на наносите в края на платното включително превоз до депо и оформянето му, цялостно фрезозане на асфалтовата настилка, подготовка на основата, битумен разлив за връзка и полагане на износващ пласт от плътен асфалтобетон със средна дебелина 5см.

9. Ул. „Странджа“

Дейностите, които се предвижда да се изпълнят са: отстраняване на наносите в края на платното включително превоз до депо и оформянето му, цялостно фрезозане на асфалтовата настилка, профилиране на основата с трошен камък, подготовка на основата, битумен разлив за връзка, полагане на износващ пласт от плътен асфалтобетон със средна дебелина 5см и изграждане на укрепен банкет на местата, където няма бордюри.

Всички дейности да се изпълнят съгласно изискванията и технологията на Техническа спецификация 2014 на Агенция „Пътна инфраструктура“ (ТС 2014 на АПИ).

Предметът на обществената поръчка включва (описание на дейностите по поръчката):

- Изпълнение на строително - монтажните работи, предвидени в Техническо решение за ремонта и Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка на участника.

- Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации строителни продукти (строителни материали, включително инертни материали, асфалтови смеси, бетонови изделия, смеси и други).

- При необходимост извършване на работи по преместване, при изпълнение на строителството, на подземни и надземни мрежи и съоръжения.

- Организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство.

- Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.

- Съставяне на строителни книжа.

- Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и приемането му от Възложителя.

- Гаранционно поддържане на строежа, включващо отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове, определени с Договора за възлагане на обществената поръчка.

- Всички останали дейности, необходими за изпълнението на предмета на обществената поръчка и гаранционното поддържане на строежа.

При изпълнение на обществената поръчка, следва да се спазват приложимите за предмета ѝ изисквания на:

а) „Техническа спецификация“ на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) от 2014 г.;

б) Техническото решение на Възложителя, представено в настоящата документация т. 3.2., раздел 3. ПРЕДМЕТ И ЦЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА;

в) Закон за устройство на територията (ЗУТ);

г) Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

д) Наредба № 2 от 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;

е) Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;

ж) Закон за пътищата;

з) Закон за задълженията и договорите;

и) Наредба № 7 от 1999 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване;

й) Наредба № 3 от 1996 г. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО;

к) Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на

движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;

л) Закон за техническите изисквания към продуктите;

м) Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 2006 г.

н) Действащи наредби и стандарти в областта на пътищата, съоръженията и комуникациите на други ведомства и всички други нормативни документи, приложими за изпълнение на съответната дейност.

По отношение на посочените в документите от настоящия раздел конкретни стандарти, спецификации, технически одобрения или други технически референции, Възложителят ще приеме за отговарящи на изискванията и техните еквиваленти.

Когато се касае за стандарт, спецификация, техническа оценка или техническо одобрение, ако участникът докаже в своята оферта с подходящи средства, включително чрез доказателствата по чл. 52 от ЗОП, че предлаганите решения удовлетворяват по еквивалентен начин изискванията, определени от техническите спецификации, неговата оферта няма да бъде предложена за отстраняване.

Когато се касае за български стандарт, въвеждащ европейски стандарт, европейска техническа оценка, обща техническа спецификация, международен стандарт или стандартизационен документ, установен от европейски орган по стандартизация, ако участникът докаже в своята оферта с подходящи средства, включително чрез доказателствата по чл. 52 от ЗОП, че тези стандартизационни документи се отнасят до определените от Възложителя изисквания за работни характеристики и функционални изисквания, неговата оферта няма да бъде предложена за отстраняване.

Изготвил:

Н. Гаджева – м.л.експерт КС, БКС, НС