

# ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ОВОС

(Приложение №2 към чл. 6 на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда / изм. и доп. Д, бр.12/2016г.)

## **I. Информация за контакт с възложителя:**

1. Северноцентрално държавно предприятие - ДП, Габрово, ТП Държавно ловно стопанство "Каракуз" град Дулово
2. Пълен пощенски адрес: град Дулово обл. Силистра, ул.Васил Левски №22, Булстат: 2016168050048,
3. Телефон, факс и e-mail: тел. 0864/2-26-06.
4. Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител - инж. Пламен Куцаров – и. д. Директор,
5. Лице за контакти: инж. Десислава Стоева

## **II. Характеристики на инвестиционното предложение:**

### **1. Резюме на предложението;**

Строежът представлява техническа инфраструктура – нов горски автомобилен път, разположен в землище гр. Алфатар, община Алфатар, област Силистра.

Пътят е разположен на територията на ТП Държавно ловно стопанство „Каракуз”, изцяло в имоти – държавна собственост – от държавни горски територии.

Целта на проекта е да се изгради нов горски автомобилен път трета степен с настилка от трошен камък.

Пътят е проектиран съгласно Наредба № 5/31.07.2014г. за строителство в горските територии без промяна на предназначението на горите.

Настилката ще бъде от несортиран трошен камък с дебелина 40 см.

Отводняването ще се извършва гравитачно, чрез надлъжни и напречни наклони. За предпазване от атмосферните води от околният терен се предвиждат пътни необлицовани окопи от ляво и дясно по протежение на трасето, във всички места, където теренът е над нивото на пътната конструкция.

От реализацията на инвестиционното намерение не се очаква да се отделят емисии и други вредни вещества в атмосферата.

Строежът представлява техническа инфраструктура. Ще провежда движението на автомобилите осъществяващи дейности в ДЛС.

Дължината на пътя е 4 946,26 м.

### **2. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение;**

Пътят ще се използва за стопанисване, лов и дърводобив в ТП Държавно ловно стопанство „Каракуз”. Функционалното предназначение на пътя ще е третокласен чакълиран път. Пътното трасе е почти в прави с минимални като стойност чупки, като максимално ще се използва наклона на съществуващия терен. Пътят ще мине по съществуваща просека между отдели № 1164; № 1163; № 1164; 1160; 1161; 1156; 1155; с отдели № 1154; № 1150; № 1149; 1148; по горскостопански план на ТП ДЛС „Каракуз”, и ще се свърже с републиканската пътна мрежа, като за това ще се обособи пътна връзка.

### **3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности;**

Инвестиционното предложение няма връзка с други дейности, планове и програми.

Пътят ще преминава през подотдели, съгласно горскостопански план на ТП ДЛС „Каракуз“ (от 2015г.) и за нуждите на неговото изграждане няма да се извършва изсичане на съществуваща гора.

Пътят попада изцяло в държавна горска територия и има излаз на републиканската пътна мрежа.

### **4. Подробна информация за разгледани алтернативи;**

А) По местоположение – алтернативи не са разглеждани, имотът е държавна собственост. Пътят се намира в съществуваща просека и за нуждите на неговото изграждане няма да се извършва изсичане на съществуваща гора.

Б) По състав на предложението – предложен е един вариант, който беше одобрен. При него максимално се следва терена и с оглед по-добри технически и експлоатационни характеристики на пътя, изравняването на земните маси в изкоп и насип на трасето, както и осигуряване на добро отводняване и добри експлоатационно технически характеристики; режим на ползване – целогодишно;

В) по третиране на отпадъчните води и заустване – покрити окопи при заустване на черни пътища. Атмосферните води ще са отведени извън трасето

### **5. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството;**

В ПИ № 00415.173.5, ПИ № 00415.173.7, ПИ № 00415.173.502 в землище гр. Алфатар, Община Алфатар, област Силистра държавна собственост, СИДП-ДП, гр.Габрово, ТП ДЛС „Каракуз“.

На площадката ще има необходимата площ за разполагане на елементите на временното строителство – 1 бр. фургон за техническият ръководител, строителният надзор и съблекалня за строителните работници, временна тоалетна, склад за материали, протовопожарно табло, аптечка.

### **6. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет;**

Бъдещото застрояване изграждане на нов горски автомобилен път, разположен в землище гр. Алфатар, Община Алфатар, област Силистра държавна собственост, СИДП-ДП, гр.Габрово, ТП ДЛС „Каракуз“. Проектиран е с една пътна лента с ширина 3.00 м и два банкета с ширина 0.50 м, проектен габарит 4,00 м. Проектната скорост е 40 км/час. Настилката ще бъде от несортиран трошен камък с дебелина 40 см. Отводняването ще се извършва гравитачно, чрез надлъжни и напречни наклони. За предпазване от атмосферните води от околния терен се предвиждат пътни необлицовани окопи от ляво и дясно по протежение на трасето, във всички места, където теренът е над нивото на пътната конструкция.

### **7. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура;**

За реализирането на инвестиционното предложение не се налага промяна на съществуващата транспортна инфраструктура до имота. Строежът не променя функциите, значението и силуета на имота.

### **8. Програма за дейностите включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване;**

Строителството ще се извърши от специализирана фирма, като ще се използва строителна механизация за различните видове работи. Теренът през който ще премине трасето на горски път е

съществуваща просека и за нуждите не неговото изграждане няма да се извършва изсичане на съществуваща гора.

За изграждане на пътната настилка ще се използват зърнести минерални материали, необработени със свързващи вещества. Предвижда се да се влагат материали от близко стоящи кариери. Строителната площадка ще бъде разположена в имота, като няма да бъдат засегнати съседни имоти и територии. По време на строителството ще се спазват изискванията дадени в проекта, действащите строителни стандарти и Плана за безопасност и здраве. След приключване на строителството, строителната площадка ще бъде почистена от строителни отпадъци, които ще бъдат депонирани на депо за твърди битови отпадъци.

#### **9. Предлагани методи за строителство**

Пътната настилка ще се изпълни в един етап. За изграждане на пътната настилка ще се използва несортиран трошен камък. Предвижда се да се влагат материали от близко стоящи кариери, който отговорят на изискванията. Банкетите ще бъдат земни, за се изградят от земни почви, както насипното тяло. Всички материали ще се доставят на площадката непосредствено преди влагането им, така че няма да се необходими големи площи за складиране на материали на строителната площадка. Всички материали влагани в строителството ще са с доказан произход и придружени с декларация за съответствие на строителният продукт, или разрешение за влагане в строителството.

#### **10. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията;**

За изграждане на пътната настилка ще се използва несортиран трошен камък. Предвижда се да се влагат материали от близко стоящи кариери.

#### **11. Отпадъци, които се очаква да се генерират – видове, количества и начин на третиране;**

Няма да се формират отпадъци на площадката. Няма да се депонират земни маси, т.к. те ще бъдат влагани за направа на насипното тяло на пътя. Производствени отпадъци няма да има, тъй като няма реализиране на никакъв вид производство в имота.

#### **12. Информация за разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия;**

Предложението не използва източници с измеримо въздействие върху компонентите и елементите на околната среда. Независимо от това са взети мерки въздействията да се сведат до минимум.

В резултат на строителната дейност и дейностите по експлоатацията не се очаква замърсяване на въздуха.

Отрицателните въздействия на околната среда по време на строителството ще бъдат намалени със следните мерки: ползване и влагане на материали с доказан произход, от производител с доказан произход на продукцията.

#### **13. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например, добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчните води); - няма**

#### **14. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение;**

За реализирането на инвестиционното намерение ще са необходими следните разрешителни:

1. Разрешение за строеж

#### **15. Замърсяване и дискомфорт на околната среда;**

В обекта не се предвижда по време на експлоатацията замърсяване и дискомфорт на околната среда. Всички дейности при експлоатацията на строежа ще се извършват без това да оказва

дискомфорт на околната среда. Не се очаква продължителна работа на двигателите на автомобилите при спиране пред обектите, отколкото при нормално спиране и тръгване. Не се очаква дискомфорт в околната среда, предвид дейностите които ще се извършват в обекта.

#### **16. Риск от инциденти.**

Риск от инциденти от вредни взаимодействия, вредности, замърсявания не се очакват. По време на строителството няма да се използват опасни материали които да се явят рисков фактор за здравето на строителните работници и след това на експлоатацията. Всички строителни продукти, които ще се влягат в строителството ще бъдат придружени с декларация да съответствие на стандарта преди влягането им в строежа. Строителството ще бъде традиционно, няма да се влягат експериментално нови продукти с неустановен произход и качества. По време на строителството ще се следи за складирането на отпадъците, така че при пороеен дъжд или други непредвидими обстоятелства да не предизвикат разстилане по съседните терени и замърсяване наоколо. Всички отпадъци ще се депонират своевременно за да освобождават свободни площи в имота за складиране на материали и за да не замърсяват околната среда.

### **III. Местоположение на инвестиционното предложение**

#### **1. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенни характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа;**

За инвестиционното намерение има представени скици за ПИ № 00415.173.5, ПИ № 00415.173.7, ПИ № 00415.173.502 в землище гр. Алфатар, Община Алфатар, област Силистра държавна собственост, СЦДП-ДП, гр.Габрово, ТП ДЛС „Каракуз”.

Ще се спазват предмета и целите на **Защитена зона BG0002062 „Лудогорие” за опазване на дивите птици**, обявена със Заповед № РД – 837/17.11.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 11/2009 г.), **променена със Заповед РД-79/28.01.2013 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 10/2013 г.)** и **Защитена зона BG0000168 „Лудогорие” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна**, включена в списъка на защитените зони, приет с Решение на Министерски съвет № 661/16.10.2007 г. (ДВ, бр. 85/2007г.).

#### **2. Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи;**

Имотът е държавна собственост, предоставен за управление на ТП ДЛС „Каракуз” към „Северноцентрално държавно предприятие” ДП – Габрово, който се явява възложител на строежа

#### **3. Зониране или земеползване съобразно одобрени планове; - няма**

#### **4. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони и др.; Национална екологична мрежа;**

**Защитена зона BG0002062 „Лудогорие” за опазване на дивите птици**, обявена със Заповед № РД – 837/17.11.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 11/2009 г.), **променена със Заповед РД-79/28.01.2013 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 10/2013 г.)** и **Защитена зона BG0000168 „Лудогорие” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна**, включена в списъка на защитените зони, приет с Решение на Министерски съвет № 661/16.10.2007 г. (ДВ, бр. 85/2007 г.).

#### **4а. Качеството и регенеративната способност на природните ресурси;**

- трошен камък – 100% регенеративна способност след инвестиционни разходи;
- почви - 100% регенеративна способност след инвестиционни разходи;
- вода 100% регенеративна способност след пречистване и самопречистване в земните пластове, като кръговрат на водата в природата.

5. Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение. - инф. се съдържа в т.4»А» раздел II.

#### **IV. Характеристики на потенциалното въздействие (кратко описание на възможните въздействия вследствие на реализацията на инвестиционното предложение):**

1. **Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферният въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии на единични и групови паметници на културата, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси, различните видове отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници – шумове, вибрации, радиации, както и някои генетично модифицирани организми;**

А) Атмосферен въздух – липсват и потенциални източници на въздействие. Степен на въздействие – нулево.

Б) Води – Степен на въздействие – нулево.

В) Почви – при реализация на предложението се предвижда отстраняване на хумусният пласт на дълбочина 20 см и уплътняване на земната основа.

Г) Отпадъци – очакваното въздействие от отпадъците, посочени в т.11 на Раздел II по вид, количество, произход и начин на третиране е практически нулево.

Д) Вредни физични фактори

Степен на въздействие – нулево.

Е) Биоразнообразие – На територията на предложението е налично биоразнообразие, която се предвижда да не бъде засегнато.

Степен на въздействие – нулево.

Ж) Геоложка основа, ландшафт, културно наследство – предложението няма отношение към посочените компоненти и елементи на околната среда. Нещо повече, с реализацията на предложението освен комфорт за посетителите и клиентите се създава естетична околна среда.

З) Здравно-хигиенни аспекти – предложението не използва източници на измеримо въздействие върху компонентите на околната среда, чрез които да се повлияе човешкото здраве.

2. **Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до обкта на инвестиционното предложение;**

Не се очаква отрицателни въздействия – отсъствие на въздействащи емитори и отсъствие на обекти на въздействие в близост до имота.

3. **Вид на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно);**

Информацията се съдържа в т.1 по-горе по компоненти и елементи на околната среда, когато въздействието е различно от нулево.

4. **Обхват на въздействието - географски район, засегнато население; населени места (наименование, вид – град, село, курортно селище, брой жители и др.);**

Предложението не съдържа източници на значителни въздействия и не изисква специални мерки за намалени въздействия. Достатъчно е да се изпълняват изискванията на екологичната нормативна уредба.

**5. Вероятност на поява на въздействието;**

Не се очаква поява на отрицателно въздействие. В резултат на изграждането и експлоатацията на горския път няма да се очаква поява на отрицателно въздействие върху околната среда. Няма вероятност за поява на отрицателно въздействие върху околната среда, населението и съседни територии, т.к. в обектът няма да се извършва производство и отделяне на опасни отпадъци.

**6. Продължителност, честота и обратимост на въздействието;**

Води – няма през целият период на експлоатацията на обекта, отпадъци – няма през целият период на експлоатацията на обекта. Въздействието върху околната среда и населението ще е положително. Няма да се замърсява околната среда, т.к. горският път е съоръжение с производствено предназначение, което няма експлоатационни отпадъци.

**7. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда;**

Няма да се допуснат отрицателни въздействия върху околната среда в резултат на реализирането на инвестиционното предложение. Мерките, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда са ползване само на материали с доказан произход. Други замърсявания и въздействия не се очертават в предвид на това, че обектът е горският път е съоръжение с производствено предназначение и няма да се допуснат отрицателни въздействия върху околната среда в резултат на реализирането на инвестиционното предложение – изграждане на горския път. Горският път е съоръжение на техническата инфраструктура и с неговото изграждане ще се намалят разходите на автомобилите, които по настоящем се движат по терена и извършват значително по-големи разходи за преминаване през горската територия – заобикалят повече и се движат по наклони и ниски места, за които се изискват по-големи разходи за горива на автомобилите. Горският път ще е съоръжение, което предлага комфортно и плавно движение на автомобилите, като им предоставя възможност да стигнат от началото до края по най-краткия път.

**8. Трансграничен характер на въздействията.**

По време на реализирането на строежа и последващата му експлоатация няма да се очаква трансграничен характер на въздействията, т.к. региона и областта не граничи с чуждоземни територии.

Дата: 07.04.2017г.



Възложител:.....  
инж. Директор ТП ДЛС „Каракуз“ -  
инж. Пламен Куцаров