

ДОГОВОР

№ 310/05.12.2016

Днес, 05.12.2016 год. в гр. Алфатар, община Алфатар, област Силистра, се склучи настоящият договор между:

1. ОБЩИНА АЛФАТАР, ЕИК: 000565359, Ид. № по ДДС BG000565359, със седалище и адрес на управление: област Силистра, община Алфатар, гр. Алфатар, ул. „Йордан Петров“ № 6, представлявана от Янка Стоянова Господинова – Кмет на Община Алфатар, и Красия Райчева Дянова - гл. специалист „ФСД“ от една страна, наричани по-долу „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“

и
2. „ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД гр. Силистра, ЕИК 828013901, Ид. № по ДДС BG828013901, със седалище и адрес на управление: област Силистра, община Силистра, гр. Силистра, ул. „Тутракан“ № 12, ет. 4, представявано от Димо Петров Мирчев, в качеството му на управител, от друга страна, наричана по-долу „ИЗПЪЛНИТЕЛ“, с който страните се споразумяха за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши на свой риск срещу възнаграждение следното: „**Текущо и зимно поддържане на пътища от РПМ, четвъртокласна пътна мрежа и улична мрежа в Община Алфатар, за 2017г.**“, с обособени позиции:

1. Текущо поддържане на републиканските пътища в границите на населените места в община Алфатар:

Път I-7 „Силистра – Шумен“ от км 22+496 до км 25+286 – 2,790 km.;
Път III -207 Тервел-Алеково-Алфатар от км 79+435 до км 81+057 – 1,622 km.;
Път III -7001 „Алфатар-Кайнарджа – Краново“ от км 0+000 до км 0+899 – 0,899 km.;

2. Зимно поддържане на републиканските пътища в границите на населените места в община Алфатар:

Път I-7 „Силистра – Шумен“ от км 22+496 до км 25+286 – 2,790 km.;
Път III -207 Тервел-Алеково-Алфатар от км 79+435 до км 81+057 – 1,622 km.;
Път III -7001 „Алфатар-Кайнарджа – Краново“ от км 0+000 до км 0+899 – 0,899 km.;

3. Зимно поддържане на общински пътища в община Алфатар - район Алфатар:

Път SLS3007 „Р-н I-7 - Регионална помпена станция Алфатар от км 0+000 до км 3+430 – 3,430 km
Път SLS1002 ”Р-н I-7, - Цар Асен-Чуковец“ от км 0+000 до км 5+000 – 5,000 km

4. Зимно поддържане на общински пътища в община Алфатар - район Алеково:

Път SLS2001 „Р-н III -7001 – Васил Левски „от км 0+000 до км 5+450 – 5,450 km
Път SLS2004 „Р-н III-207 - Бистра „от км 0+000 до км 3+070 – 3,070 km
Път SLS2003 „Р-н III 207 при с. Алеково – до SLS2001 при с. Васил Левски от км 0+000 до км 10+350 – 10,350 km

Път SLS2005 „Р-н SLS2003 - Кутловица от км 0+000 до км 0+900 – 0,900 km

5. Зимно поддържане на улична мрежа в населените места на територията на община Алфатар.

6. Доставка на инертни материали.

Чл.2. Услугите ще се извършват съгласно Предложението за изпълнение на поръчката и ценовото предложение.

II. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.3. (1) Срокът за изпълнение на договора от 01.01.2017 до 31.12.2017 г.

(2) Всички дейности по договора се извършват във времевия диапазон между началния и крайния срок за изпълнението му. Удължаването или съкращаването на времето за извършване на отделните видове дейности, съгласно Техническата спецификация не може да води до удължаване или съкращаване на времето по договора, с изключение на случаите на непреодолима сила.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще изпълнява възложеното по чл.1 както чрез работа на терен при Възложителя, така и с работа в своя офис.

Чл.4. За тази цел мястото на изпълнение на договора е Община Алфатар.

III. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

1. При поискване да предостави своевременно на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ достъп до всички необходими документи за правилното изпълнение на поетите с настоящия договор видове дейности и задачи;
2. Да съдейства за изпълнението на договорените дейности, като своевременно решава всички проблеми, възникнали в процеса на работа и зависещи от него.
3. Да приеме действително извършената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ работа и заплати в договорените срокове и при условията на договора дължимите суми на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
4. Да определи свои упълномощени представители, които да контролират във всеки един момент изпълнението на договора, без с това да пречи на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
5. Да уведомява своевременно ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за всички обстоятелства, включително и ново настъпили такива, които са му станали известни и които биха могли да имат отношение към извършването на видовете дейности

Чл.6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да изиска Изпълнителят да изпълни възложената работа в срок и без отклонения от поръчката съгласно Техническата спецификация, предложението за изпълнение на поръчката и ценовото предложение - неразделни части от настоящия договор.
2. Да извърши текущ контрол и проверки на място по изпълнението на договора. Контролът и проверките на място ще се осъществява от определени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ дължностни лица, които ще подписват от негово име протоколите и други документи за извършени констатации, без с това да затрудняват дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
3. Преди извършване на плащане по договора да извърши 100 % документална проверка.
4. Да откаже приемане на одобрение на документи по чл. 13, ал. 1 от договора, който не отговарят на изискванията на Техническата спецификация, нормативната уредба или са непълни и неточни.
5. Да изиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява мерките и препоръките от проверки на място от страна на упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
6. Да изиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да осигури телефонна връзка за предаване и приемане на информация по всяко време на денонощието
7. Да изиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да започне изпълнение на задълженията си по договора след подаване на съобщение от страна на упълномощено от Възложителя лице и/или при натрупана снежна покривка в рамките на посоченото в предложението за изпълнение на поръчката.

Чл.7. Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се е отклонил от дейностите по договора или работата му е с недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже заплащането на цялото възнаграждение или на част от него, докато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни своите

задължения по договора.

Чл. 8. В случай на предходния член, когато отклоненията или недостатъците на работата са съществени, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ разполага с едно от следните права по избор:

1. Да определи подходящ срок, в който ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ безвъзмездно да поправи работата си.
2. Да поисква намаление на възнаграждението, съразмерно с намалената цена или годност на изработеното.
3. Да отстрани за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отклоненията от поръчката, респективно недостатъците на работата.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 9. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извършва видовете дейности, предмет на договора, в съответствие с изискванията и указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ така както те са описани в Техническата спецификация и предложението за изпълнение на поръчката, неразделна част от договора

(2) Видовете дейности, предмет на договора, както и необходимите за извършването им персонал, бази и други материали, както и техника и оборудване се осигуряват изцяло и са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да изпълни възложената работа в срок и без отклонения от поръчката съгласно Техническата спецификация, предложението за изпълнение на поръчката и ценовото предложение.
2. Да оказва съдействие при извършването на текущ контрол и проверки на място по изпълнението на работата от страна на определени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ длъжностни лица, които ще подписват от негово име протоколите и други документи за извършените работи, без с това да се затруднява неговата дейност.
3. Да осигури на определени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ длъжностни лица възможност за извършване на текущ контрол и проверки на място по изпълнението на работата, които включват и 100 % документална проверка на разходите въз основа на фактури и/или други документи с еквивалентна доказателствена стойност за удостоверяване извършването на заявените от него за плащане суми по дейности.
4. Да приведе в съответствие с изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документите по чл. 13, ал. 1 от договора, които не отговарят на изискванията на Техническата спецификация, на нормативната уредба или са непълни и неточни.
5. Да изпълнява мерките и препоръките от проверки на място от страна на упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
6. Да осигури телефонна връзка за предаване и приемане на информация по всяко време на денонощието на тел:0879203278
7. Да започне изпълнение на задълженията си по договора след подаване на съобщение от страна на упълномощено от Възложителя лице и/или при натрупана снежна покривка в рамките на 60 минути, съгласно предложението за изпълнение на поръчката, което се смята за време за реагиране на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
8. При усложнена зимна обстановка да подава информация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за състоянието на общинската пътна мрежа до 4:30 часа.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. При поискване да получи от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да му предостави достъп до всички необходими документи за правилното изпълнение на възложената работа по настоящия договор.
2. Да иска съдействие от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за изпълнението на договорените дейности и своевременно решаване на всички проблеми, възникнали в процеса на работа и

зависещи от него.

3. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ приемане на действително извършената работа, в случай, че е изпълнена в съответствие с нормативната уредба и изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в Техническата спецификация, неразделна част от договора.
4. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ заплащане в договорените срокове и при условията на договора на дължимите суми от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след приемане на извършената работа.
5. Да изиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ своевременно да го уведомява за всички обстоятелства, включително и новонастъпили такива, които са му станали известни и които биха могли да имат отношение към извършването на услугата на предмета на договора.

V. ЦЕНИ И ПЛАЩАНИЯ

Чл.10. (1). Стойността за извършване на услугите , предмет на настоящия договор е левовата равностойност на извършените услуги. Прогнозна цена за изпълнение на услугите е **58 447,11 (Петдесет и осем хиляди четиристотин четиридесет и седем лева и 11ст.)** без включен ДДС, или **70 136,53 (Седемдесет хиляди сто тридесет и шест лева и 53ст.)** с включен ДДС.

(2) Общата стойност на договора се определя на база единичните цени, посочени в ценовото предложение умножени по часовете действително извършени дейности и видове работи.

(3) Окончателната стойност на видовете работи се установява след приключване на работа и приемането и с протокол.

(4) Заплащането на завършените, предадените и приети видове работа се извършват въз основа на отчетни документи и фактури за разплащане на извършените дейности по цени, съгласно договора.

(5) Окончателното плащане се извършва въз основа на представена фактура и съответните документи, удостоверяващи извършената работа посочени в чл. 13, ал. 1 от договора. Плащането се осъществява до 20 (двадесет) календарни дни от датата на представяне на фактурата.

(6) Плащания се осъществяват след извършване на документална проверка и проверка на място по отношение на качеството и съответствието на извършените работи, удостоверено с приемането и подписването на документите по чл. 13, ал. 1 от договора, от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на упълномощени негови представители.

(7) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ посочва във фактурите, издадени във връзка с разходи по поръчката, освен задължителната информация и реквизити, съгласно Закона за счетоводството и номера на договора за възлагане на обществената поръчка.

(8) Разплащането ще се извърши по банков път, чрез банков превод по банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Банка: Сосиете Женерал Експресбанк АД,

клон Силистра,

IBAN: BG24TTBB94001505000350,

BIC:TTBBBBG22

VI. ОСИГУРЯВАНЕ НА МАТЕРИАЛИ, МЕХАНИЗАЦИЯ И ДОСТЪП ДО СЪОРЪЖЕНИЯТА

Чл.11. (1) Осигуряването на материали, както и всичко друго необходимо за изпълнение на предмета на договора, е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да влага качествени материали, отговарящи на българските държавни стандарти или еквивалентните им европейски и международни стандарти, както и да извърши качествено строителните и монтажните работи при изпълнение на договора

и в съответствие с нормативно признатите стандарти.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълната отговорност, ако вложените материали и други не са с необходимото качество и/или влошават качеството на извършените дейности и видове работи като цяло, включително и ако са допуснати отклонения от изискванията, предвидени в Техническата спецификация или задължителните разпоредби на действащите нормативни актове.

Чл. 12. (1) Необходимата за изпълнение на договора механизация се осигурява изцяло от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, която следва да отговаря на изискванията съгласно Техническата спецификация.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълната отговорност за техническото състояние на механизацията, която ще бъде използвана за изпълнение на предмета на договора и своевременното извършване на техническите прегледи за текущата година на съответното оборудване.

VII. ПРИЕМАНЕ НА ИЗВЪРШЕНИТЕ ДЕЙНОСТИ

Чл. 13. (1) За отчитане на действително извършените и подлежащи на плащане дейности и работи, свързани с предмета на договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯ изготвя и предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документите посочени в Техническата спецификация, а именно:

1. Протокол за извършени работи по зимно/текущо поддържане, съгласно Приложение 1.
2. Констативен протокол за изпълнените и подлежащи на заплащане видове и количества работи

(2) Посочените в ал. 1 документи се изготвят в два екземпляра за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и се предават на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на хартиен носител, съгласно посоченото в Техническата спецификация..

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност за достоверността на информацията, включена в документите по ал. 1.

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже да приеме работата, ако открие съществени недостатъци, които я правят негодна за използване.

(5) Недостатъците се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за негова сметка в срока, посочен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, с двустранен протокол за установяване на недостатъци, подписан и от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, а при просрочие се дължи неустойка за забавата.

VIII. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ

Чл. 14. (1) Гаранционните срокове за извършените СМР са съобразно действащата Наредба № 2/2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите и минималните гаранционни срокове

(2) Гаранционните срокове започват да текат от датата на одобрение на приемо-предавателни протоколи с описание на действително извършените дейности и видове работи.

(3) При появя на дефекти в сроковете на предходната алинея, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯт уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в петдневен срок от установяването им.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстрани за своя сметка появилите се дефекти в гаранционния срок, в 10- дневен срок от получаването на писменото известие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като започне работа не по-късно от 3 дни след получаване на известието.

IX. МЕХАНИЗЪМ ЗА КОНТРОЛ ВЪРХУ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА

Чл.15. Контролът по изпълнението на одитния ангажимент ще се осъществява от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, и в изпълнение на това му правомощие предписанията са задължителни за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, доколкото не пречат на неговата самостоятелност и не излизат извън рамките на поръчката, очертани с този договор.

Чл.16. Дейностите по контрол върху изпълнението на договора включват:

1. извършването на проверки на място
2. приемане на документите по чл. 13, ал. 1 и подписването им от упълномощени лица на Възложителя
3. подписване на фактури

X. МЕХАНИЗЪМ ЗА НЕДОПУСКАНЕ НА НЕРЕДНОСТИ

Чл. 17. (1) По смисъла на настоящия договор "нередност" е всяко нарушение на българското законодателство, като резултат от действие или пропуск на стопански субект, (служители, физически или юридически лица, или други органи), което е довело или би могло да доведе до ощетяване на републиканския или общинския бюджет, чрез неоправдан разход. Всички форми на корупция са нередност.

(2) "Измама" е специфичен вид нередност и включва:

1. използване или представяне на неверни, неточни или непълни твърдения или документи, което води до присвояване или неправомерно задържане на средства от републиканския бюджет.
2. неразкриване на информация в нарушение на конкретно задължение, водещо до резултатите, споменати в предходната подточка;
3. неправилно използване на такива средства за цели, различни от цели, за които са били първоначално отпуснати.

Чл. 18. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да не допуска нередности при изпълнение на възложените му с договора работи, както и незабавно да сигнализира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при възникване на съмнения за нередности свързани, както с изпълнението на договора.

Чл. 19. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да запознае лицата, ангажирани с изпълнение на договора с определението за "нередност и измама", като за целта осигури подписване на специална декларация за запознаване с определението и задължение за сигнализиране от всеки един от тях.

XI. ГАРАНЦИИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.20.(1) Гаранцията обезпечаваща изпълнението на договора е в размер на 1 % от стойността на договора без включен ДДС.

(2) Гаранцията за изпълнение на договора се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до 5 /пет/ дни след изпълнение на договора .

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа частично или изцяло гаранцията за добро изпълнение в случай, че:

1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някоя от клаузите на договора;
2. В процеса на изпълнение на договора възникне спор между страните, който е внесен за решаване от компетентен съд. В този случай гаранцията се задържа до окончателното решаване на спора.

Чл. 21. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ системно не изпълнява задълженията си по договора и в резултат на това договорът се прекрати от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ , последният има право да се задържи гаранцията, без това да го лишава от правото да търси обезщетение за претърпени вреди, надвишаващи размера на представената гаранцията.

XII. ПОСЛЕДИЦИ ОТ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 22. При неизпълнение на която и да е клауза от този договор всяка от страните дължи обезщетение за причинените вреди, при условията на гражданското и търговското право.

Чл. 23. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за действията на трети лица - подизпълнители, като за свои собствени.

Чл. 24. При пълно неизпълнение на възложената работа ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на стойността на обществената поръчка, посочена в чл. 27, ал. 1 на договора.

Чл. 25. При забава в сроковете, указанi като "време за реакция" при възникване на усложнена пътна обстановка, както и при забавено или частично изпълнение на дейности и видове работи, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 100 лева за всеки просрочен ден.

Чл. 26. При забава в плащането на уговореното възнаграждение ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,1 % от договорираното възнаграждение за всеки просрочен ден, но не повече от 1 % от стойността на договора.

Чл. 27.(1) При виновно некачествено извършване на дейности по договора, освен задължението за отстраняване на недостатъците и другите възможности предвидени в чл. 7 и чл. 8 от договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи и неустойка в размер на 10 (десет) % от стойността на договора.

(2) Ако недостатъците не бъдат отстранени в срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи освен неустойката по предходната алинея и направените разходи за отстраняването им, както и претърпените щети и пропуснати ползи от забавеното отстраняване

Чл. 28. Страните запазват правото си да търсят обезщетение за вреди по общия ред, ако тяхната стойност е по-голяма от изплатените неустойки по реда на този раздел.

XVI. УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТИВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 29. (1) Действието на този договор се прекратява:

1. С изтичане на срока на договора

2. С изпълнението на всички задължения на страните по него.

3. По взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;

4. При настъпване на обективна невъзможност за изпълнение на възложената работа.

5. С едностренно изявление на изправната страна за развалянето му при неизпълнение от другата страна, с отправено 7-дневно писмено предупреждение.

6. При отказ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от договора.

(3) При неизпълнение или забавено изпълнение на задълженията по този договор, виновната страна дължи на изправната неустойка в размер на 0,5 % от договорената цена за всеки просрочен ден, но не по-вече от 20 % от договорната цена.

(4) В случай на възникване на екстремна ситуация, независеща от двете договарящи се страни, договорът може да бъде прекратен по взаимно съгласие, като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ изплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ действително извършените доставки. Сумата за изплащане се установява с двустранно подписан констативен протокол в срок от 7 дни.

(5) При „системно не изпълнява задълженията“ по договора една от страните по договора, другата страна има право да прекрати настоящия договор еднострочно с предизвестие в срок от 7(седем) дни от получаването му.

(6) Прекратяването на договора не освобождава ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от изпълнението на всички финансови задължения, възникнали преди прекратяването на договора.

Чл. 30. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали договора еднострочно, с едноседмично писмено предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 1 (един) работен ден

2. не отстрани допуснатите пропуски в работата си в определения от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок;
3. прекъсне работа без съгласието на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за повече от 1 (един) работен ден и след отправена писмена покана, не я продължи в рамките на един ден, считано от датата на получаване на поканата;
4. системно не изпълнява задълженията си по договора;
5. бъде обявен в неплатежоспособност или когато бъде открита процедура за обявяване в несъстоятелност или ликвидация;
6. допусне нередности или измами в работата си, които водят до материални щети;
7. изпълнява поръчката с подизпълнител, който не е бил посочен в офертата за участие в обществената поръчка;
8. е променил състава на техническите лица, отговорни за изпълнението на договора, ако това не е одобрено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

XVII. СЪОБЩЕНИЯ

Чл. 31. (1) Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор са валидни, ако са направени в писмена форма, подписани от упълномощените представители на страните.

(2) За дата на съобщението се смята датата на получаването му от съответната страна. За изпълнение на поетите с настоящия Договор задължения, страните определят следните валидни адреси и свои представители за контакт:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
ОБЩИНА АЛФАТАР
7570, гр. Алфатар, обл. Силистра
ул. „Йордан Петров“ № 6
Име: Янка Господинова
Тел: 086 / 811 610
Факс: 086/811646 Факс:
E-mail: obshtina_alfatar@abv.bg

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
„ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД
гр. Силистра
ул. „Тутракан“ №12, ет. 4
Име: Димо Мирчев
Тел: 0886006171
E-mail: psm_silistra@abv.bg

(3) При промяна на посочения адрес, страната, извършила промяната, е длъжна да уведоми другата в срок от 7 (седем) календарни дни.

Чл.32.(1) Дължностните лица, определени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в съответствие с изискванията на този договор по отношение на осъществяване на контрол и подписване на протоколите, са:

(2) При подписване на документите по чл. 13, ал. 1, т. 1 от договора

- За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ - съответните кметове и кметски наместници на населените места
- За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Мирослав Живков Иванов

(3) При подписване на документите по чл. 13, ал. 1, т. 2 от договора

- За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – Янка Стоянова Господинова
- За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ - Мирослав Живков Иванов

(4) При промяна на длъжностното лице по ал. 1, всяка от страните е длъжна да уведоми своевременно другата.

XVIII. ОБЩИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 33. Всяка от страните по настоящия договор се задължава да не разпространява информация за другата страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на договора.

Чл.34. Ако в срока на договора възникнат препятствия за изпълнение му, всяка от страните е задължена да предприеме всички зависещи от нея разумни мерки за отстраняване на тези

препятствия, дори когато тя не носи отговорност за тези препятствия.

Чл. 35. (1) Страните по настоящия договор ще решават споровете, възникнали при и по повод изпълнението на договора или свързани с договора, с неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване по взаимно съгласие и с писмени споразумения, а при непостигане на съгласие въпросът се отнася за решаване пред компетентния съд на територията на Република България по реда на Гражданския процесуален кодекс.

(2) За неуредените с този договор въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за обществените поръчки, Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки, Закона за задълженията и договорите и Търговския закон.

Чл. 36. Неразделна част от настоящия договор са следните Приложения Неразделна част от настоящия договор са:

Предложение за изпълнение на поръчката

Ценово предложение

Техническа спецификация

Настоящият договор влиза в сила от 01.01.2017 г.

Настоящият договор се състави в три еднообразни екземпляра на български език - два за възложителя и един за изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

ОБЩИНА АЛФАТАР

ЯНКА ГОСПОДИНОВА

КМЕТ НА ОБЩИНА АЛФАТАР

Гл. Специалист „ФСД”:

Крася Дянова

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

„ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД

ДИМО МИРЧЕВ

УПРАВИТЕЛ:

Съгласували 1.....
/адв. Цейчо Йовев – юрист/

2.....
/П. Друмева – Директор АПОФ /

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

От: Димо Петров Мирчев - Управлятел
(*трите имена и длъжност*)

„ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД
(*наименование на кандидата/ участника*)

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Представям техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „**Текущо и зимно поддържане на пътища от РПМ, четвъртокласна пътна мрежа и улична мрежа в Община Алфатар, за 2017г.**“ в съответствие с поставените от Вас изисквания в обявата за обществена поръчка, техническата спецификация и приложимите нормативни актове.

Изпълнението на услугите, предмет на обществената поръчка ще бъде съобразено:

- Закона за обществените поръчки и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
- Българските, европейските и международните норми и стандарти, свързани с настоящата поръчка;.
- Наредба № 7/23.09.1999г за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване.
- Наредба № 16 от 23.07.2001 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците /обн. ДВ, бр.72 от 17.08.2001 г. .
- Техническа спецификация – НАПИ.
- Технически изисквания за сол за зимно поддържане на пътищата-ИАП, 2005 г (ТИ – ИАП).
- Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. За поддържане и текущ ремонт на пътищата.
- Договор за изпълнение на обществената поръчка.

Време за реагиране от наша страна ще бъде до 60 минути, след подаване на сигнал (съобщение) от страна на упълномощеното от Възложителя лице и/или при натрупана снежна покривка с дебелина не повече от 7 см.

Разполагаме с депо/а собствено/и или наето/и за съхранение на инертни материали на територията на Община Алфатар, с адрес гр. Алфатар, ул. «Иван Вазов» 23

Разполагаме с 1 броя собствена и/или наета база за разполагане на техниката на територията на общината.

За изпълнение на дейностите по настоящата обществена поръчка, предлагаме следната методология и организация на работа:

Настоящата методология и организация на работата за изпълнение на обществена поръчка с предмет „**Текущо и зимно поддържане на пътища от РПМ, четвъртокласна пътна мрежа и улична мрежа в Община Алфатар, за 2017 г.**“ ще изпълним съгласно изискванията на Възложителя, техническата спецификация и относимото законодателство и нормативи.

Цел на обществената поръчка е чрез планирана ежедневна дейност да осигурим състояние на пътя, пътните съоръжения и принадлежности, съответстващо на прието ниво на обслужване. Чрез извършване на предвидените работи да се подобри експлоатационното състояние, носимоспособността и да се осигурят условия за безопасност на движението.

Текущото поддържане - основни видове дейности

1. Окосяване, подравняване, профилиране и оформяне на банкети;
2. Почистване и отстраняване на отделни малки повреди по земното платно;
3. Почистване и/или възстановяване на разрушени отводнителни съоръжения - окопи, риголи, улеи и дренажи в отделни участъци;
4. Почистване на пътното платно и ремонт на отделни разрушения - дупки, пукнатини, обрушени ръбове и др;
5. Отстраняване на отделни деформации - вълни, коловози и други неравности;
6. Ремонт и запълване на закрити фуги на пътни съоръжения;
7. Почистване на водостоци, мостове и техните отвори от кал, лед, наносни материали и др;

Зимно поддържане

Зимното поддържане на пътищата представлява комплекс от дейности, насочени към осигуряване проходимостта на пътищата при зимни условия и премахване или ограничаване неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение. Зимното поддържане на пътища от РПМ, четвъртокласна пътна мрежа и улична мрежа в община Алфатар, включва следните дейности:

1. Снегочистене (патрулно и периодично) на пътищата до постигане на съответните степени и ниво на зимно поддържане за пътища от РПМ;
2. Разчистване на снежни валове, преспи и снегонавявания;
3. Отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове;
4. Обезопасяване на пътищата и улициите против хълзгане;
5. Разпръскване на минерални материали и химически вещества.

МЕТОДОЛОГИЯ

С цел постигане на оптимална организация при изпълнение на дейностите по договора ще използваме следната методология на организация.

Методологията включва съвкупността от методите, които ще приложим при организация на работата.

Аналитичен метод

Този метод включва извършването на анализ и оценка на настъпилите промени от подаване на офертата до стартирането на строително-монтажните работи по текущото поддържане и зимното поддържане; на постигнатите резултати при реализация на строителството в сравнение с поставените цели; определя се статута на строителството на различните етапи от реализацията; анализ на управление на финансовите ресурси и анализ и оценка на рискове, проявили се в процеса на изпълнение на договора и се определят мерки за минимизиране на последиците от настъпилия риск. На базата на извършените анализи се формулират практическите задачи и се вземат решения за изпълнението им.

Управлensки методи:

Организация и координация – сформиране на екип вкл. определяне на отговорностите и задълженията на екипа, който ще отговаря за изпълнение на поръчката; дефиниране на заинтересованите страни; въвеждат се системите за комуникация между участниците в строителството и вътрешна между изпълнителския състав; управление на времето и управление на бюджета за изпълнение на предвидените дейности. Извършва се проектиране на работното място – определя се физическата среда; разпределят се необходимия брой работници и машини за изпълнение на съответната дейност; синхронизират се доставките на материали – доставка, транспортиране, съхранение и влагане в строителството.

Оперативно планиране – основните дейности се декомпозират до отделни самостоятелни дейности и се определят точните места на тяхното извършване и времето за изпълнение, организира се изпълнението им в тяхната технологична последователност и съгласно технологията на изпълнение. Контролът по изпълнението се осъществява ежедневно и дава възможност своевременно да се отчита изпълнението на линейния график и приемане на своевременни действия при евентуална забава. Организира се изпълнението на дейностите по информация и комуникация.

Определят се изискванията към снегопочистването съгласно Техническата спецификация:

1. Разчистване на снежната покривка от платното за движение

Снежните маси се разчистват по цялата широчина на пътното платно. Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкане на снега от оста на пътя към банкетите. Отстранените снежни маси се изхвърлят извън пътното платно. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища;

2. Начало на снегочистването

Разчистването на снежната покривка от платното за движение по републиканските пътища трябва да започне веднага след побеляването на платното за движение при дебелина на снежната покривка до с 2 до 3 см.

3. Честота на почистване

Система на почистване - периодично. Времето между две последователни преминавания на снегорините се избира така, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху платното за движение е не е по-голяма от: за републиканските пътища 3-5 см; за общинските пътища 3-5 см.

Допустима дебелина на снежната покривка при снеговалеж 5-7 см.

Времето за реакция не може да бъде повече от 60 минути от подаване на съобщение от страна на улънномощено от Възложителя лице и/или при натрупана снежна покривка с дебелина не повече от 7 см.

4. Изисквания към машините и съоръженията за снегопочистване

Снегоринните машини да бъдат оборудвани с необходимите сигнални знаци и светлини, както и с необходимото допълнително оборудване (верига, лопата, стоманено въже и др.)

5. Изисквания към материалите

За обезопасяване на пътищата срещу хълзгане за стопяване на снега и леда през зимата - да отговарят на изискванията по БДС EN 933-1 и БДС EN 12620 / НА. Разпръскването на минерални материали (опесъчаването) на пътищата се извършва с пясък, които отговаря на изискванията по БДС 15783/1983 г. Необходимите материали се осигуряват от изпълнителя.

Гъвкаво управление – провеждане на координационни срещи на строителната площадката на обекта (и/или в офиса на Възложителя и/или Изпълнителя при лоши атмосферни условия) с участниците в строителството за обсъждането на въпроси касаещи строителството, анализирането им, съгласуване на взаимодействието между страните, предлагане на алтернативно решение и своевременно вземане на решение за решаване на възникнали проблеми и др.;

Наблюдение и контрол – извършва се чрез проверки на място и документални проверки на съставените актове и протоколи по време на строителството от Управителя на дружеството, контролиращите органи и други оторизирани лица от страна на Възложителя и Консултанта. Извършва се входящ и изходящ контрол на качеството на вложените материали в строителството. Извършва се контрол на качеството на изпълнение по време на строителството и се вземат проби за изпитване на всяко ниво по време на строителството. Проверките са необходими, за да се предотвратят евентуални пропуски допуснати при изпълнение на СМР при текущото поддържане и/или зимното поддържане, качеството и характеристиките на вложените материали или при изготвяне на техническата документация по време на строителството.

Документиране и отчетност – изготвя се досие на обекта, съдържащо цялата необходима документация и доказателствени материали; съставят се актове и протоколи по реда на Наредба №3/2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Съставяне на 1. Протокол за извършени работи по зимно/текущо поддържане, съгласно Приложение 1 от Техническата спецификация и 2. Констативен протокол за изпълнените и подлежащи на заплащане видове и количества работи.

Организира се процеса за съставяне и поддържане на архив през времето, докато Договорът е в сила, както и за период, не по-малък от 5 години, считано от изтичането на последния Гаранционен срок по Договора, за всички услуги, предоставени по Договора.

Целта на използване на тези методи е, за да се осигури:

- Ефективно организационно, административно, техническо и финансово управление на строителните дейности и зимното поддържане;
- Спазване на принципите за икономичност и ефикасност;
- Устойчивост на резултатите от извършеното строителство;
- Интегриран подход при решаването на идентифицираните проблеми;

Отчитането на реализирането на строителството при прилагане на избраните методи ще се извършва чрез доказателства за извършените дейности:

- протоколи от документални проверки и проверки на място;
- протоколи от координационни срещи;
- актове, протоколи и заменителни таблици;
- подробни ведомости и измервателни протоколи съставени по време на строителството;
- фактури или разходооправдателни документи с еквивалентна доказателствена стойност;
- Протокол за извършени работи по зимно/текущо поддържане;
- Констативен протокол за изпълнените и подлежащи на заплащане видове и количества работи.;
- Съставяне на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа съставен на основание чл. 176, ал. 1 ЗУТ от възложителя, проектантите по всички части на проекта, строителя, лицето, упражняващо строителен надзор, и от технически правоспособните физически лица към него, упражнили строителен надзор по съответните части (Приложение 15). С този акт се извършва предаването на строежа и строителната документация от строителя на възложителя.

Изпълнението на дейностите и отчетната документация ще бъдат изгответи в съответствие с изискванията на: Закона за устройство на територията, Наредба №3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството; Закон за безопасни условия на труд; Закон за счетоводството; Наредба №2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти; Закона за обществените поръчки и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане; Българските, европейските и международните норми и стандарти, свързани с настоящата поръчка; Наредба № 7/23.09.1999г за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване. Наредба № 16 от 23.07.2001 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците /обн. ДВ, бр.72 от 17.08.2001 г/. Техническа спецификация АПИ 2014 г.; Технически изисквания за сол за зимно поддържане на пътищата-ИАП, 2005 г (ТИ - ИАП); Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. За поддържане и текущ ремонт на пътищата.

Техническото изпълнение на дейностите по Договора, при условие че „ПЪТСТРОЙМОНТАЖ“ ООД бъде избрано за изпълнител, ще изпълним в съответствие със законите, наредбите, директивите, стандартите и правилниците, заедно с всички поправки, изменения и допълнения и законови разпоредби, направени въз основа на закон или директива

с правно действие на територията на Р България, които засягат изпълнението, на което и да е задължение по Договора за изпълнение на поръчката.

При условие, че закон или нормативна уредба не е упомената по-горе, то същият/същата ако са относими към изпълнението на възложеното ни строителство, се задължаваме да съгласуваме изпълнението на строителството с разпоредбите на същите. В процеса на изпълнение на строителството, ако настъпят промени в относимото законодателство поемаме ангажимента да уведомим Възложителя и отразим, съгласно определените дати от законодателя за влизане в сила, настъпилите промени в приложимата документация и/или използвани материали и/или технология на производство и/или технология на изпълнение и др.

ОРГАНИЗАЦИЯ - ТЕКУЩО ПОДДЪРЖАНЕ

Поръчката по дейностите по текущото поддържане ще изпълним по последователния метод като поради малкият обем на СМР предвиждаме един технологичен екип. Той ще се ръководи от технически ръководител и ще се състои от 8 работника. Оборудването на екипа ще се състои от асфалтополагач, валяк бандажен вибрационен, валяк пневматичен, автогудронатор, самосвал, фугорез, къртач, автогрейдер, косачка, багер комбиниран, машина за обдухване, автоцистерна.

Основни дейности

1. Окосяване, подравняване, профилиране и оформяне на банкети

Дейността обхваща всички мероприятия по привеждане на банкетите във вид, който да осигури нормалното им функциониране като елемент на пътя и да гарантира повърхностно отводняване чрез едно нормално отичане на повърхностните води. В настоящия момент това е сериозно възпрепятствано от растителността, наносите и нарушения напречен профил. Изпълнението става на три етапа:

а/ Изпълнение на окосяването. Това обхваща отстраняване на тревната растителност с която е обрасъл банкета.

б/ Подравняване на банкета - извършва се с автогрейдер. Включва премахване на наслагванията от наноси и попълване на пропаднали части с почва или друг материал указан от Възложителя.

в/ Профилиране и оформяне на банкета. Извършва се с автогрейдер. Има за цел да придае проектния наклон на банкета -6% в прави участъци, а в хоризонтална крива съобразно проектното решение. Дейността завършва с извършване на валирането с малък валяк.

2. Почистване и отстраняване на отделни малки повреди по земното платно

По земното платно се появяват отделни малки повреди следствие на движението на коли с животинска тяга, изнасяне на кал от гумите на МПС, действие на водата, малки пропадания и др. Почистването ще става предимно ръчно, като се действа в следния ред:

а/ Оглед на място и установяване на вида на повредата.

б/ Определяне на точния състав на екипа, необходимите му работни принадлежности и превоз.

в/ Въвеждане на временна организация на движение за участъка и отстраняване на повредата.

3. Почистване и/или възстановяване на разрушени отводнителни съоръжения – окопи, риголи, улеи и дренажи в отделни участъци

Тази дейност е особено важна, тъй като засяга отводнителната система на пътя и неизпълнението ѝ може да има огромен отрицателен ефект и на другите елементи на пътя. Дейността се изпълнява в следната последователност:

а/ Оглед на място и установяване на вида на повредата на отводнителното съоръжение;

б/ Определяне на точния състав на екипа, необходимите му работни принадлежности и превоз;

в/ Въвеждане на временна организация на движението за участъка и отстраняване на повредата.

При почистването на окопи може да се използва комбиниран багер с трапецовидна кофа при по-голям обем. Дейността може да се извърши и ръчно при малък обем и при облицовани окопи.

При затлачване на регули дейността ще се извърши с автогрейдер. При малък обем може и ръчно.

Почистването на улеи ще става ръчно за да се предпазят от повреда. Възстановяването им ще стане също ръчно, като на мястото на липсващите звена се поставят нови.

Дренажите подлежат на възстановяване което включва подмяна на дренирация материал с нов такъв, годен да изпълнява функцията си. Дейността се извършва с багер, самосвал и ръчен труд.

4. Почкистване на пътното платно и ремонт на отделни разрушения – дупки, пукнатини, обрушени ръбове и др.

а/ Ремонт на дупки

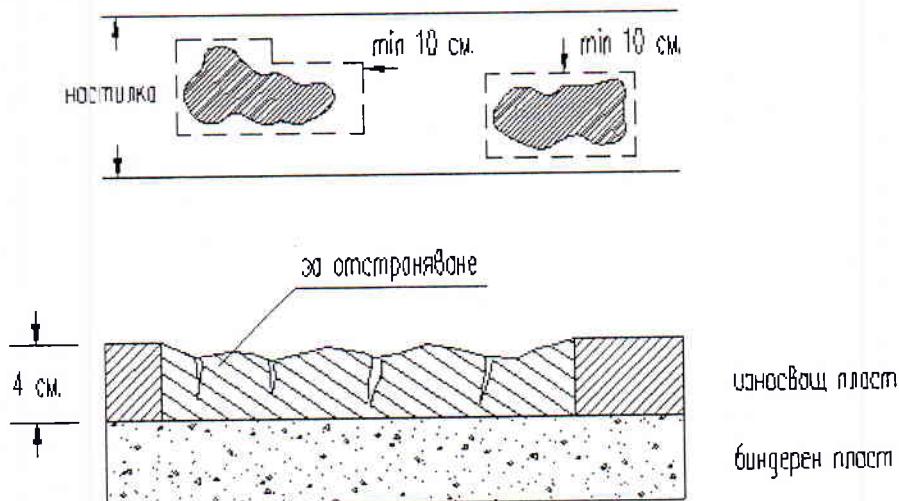
При ремонт на дупки се извършва фрезоване, обезпрашаване и изкърпване на локацията.

Тъй като става въпрос за изкърпване, последователно се очертават и бележат дупките и се номерират, замерва се квадратурата и се отбелязва тяхната дълбочина.

Спазва се следната технологична последователност:

1. Очертава се правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и поне по 10 см от здравото покритие в страни от напуканата повърхност;

2. Отстраняване на повредената част от настилката, като се оформя правилна правоъгълна фигура с две страни успоредни на оста на пътя. За тази операция се използва фугорез. Излишният материал ще се товари на самосвал и ще се извозва на депо указано от Възложителя. След приключване на работата на фугореза, готовите вече участъци ще се измитат с четка.



оформяне с фугорез

3 .Почкистване на откритата повърхност със сгъстен въздух.

След като четката е събрала останалия материал, той ще се товари на самосвал и ще се изнася. Процеса се финализира с минаването на машината за обдухване, която издухва фините частици т.е. пътя е обезпрашен, след което може да се премине към следващия вид работа - пръскането с емулсия за полагане на асфалтобетоновата смес

4. Запълване на евентуалните пукнатини в по-долните пластове с бавно разпадаща се битумна емулсия или асфалтова паста и извършване на разлив на разредена бавно разпадаща се битумна емулсия за връзка в количество $0,25 \div 0,75 \text{ кг}/\text{м}^2$.

Битумният разлив ще бъде положен толкова време преди полагането на асфалтовия пласт, колкото е необходимо на емулсията да се разпадне и се получи добро слепване.

Материалът за разлив е битумна емулсия или битум БВ 130 в определено количество. Обработката на изрязаните площи и стените им може да се извърши с разреден битум МС30, МС 70 или МС 250 с разход от 0.15 до 0.35 кг/м² или с битумна емулсия 0.30/ 0.40 кг/м² по DIN 1995, част втора;

След полагането, повърхността ще бъде оставена да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Битумният разлив ще се предпазва от повреди, докато асфалтовият пласт се полага. Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия ще бъде от +10°C до +60°C. Разлив няма да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от +5°C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Оборудването, използвано при направата на разлива включва автогудронатор, който се движи на самоход с пневматични гуми с такава широчина и брой, че натоварването от тях върху пътната повърхност няма да бъде повече от 100 kg/cm² за широчината на гумата и с топлоизолиран резервоар. Пръскащата греда с дюзи има минимална дължина 2,4 m и е от циркулационен тип. Удълженията на пръскащата греда също са от циркулационен тип. Гредата позволява такова регулиране, че да се задържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа. Дюзите на пръскащата греда са така проектирани, че разпръскват материала за разлив равномерно и без прекъсвания върху обработваната повърхност. Разпределителните клапи се регулират чрез ръкохватка така, че всяка от тях или всички едновременно да бъдат бързо отваряни или затваряни при един цикъл на работа. Автогудронаторът е оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, също под налягане, които се използват за недостъпни за гудронатора площи.

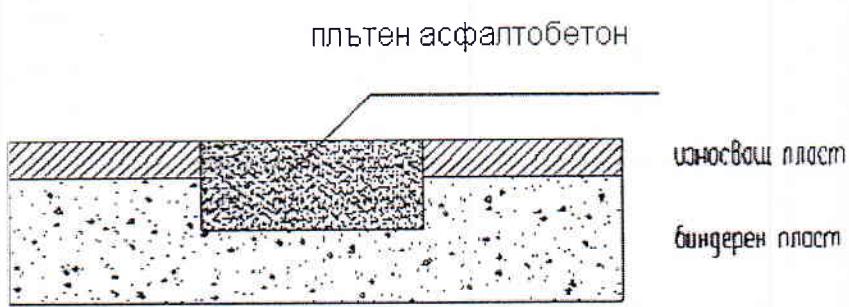
Гудронаторът и резервоарите ще се поддържат добре така, че да няма течове от която и да е част на оборудването. Гудронаторът е оборудван с циркулационна помпа, която се задвижва от хидростатична предавка, така че да се получи равномерен разлив в необходимото количество, което е в границите от 0,25 до 0,7 kg/m². Оборудването включва също така, механична четка и компресор. Механичната четка ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се остра четка (метла) с диаметър не по-малък от 760 mm и дължина не по-малка от 1800 mm. Четката ще има възможност да работи под ъгъл (с чупещо се устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене.

При извършване на този вид дейност ще се съобразим със специфичните изисквания на Възложителя от Техническата спецификация на обекта и ще извършим ремонта при температура на въздуха не по-ниска от +15°C на сянка. Няма да се работи по време на дъжд, тъй като водата измива емулсията от каменните фракции и настилката.

5. Разстилане на асфалтовата смес.

Когато липсва подходяща механизация, разстилането може да се изпълни и ръчно. За да се осигури добра връзка между старата и новата настилка то се извършва от краишата на ремонтираната площ към средата;

6. Уплътняване на сместа с валяк с тегло 6 ÷ 8 t или вибрационен валяк. Валирането започва винаги от краишата към средата, като при първото преминаване на валяка бандажите застъпват не повече от 15 ÷ 20 cm от ремонтираното място. Уплътняването на сместа трябва да завърши преди температурата ѝ да спадне под 90°C.



Детайл 4 - Изхранване на дупки

Ремонт с асфалтови смеси се извършва при температура на въздуха не по-ниска от $+5^{\circ}\text{C}$ С при сухо време.

Асфалтовата смес се транспортира до мястото на ремонта със самосвал. Асфалтовата смес трябва да бъде превозена така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Тъй като се използват горещи смеси, те трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 13108 или Техническа спецификация 2014 г. на АПИ

6/ Ремонт на пукнатини

Изпълнението ще стане при сухо и хладно време. Ще се следят метеорологичните условия и ще се работи при подходящо време.

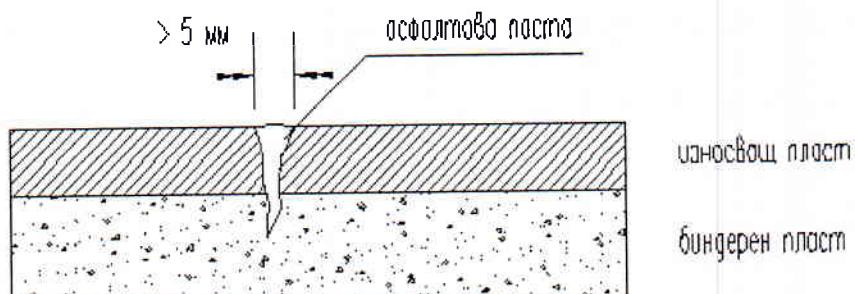
Когато пукнатините са с широчина над 3mm, запълването им се извършва с битумни материали за уплътняване на пукнатини /асфалтови пасти и други подходящи материали, разработени на базата на термомодифицирани битуми/ или пропитка, като предварително пространството около пукнатината и самата пукнатина се почистват добре с помощта на телени четки, жлезни шишове и състен въздух.

Запълването може да се извърши с лейка, ако се използва асфалтова паста или със специализирана машина за запълване на пукнатини.

Ремонтните работи се извършват при сухо време, температура на въздуха над $+5^{\circ}\text{C}$ на сянка и включват следните технологични процеси:

1. Изчистване на повърхността на настилката от несвързани и слабосвързани каменни зърна, кал, прах, и други замърсявания.

2. Извършване на равномерен разлив на студените или горещи ляти материали в количество $0,45 \pm 0,70 \text{ kg/m}^2$ в зависимост от текстурата на покритието. Разливите могат да бъдат един или два с оглед на по-доброто проникване на свързващото вещество.



Действ 3 – Единични пукнатини $> 5 \text{ mm}$

Материала които се използва е съгласно табл. I от „Технически изисквания за материали за запълване на пукнатини и фуги в асфалтови настилки – ГУП”, 1996 г.[50].

Когато пукнатините са с широчина под 3mm, се извършва напръскване с битумна емулсия и извършване на посипка над пукнатините с каменно брашно или друг подходящ пълнител.

в/ Обрушени ръбове

Действа се по следния начин:

- фиксират се участъците

- определят се мерки за тяхното възстановяване. Тези мерки са според степента на повредата. При малка степен се ограничаваме до запълването на пукнатините в площа до ръбовете. При по-сериозни повреди, обрушения участък се изрязва и на негово място се полага нов пласт асфалтобетон, като се спазват всички изисквания описани при изпълнението на кръпките.

5. Отстраняване на отделни деформации – вълни, коловози и други неравности; ремонт и запълване на закрити фуги на пътни съоръжения

a/ Отстраняване на отделни деформации – вълни, коловози и други неравности

Отстраняването на отделните деформации - вълни, коловози и други неравности ще извършим при спазване на следния ред:

- Извършване на оглед на място
- Извършване на геодезически замервания и вземане на проектно решение. Това решение ни дава всъщност дебелините на фрезоване за отстраняване на деформациите.
- Извършване на фрезоването и контролни замервания за постигнати нива.

б/ Ремонт и запълване на закрити фуги на пътни съоръжения

Дейността се извършва при спазване на следната последователност:

- Оглед на съоръжението и на фугите
- Определяне на материал за запълване
- Запълване на фугите

6. Почистване на водостоци, мостове и техните отвори от кал, лед, наносни материали и др.

С течение на времето, по време на експлоатацията отворите на водостоците, мостовете и самото им радие се запушват от наслоявания частично, а в някои случаи и пълно. Дейността представлява привеждане на тези съоръжения във вид годен да изпълняват проектното си предназначение. Почистването става ръчно, като изкопаната маса се товари на самосвал и се изнася и разтоварва на място указано от Възложителя.

Основни видове материали

Основните видове материали, който ще използваме са асфалтобетона смес за кърпежи и битумна емулсия.

a) асфалтобетонови смеси

Асфалтовите смеси предвидени за изпълнението на обекта ще бъдат произвеждани в асфалтова база „Силистра“ собственост на „Пътстроймонтаж“ ООД гр. Силистра. Асфалтовата база е оборудвана с асфалтосмесител AMMANN „JustBlack“ с производителност 150t/час. Базата разполага с необходимите мощности за осигуряване на непрекъснатост на процеса на асфалтополагане при производителността, която сме предвидили за обекта. Друга причина за основна база за производство на асфалтови смеси на обекта да бъде избрана асфалтова база „Силистра“ е отстоянието и до местата за кърпежи и машинно полагане от 20 до 37km, което предполага бързото транспортиране на смесите от базата до тяхното местополагане и запазване на работната им температура, като също така ги предпазва от десортиране.

Преди влагането на материалите в производството на асфалтовата сме, всички те ще бъдат изпитани и одобрени. Ще бъдат съгласувани с лицето упражняващо строителен надзор, назначено от Възложителя, и след одобрението ще бъдат влагани в производството на асфалтовите смеси. Когато даден източник на материали не отговаря на изискванията, ще се представят материали от други източници. Доставените материали ще се придружават от сертификат на производителя и/или декларация за експлоатационни показатели и резултати от изпитвания, от които да е видно че материалите отговарят на изискванията на Техническата спецификация.

Друг много важен и основен компонент за производството на асфалтови смеси е битума. Използваният за нашата географска ширина битум е тип B50/70. При постъпването на всяка една доставка се извършва входящ контрол и тогава тя постъпва в битумното стопанство, оборудвано със специални цистерни с нагреватели и контролери, контролиращи температурата на битума да не надвиши максимално допустимата от 178°C.

Материалите ще се съхраняват на депо и ще бъдат обработвани така, че да се гарантира, че са запазили качествата и пригодността си за използване в обекта. Материалите, независимо от това, че преди складирането и обработката са били одобрени, могат да бъдат инспектирани и проверени повторно преди да бъдат използвани за обекта.

Обработването и складирането на купчини на добавъчните материали във всеки един момент ще бъдат такива, че да се избегне разслояване или замърсяване на фракциите. Купчините ще се изграждат на чисти асфалтирани площи и ще бъдат оформяни така, че да не се получават високи и конусовидни. Когато за насипването на материалите на купчини ще се използват камиони, насипването ще става само по един пласт наведнъж, като камионите ще изсипват товара си колкото може по-близо до предишния товар. Използването на булдозери или товарачи за избутване на материалите, които са разтоварени на едно място, до друго място на купчината се разрешава по време на построяването на купчината, като използването на такива машини е ограничено само до изравняване на материалите.

Ще бъдат взети всички предохранителни мерки при складирането, обработката и насипването на материалите на купчини за да се избегне замърсяването на материала с прах, кал листа и др.

Предлаганите мерки ще бъдат предмет на одобрение от страна на Строителния надзор.

Временното складиране на минерални пълнители, разпространявани в търговската мрежа и/или активно каменно брашно за захранване на асфалтосмесителната уредба, ще бъде в чисти и специално за това подгответи силози.

Толкова често, колкото е необходимо, материалите получавани от доставчици ще бъдат изпитвани и контролирани, така че да се гарантира, че тези материали винаги отговарят на изискванията на спецификациите.

За проверка на тегла и размери, на харектера на материалите и за определяне на температурите за приготвяне на асфалтовата смес, Строителният надзор по всяко време ще има достъп до всички възли на асфалтосмесителната уредба, до материалите за добавка, складовите площи, трошачната инсталация и до всички други съоръжения, използвани за производство и обработка на материалите за строителство. Надзорът ще има правото да взема пробы и да провежда изпитване на всеки материал, доставен до площадката от който и да е източник, за да установи съответствие на материалите с техническата спецификация и да ги приеме или отхвърли. Освен това пробы ще се вземат и от завършени работи, за да се определи дали отговарят на техническата спецификация. Честота на всички пробы и изпитвания ще бъде според наредданията на Строителния надзор.

Ще бъде осигурена напълно оборудвана обектова лаборатория. Ще бъдат осигурени подходящи устройства при асфалтосмесителната уредба за да има възможност Строителният надзор да проведе всички необходими изпитания със сировите материали и смеси. Изготвянето на асфалтовите смеси няма да се разрешава докато не се получи одобрение от Строителния надзор.

Изпълнителят ще поеме всички разходи във връзка с набавянето на мостри от материалите, асфалтовите смеси и пробите, изрязани от готовата настилка след уплътняване, включително и осигуряването на необходимото оборудване за извлечането на такива спесимени, мостри и за възстановяване на настилката. Тази работа ще бъде изпълнена в присъствието на Строителния надзор.

Материалите, които не отговарят, ще бъдат отхвърлени и незабавно отстранени от площадката, освен ако няма други указания. Няма да се използва дефектен материал, чийто дефекти са били отстранени, докато за това не бъде дадено одобрение от Строителния надзор.

Вземането на пробы от асфалтобетонови смеси ще се извършва по правило след машината за полагане на пътната настилка преди уплътняване. Проби от валирана асфалтова смес ще се взимат чрез извлечане на ядка. Определянето на съдържанието на битум и степента на екстракция могат да се извършват както с пробы от несвързани, така и със свързани смеси. Където контролърът по качество постави като изискване, масата на минералните съставки в общия обем на екстракта ще се определя с битумометър или друг уред и по процедури, даващи еднакво задоволителни резултати.

Няма да се разрешава производство и разстилане на асфалтови смеси когато температурата на околния въздух е по-ниска от $+5^{\circ}\text{C}$, при дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи метеорологични условия.

Цялото оборудване ще бъде проверено и одобрено от Строителния надзор преди да влезе в употреба. Оборудването ще се поддържа в добро състояние и ще се използва по

приемлив начин за направата на асфалтова настилка в съответствие с Техническата спецификация на АПИ 2014 г..

Ще се използва съответното оборудване и подходяща работна ръка, така че да се обезпечи непрекъснатост при производството и полагането на асфалтовия пласт.

Грубите и ситните запълнители ще бъдат складирани при асфалтосмесителната уредба по такъв начин, че отделните купчини да не се смесват помежду си. Купчините ще са достатъчни по обем, така че да бъде осигурен минимален запас за непрекъснато производство на асфалтова смес за минимум 5000 тона. Инертните материали, които се доставят до асфалтосмесителната уредба за попълване на запасите, ще бъдат тествани и одобрени преди смесване със съществуващите запаси.

Бункерите за студени материали са оразмерени за използваните материали, като настройките им са такива, че да се произвежда смес с комбиниран зърнометричен състав, отговарящ на възприетата обектова рецептура.

Материалите ще бъдат добре подсушени и загрети до 150-170°C в сушилния барабан на смесителната инсталация преди да бъдат подадени за вторично пресяване и от там към мешалката. Абсорбираната от инертните материали влага ще бъде сведена до такова количество, че да не се получава разделяне на битума от запълнителите или други проблеми, свързани с наличието на влага в подготвената смес. При наличието на индикация за такъв проблем, Надзорът ще определи максималната стойност за съдържанието на влага в инертните материали.

Нагретите материали ще бъдат повторно пресети и класифицирани по едрина, така че да могат да бъдат комбинирани в смес със зърнометричен състав, отговарящ на изискванията на възприетата обектова рецептура, а бункерите за съхранение на горещи инертни материали ще бъдат такива, че разслояването на инертните материали и загубата на температура да бъдат сведени до минимум. Горещите бункери ще бъдат изпразвани и почиствани от материалите в края на всеки работен ден.

Нагретите съставки заедно с минералните пълнители и битума ще бъдат комбинирани по такъв начин, че да бъде произведена смес, която изпълнява изискванията на възприетата обектова рецептура. Настройките на инсталацията, след като вече веднъж са били определени, няма да бъдат променяни без одобрението на Строителния надзор.

Температурата на инертните материали непосредствено преди смесването ще бъде от 150°C до 170°C. Температурата на битума преди смесването ще бъде 150°C до 170°C. Температурата на изпразване на смесителя няма да надвишава 170°C.

Минералните пълнители, когато са в студено състояние и са сухи, ще се миксират в съответната пропорция или заедно с инертните материали, или след добавяне на битума, така че да бъде избегната загубата на ситнина, която може да се получи в резултат от завихряне при смесване на сухо в смесителя.

Когато ще се добавят добавка за повишаване на атхезията с минералния материал, дозиращото устройството ще бъде калибрирано така, че специфицираното количество от добавката да бъде добре смесено с битума преди да постъпят в мешалката.

Времетраенето както за сухото така и за мокрото разбъркване подлежи на одобрение от Строителни надзор.

Щом като вече веднъж бъдат одобрени, времената за разбъркване няма да бъдат променяни.

Ще бъдат обезпечени асфалтосмесителни уредби, транспортни средства и складова база с достатъчен капацитет, за да се постигне подходящ ритъм при подаването на асфалтовата смес и непрекъснатост на процеса на полагане.

Кошовете на транспортните средства ще се почистват основно преди да бъдат натоварени с асфалтова смес. Сместа ще се транспортира по такъв начин, че да не се получава вредно замърсяване.

Диспачеризацията на транспортните средства към работната площадка ще бъде по такъв график, че да е възможно всички доставени материали да се настилат през деня, освен ако Надзорът не одобри работа на изкуствено осветление. Подаването на материала ще става

равномерно и по количества, които са съобразени с производителността на машината за разстилане и оборудването за уплътняване и графика за изпълнение.

Покривалата на всички транспортни средства ще предпазят сместа от вредни климатични условия по време на транспортирането и изчакването за зареждане на машината за полагане на настилката.

Сместа за подаване в машината за полагане на настилката ще бъде в рамките на 15°C от температурата на възприетата обектова рецептура. Ако преобладаващата част от доставената до машината смес не отговаря на това изискване, или ако в сместа бъдат установени студени буци, ще бъдат взети мерки, с които да се гарантира, че изискванията на Спецификациите са спазени.

Ще се използват разстилащи машини и машини за окончателна обработка. Сместа ще се разстила върху одобрена повърхност, само при подходящи климатични условия. При пристигане на място асфалтовата смес ще бъде разстлана и оформена по наклон, коти и напречни сечения според изискванията на проекта. Ако сместа не отговаря на изискванията, тя няма да се използва и ще бъде бракувана.

Товарене, начин на съхранение и транспортиране на асфалтовите смеси

Съхранението на готовата асфалтова смес от момента на излизането и от бъркачния барабан на инсталацията до момента на натоварването и става в бункера за съхранение на готова смес на самата инсталация. Там тя може да престои до два часа без това да се отрази на нейните физико-механични качества. Натоварването и на транспортните средства става директно от бункера на смесителя. Транспортните средства, използвани за превозване на асфалтовата смес ще имат чисто, гладко метално дъно и ще бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортираната смес.

За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, коша на транспортното средство се напръска с минимално количество специален препарат против залепване. След напръскването, кошът се изправя до оттичането на разтвора. Не се допуска задържане на разтвор. Забранена е употребата на дизелово гориво или други разтворители за напръскване на коша. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния и запазване на температурата, камионите са оборудвани с плътно стегнати брезентови покривала. Ако се получи разслояване или изстиване на асфалтовата смес поради спиране на камиона, замърсяване с петролни продукти или други, самосвалът се отстранява до привеждането му в изправност, а асфалтовата смес се изхвърля.

б) битумна емулсия

Доставката ю ще се извършва директно от завода производител на обекта и посредством специално оборудвана за това цистерна. За доставчик на битумна емулсия сме избрали фирма „Полисан“ дългогодишен партньор, произвеждащ висококачествени продукти отговарящи на действащите стандарти. За запазване на качеството цистерната е оборудвана с помпи и подгревно устройство. Помпите предотвратяват утайването на емулсията, а нагревателите поддържат необходимата работна температура 30-50°C. Доставките са предвидени да се извършват в по-малки количества, необходими за изпълнение на работи в рамките до две седмици, с цел изключване на каквато и да е възможност за влошаване на качеството ѝ. Доставената битумна емулсия ще бъде придружена с декларация за експлоатационни показатели и протокол за изпитване.

ОРГАНИЗАЦИЯ - ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ

Основните дейности, които ще се изпълняват по зимното поддържане на територията на Община Алфатар и включват:

1. Подготвителни работи
2. Снегочистене на пътищата и обезопасяване против хълзгане

1. Подготвителните работи включват:

- изготвяне на планове за зимно поддържане;
- обезпечаване с база и машини и извършване на технически прегледи на същите;
- осигуряване на необходимите материали;
- организиране на дежурства и информационно осигуряване.

1.1 Планът за зимно поддържане включва:

- Необходимите данни за фирмата /Изпълнител/, сключила договор с Община Алфатар /Възложител/за осъществяване на зимното поддържане на пътищата в Общината;

- Точното название и местоположение на участъците от пътя, на които ще се извърши зимното поддържане. Съгласно документацията за участие това са следните пътища:

а/ Зимно поддържане на републиканските пътища в границите на населените места в община Алфатар:

Път I-7 „Силистра – Шумен“ от км 22+496 до км 25+286 – 2,790 km.;

Път III „207 Тервел-Алеково-Алфатар от км 79+435 до км 81+057 – 1,622 km.;

Път III „7001 „Алфатар-Кайнарджа – Краново“ от км 0+000 до км 0+899 – 0,899 km.;

Общата дължина е 5,311 km.

б/ Зимно поддържане на общински пътища в община Алфатар - район Алфатар:

Път SLS3007 „Р-н I-7 - Регионална помпена станция Алфатар от км 0+000 до км 3+430 – 3,430 km

Път SLS1002 „Р-н I-7, - Цар Асен-Чуковец“ от км 0+000 до км 5+000 – 5,000 km

Обща дължина 8,43 km

в/ Зимно поддържане на общински пътища в община Алфатар - район Алеково:

Път SLS2001 „Р-н III -7001 – Васил Левски „от км 0+000 до км 5+450 – 5,450 km

Път SLS2004 „Р-н III-207 - Бистра „от км 0+000 до км 3+070 – 3,070 km

Път SLS2003 „Р-н III 207 при с. Алеково – до SLS2001 при с. Васил Левски от км 0+000 до км 10+350 --10,350 km

Път SLS2005 „Р-н SLS2003 - Кутловица от км 0+000 до км 0+900 – 0,900 km

Обща дължина 19,77 km.

г/ Зимно поддържане на улична мрежа в населените места на територията на община Алфатар.

д/ Доставка на инертни материали.

1.2. Определяне степените и нивата на зимно поддържане на пътя

В Р. България са приети три степени:

- **първа степен** - пътища с голямо стопанско значение и с повишени изисквания по отношение на тяхната проходимост през зимата и срока на нейното постигане. Това са: автомагистрали, международни и вътрешни пътища с висока интензивност на движение, пътища с важно стопанско значение, които обслужват гъсто населени райони, големи промишлени енергийни и туристически комплекси, минни басейни и др;

- **втора степен** – пътища с по-малко стопанско значение, които обслужват отделни райони, малки промишлени и туристически комплекси, селско стопански центрове и др.

- **трета степен** – останалите републикански пътища, които имат предимно местно значение и обслужват малки райони или отделни малки населени места.

Списъците с пътищата, подразделени по степени, се актуализират ежегодно при съставянето на конкретните оперативни планове за зимното им поддържане.

Нивото на зимно поддържане определя експлоатационното състояние на даден път, което трябва да бъде осигурено през зимата, както и времето за неговото постигане. То се определя предварително от пътната администрация.

Нивата и степените на зимно поддържане на републиканските пътища на територията на Област Силистра са класифицирани по следните критерии:

I-ва или II-ра степен ниво „Б” - при интензивност на движението 2 000 – 4 000 МПС/ден:

- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение при снегопочистване - допустима дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж до 5 см;
- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение след провеждане на снегопочистването и дейностите за предпазване от заледявания:
 - = наличието на уплътнен пласт върху пътното покритие се допуска на отделни участъци; подравнена повърхност на уплътнения снежен пласт;
 - = състояние на повърхността на платното за движение - обработено с химически вещества за стопяване на снега и леда или опесъчено;
 - максимален срок за провеждане на мероприятия за борба със зимната хълзгавост по пътя – 3 часа.

На територията на Община Алфатар нивата и степените за зимно поддържане са посочени в долната таблица:

Номер и наименование на пътя	км положение		дължина /км/	приравнена дължина /км/	НИВО
	от км	до км			
1	2	3	4	5	6
ПЪРВА СТЕПЕН-Б					
Равнинен:					
I-7 "Силистра-Шумен	22+496	25+286	2,790		Б
ВТОРА СТЕПЕН-Б					
Равнинен:					
III-207 "Тервел-Алеково"	79+435	81+057	1,622		Б

I-ва или II-ра степен ниво „Б” - при интензивност на движението 500 – 2 000 МПС/ден:

- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение при снегопочистване - допустима дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж до 7 см;
- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение след провеждане на снегопочистването и дейностите за предпазване от заледявания:
 - = наличието на уплътнен пласт върху пътното покритие се допуска по цялата дължина на пътя; подравнена повърхност на уплътнения снежен пласт;
 - = състояние на повърхността на платното за движение – опесъчена пътна повърхност в участъци с трудни условия за движение;
 - максимален срок за провеждане на мероприятия за борба със зимната хълзгавост по пътя – 5 часа.

На територията на Община Алфатар тези нива и степени са определени за следните пътища посочени в долната таблица:

Номер и наименование на пътя	км положение		дължина /км/	приравнена дължина /км/	НИВО
	от км	до км			

1	2	3	4	5	6
ВТОРА СТЕПЕН -В					
III-7001 "път I-7 - Войново -Краново"	0+000	0+899	0,899		B

Според Техническата спецификация предоставена ни от Възложителя изискванията за останалите пътища попадат в гореупоменатото ниво, които ще следваме при изпълнение на възложената поръчка.

б/ Зимно поддържане на общински пътища в община Алфатар - район Алфатар:

Път SLS3007 „Р-н I-7 - Регионална помпена станция Алфатар от км 0+000 до км 3+430 – 3,430 км

Път SLS1002 "Р-н I-7, - Цар Асен-Чуковец" от км 0+000 до км 5+000 – 5,000 км
Обща дължина 8,43 км.

в/ Зимно поддържане на общински пътища в община Алфатар - район Алеково:

Път SLS2001 „Р-н III -7001 –Васил Левски „,от км 0+000 до км 5+450 – 5,450 км

Път SLS2004 „ Р-н III-207 - Бистра „,от км 0+000 до км 3+070 – 3,070 км

Път SLS2003 „ Р-н III 207 при с. Алеково – до SLS2001 при с.Васил Левски от км 0+000 до км 10+350 – 10,350 км

Път SLS2005 „Р-н SLS2003 - Кутловица от км 0+000 до км 0+900 – 0,900 км

Обща дължина 19,77км.

г/ Зимно поддържане на улична мрежа в населените места на територията на община Алфатар.

За централните улици би могло да се каже че попадат в III-та степен ниво „Г“ - при интензивност на движението < 500 МПС/ден:

- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение при снегопочистване - допустима дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж до 10 см;

- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение след провеждане на снегопочистването и дейностите за предпазване от заледявания:

= наличието на уплътнен пласт върху пътното покритие се допуска по цялата дължина на пътя на места с неравна повърхност на уплътнения снежен пласт;

= състояние на повърхността на платното за движение – опесъчена пътна повърхност в участъци с трудни условия за движение;

- максимален срок за провеждане на мероприятия за борба със зимната хълзгавост по пътя – 8 часа.

2. Обезпечаване с бази машини и съоръжения и извършване на технически прегледи на същите.

2.1. Бази.

Дружеството „Пътстроймонтаж“ ООД ще осъществява снегопочистването и обезопасяването срещу хълзгане на пътните участъци с технически изправни автомобили и механизация, които са разположени на територията на фирма „Силвоод“ ЕООД. Локацията е такава, че се дава директен излаз на път I-7, като разстоянието е около 160м.

Обслужването и ремонтите ще се извършват от квалифицирани кадри с необходимото образование и професионална квалификация.

На съния терен са разположени и складовете за материали.

2.2. Машини и съоръжения за снегочистене

Снегочистенето по пътищата се извършва по механичен начин с помощта на:

Снегорин – 2 бр. до 96 к.с.: рег. №CC03836 и рег. №CC03835

Комбиниран багер - рег.№CC01879

Снегорин от 100 до 150 к.с.

- 2 бр.: рег. №CC01878 и рег. №CC01876

Пясъксразпръскач ДК№CC9715AC

2.3 Изисквания към машините и съоръженията за разпръскване

Материалите за обезопасяване на пътищата против хълзгане през зимата се разпръскват със специални уредби, монтирани на товарни автомобили. Уредбите трябва да бъдат снабдени с дозиращи устройства.

Устройството за дозиране на твърди материали трябва да позволява регулиране на разходната норма в границите $100 \div 500 \text{ g/m}^2$ за минералните материали.

Техниката, която ще се използва за зимното поддържане ще бъде оборудвана с GPS устройства за контролиране. Също така тази система е изключително полезна при случай на бърза реорганизация на техниката в извънредни ситуации.

Средната скорост на песъкара се приема 40 км/ч.

Пътищата с нива на зимно поддържане първа и втора степен ниво "Б", се извършва като се опесъчава цялото протежение на пътя, а пътищата от трета степен ниво „В“ и „Г“ се опесъчават на участъците с трудни условия на движение /надълъжни наклони по-големи от 3%, хоризонтални криви с малък радиус, пътни кръстовища, автобусни спирки и други зони при които се налага интензивно използване на спирачките.

Осоленият пясък ще се обърка на базата посредством комбинирания багер.

3. Снегочистене на пътищата и обезопасяване против хълзгане.

Снегочистенето на пътищата обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от пътното платно. То ще се извършва своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално преминаване на движението и за предпазването на пътищата от образуване на снегонавявания при снежни виелици..

Снежните маси се разчистват по цялата широчина на пътното платно.

Образуването и оставянето на снежни валове върху банкетите не само затруднява движението, но може да стане причина за снегонавявания. Отстранените снежни маси трябва да се изхвърлят извън пътното платно и по възможност да се разстилат в обтекаеми за снежно-ветровия поток форми с наклони на откосите 1:6-1:8. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища, където опасността от това е най-голяма.

Снежната покривка по пътищата ще се отстранява чрез последователно изтласкане на снега от оста на пътя към банкетите.

Снегоринните машини могат да се движат непрекъснато по време на снеговалежа / патрулна система на снегочистене/ или периодично през определен интервал от време./ периодично снегочистене/.

Разчистването на снежната покривка от платното за движение по републиканските пътища ще започне веднага след побеляване на платното за движение при дебелина на снежната покривка до 2-3 см.

Патрулната система на снегочистене се прилага при снеговалеж по пътища от I и II степен за зимно поддържане, при които е необходимо да се осигурят нива на зимно поддържане А или Б. При тази система на снегочистене комплекти от снегоринни машини, включващи 2 броя леки и тежки еднострани снегоринни плуга, се движат непрекъснато през цялото време на снеговалежа и последователно изтласкват падналия сняг от оста на пътя към банкетите.

Броят на снегоринните машини се избира от широчината на платното за движение.

Снегочистенето се извършва по показаната схема

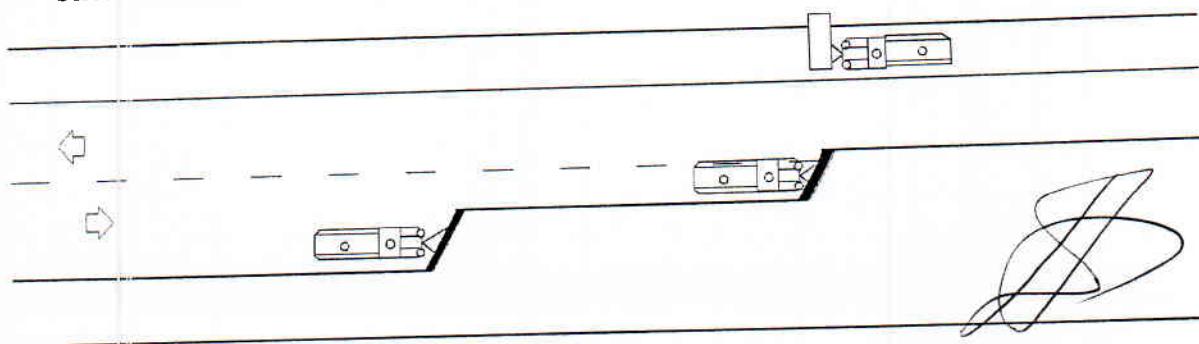


Схема на патрулно снегочистене

Периодичното снегочистене по време на снеговалеж се извършва по пътища с нива на зимно поддържане В и Г с помощта на комплект от снегоринни машини или на единични еднострани или двустрани снегоринни гребла.

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно, се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение. В тези случаи широчината на почистваното платно за движение по пътищата от първа и втора степен на зимно поддържане може да бъде намалена до $5 \div 6$ m, с оглед създаване на условия за двупосочко движение с ниски скорости. Отстраняването на снежните маси в краишата на платното за движение се извършва след спиране на снеговалежа.

При интензивни снеговалежи по пътища от трета степен се допуска снегочистене само на една лента за движение с уширение за разминаване през $200 \div 300$ m.

При много неблагоприятни климатични условия / снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания/, когато не може да се осъществи ефективно снегочистене, се допуска работите по снегочистенето на пътя да се преустановят до спиране на вятъра и подобряване на времето

Образувалите се снежни валове върху банкетите се отстраняват едновременно или след приключване на снегочистенето на платното за движение. Отстраняването на снежните валове върху банкетите е особено наложително в райони с интензивни виелици и пътни участъци, изложени на опасност от образуване на снегонавявания.

Обезопасяването на пътищата против хълзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хълзгавост върху условията и безопасността на движението през зимата.

Разпръскването на минерални материали / опесъчаване / на пътищата през зимата се извършва с минерални материали - пясък, каменни фракции, сгуря и др.

Разходните норми на минералните материали за опесъчаване са $100 \div 300$ g / m² при пътни участъци с нормални условия на движение и $300 \div 500$ g / m² при пътни участъци с тежки условия на движение.

Материалите ще отговарят на изискванията по БДС EN 966-1 и БДС EN 12620/НА. Пясъкът ще бъде според изискванията на БДС 15783/1983г.

Опесъчаването ще се извършва приоритетно в зависимост от степента и нивото на зимно поддържане на пътя. То трябва да се изпълнява по предварително одобрени от Възложителя схеми за работните маршрути.

Минералните материали трябва да се разпръскват по цялата широчина на платното за движение.

Времето между две последователни преминавания на снегорините ще бъде такова, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху платното за движение ще бъде не по-голяма от 3-5 см. Допустимата дебелина на снежната покривка при снеговалеж – не по-вече от 7 см.

При извързване на зимното поддържане ще се използват следните маршрути:

Маршрут №1

„База за техника и материали“ - „Път I-7 „Силистра – Шумен“ от км 22+496 до км 25+286“ – „Път III -207 Тервел-Алеково-Алфатар от км 79+435 до км 81+057“ – „Път III -7001 „Алфатар-Кайнарджа – Краново“ от км 0+000 до км 0+899“ - „База за техника и материали“.

Маршрут №2

„База за техника и материали“- „Път SLS3007 „Р-н I-7 - Регионална помпена станция Алфатар от км 0+000 до км 3+430“ - „Път SLS1002 ”Р-н I-7, - Цар Асен-Чуковец“ от км 0+000 до км 5+000 “ - „База за техника и материали“

Маршрут №3

„База за техника и материали“- „Път SLS2001 „Р-н III -7001 –Васил Левски „от км 0+000 до км 5+450“- „Път SLS2003 „ Р-н III 207 при с. Алеково – до SLS2001 при с.Васил Левски от км 0+000 до км 10+350 “- „Път SLS2004 „ Р-н III-207 - Бистра „от км 0+000 до км 3+070“ – „Път SLS2005 „Р-н SLS2003 - Кутловица от км 0+000 до км 0+900 “ – „База за техника и материали“-

Маршрут №4

Извършва се на улиците в населените места по ред според приоритетите указанни от Възложителя.

ПЛАН ЗА РЕАКЦИЯ ПРИ ОТКАЗ ИЛИ ИНЦИДЕНТ СЪС СТРОИТЕЛНИ МАШИНИ ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗА ДЕЙСТВИЯ ПО ЗАМЕСТВАНЕ И РЕМОНТ НА УНИЩОЖЕНО ИЛИ ПОВРЕДЕНО ОБОРУДВАНЕ ИЛИ НА ОБОРУДВАНЕ С ОГРАНИЧЕН ИЛИ ОТНЕТ ДОСТЪП

За бързо отстраняване на възникнали инциденти със строителна механизация, които възпрепятстват нормалното продължаване на строителния процес ще бъдат взети следните мерки:

Определяме отговорно лице (ОЛ) в случай на отказ или инцидент със строителни машини, действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп, което поема организацията при настъпване на конкретната ситуация.

Отговорностите на ОЛ се изразяват в следното: извършва оценка на събитието (отказ, инцидент, повреда и т.н.); свиква и ръководи аварийния екип; изготвя авариен лист (протоколира събитието); изготвя последващ доклад след отстраняване на аварията; регистрира аварията в регистър; уведомява управителя на фирмата и Възложителя за установена авария.

В «Пътстроймонтаж» ООД има съставен авариен екип за извършване на неотложни и спасителни дейности в случай на аварии със строителната механизация и автотранспорт. Аварийният екип се свиква от ОЛ в случай на установена авария. Аварийният екип се състои от служители на Дружеството, чиито длъжности и функции са свързани с извършване на действия при възникнали аварии, инциденти, повреди и др. със строителната механизация и транспорт. Всички участници от аварийният екип следва да бъдат добре запознати с рискове от възникване на аварии и със задълженията, произтичащи за тях от самото възникване. Експертите, включени в екипа дават експертно мнение за оптимизиране на действията по отстраняване на Аварията. ОЛ ръководи аварийния екип.

Основен приоритет на всички ангажирани лица и органи е да се предотврати и намалят в максимална степен неблагоприятните последици от всякакво естество при възникналата авария.

Системата за оповестяване на събитието е чрез задействане на:

- светлинна сигнализация на обекта указаваща аварийни пътища и изходи за евакуация, ако е необходимо;
- мобилен телефон, интернет връзка

Действия при аварии (отказ или инцидент със строителни машини вкл. за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване)

1. След получаване на информацията от ръководителя на обекта и/или водач на авариралата техника, ОЛ прави първоначална преценка за степента на сложност на възникналата авария на база получената информация.

2. В случаи на лека авария ОЛ веднага изпраща напълно оборудвана сервизна кола с квалифицирани механици на мястото на аварията. Такова аварийно звено се поддържа в пълна готовност в ремонтната база на фирма „Пътстроймонтаж“ ООД.

3. При констатация на проблем непозволяващ извършването на ремонта на техниката при полеви условия или във временната строителна база, в най-кратък срок се товари резервната техника и се доставя на обекта, след което се придвижва авариралата такава до

ремонтната база. (използването на резервна техника, предварително ще съгласуваме с Възложителя)

Действия при оборудване с ограничен или отнет достъп

Отговорното лице веднага след получаване на информацията за възникналата ситуация, организира товаренето и транспортирането на необходимата механизация до обекта.

Процедури при аварии

1. Установяване на възникналата авария

3. Оценка на възникналата авария по критерии

- Възможно ли е да се приложат добрите практики, до които е достигнато при минали аварии при отчитане на спецификата на конкретната авария?

- Възможно ли е контролирането и овладяването на аварията без външна намеса?

- Разполага ли фирмата с необходимите средства и ресурси за овладяване на и спрявяне с аварията?

- Има ли засегнати публични и частни активи, както и такива с неизяснен произход от възникналата авария?

- Ако има засягане на активи, то последните имат ли ключово значение за изпълнение на поръчката?

- Възникналата авария ще наложи ли преустановяване на изпълнението на СМР и ако да за какъв период от време?

- Има ли опасност за здравето на работниците и населението?

- Има ли опасност от засягане на околната среда от възникналата авария?

След извършване на оценката, отговорното лице запознава с резултатите Управителя на фирмата, Ръководителя на обекта, Строителния инженер, Координатора по безопасност и здраве и дава указания за приемане на съответните мерки за въздействие.

Мерки за справяне с възникната ситуация, след получаване на сигнала за възникната авария

1. Фирма „Пътстроймонтаж“ ООД разполага с мобилен сервизен екип, който ще отстранява на място проблемите, които позволяват това;

2. На основната сервизна база в гр. Силистра винаги има на разположение влекач с тежкотоварно ремарке, който при необходимост ще транспортира авариалата машина до сервиса;

3. Ще се създаде такава организация и разпределение на резервната техника и механизация до обекта, че основни дейности никога да не прекъсват поради ремонт на авариала механизация.

4. Осигуряване на резервна техника и екип за заместване при ремонт на строителната механизация.

5. Наличието на сервизна база и на Кариера „Pop Кралево“ също ще бъде използвана, за да се разпределят ремонтните дейности, ако в един и същи момент има повреди на повече машини.

6. При необходимост в рамките до два часа може да се достави необходимата техника на строителната площадка, за да замести авариалата и/или повредена техника и/или техника с ограничен достъп и/или техника с отнет достъп.

ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Настоящият „План за безопасност и здраве“ е разработен съгласно минималните изисквания за ЗБУТ при изпълнението на СМР. Планът е насочен към възможно най-подробно изясняване на необходимите мероприятия по Здравословни и безопасни условия на труд.

Ограничителни условия по Плана за безопасност и здраве (ПБЗ)

Местоположение на строителната площадка

Строителството ще се извършва на отделни обособени работни участъци от платното, а движението ще се пренасочва чрез въвеждане на временна организация на движение за осигуряване на безопасността в близост до работните участъци. При строителството да се вземат всички мерки за безопасност на движението.

Местоположението и ограниченият размер на строителната площадка, налагат строго специфична организация за изпълнение, а от там и за ЗБУТ. Предвидените организационни схеми трябва да се спазват стриктно или да се актуализират своевременно, което е задължение по чл. 11, точка 3 от Наредба №2/2004 г. всяка промяна трябва да се отразява писмено в протокол (акт) или в Заповедната книга.

Началото и краят на участъка в строеж да се сигнализира със съответните знаци и табели, а при необходимост и със светлинни сигнали.

Етапи на изпълнение на СМР, съобразно изискванията по ЗБУТ

Според специфичните особености при работа на линейни пътни обекти, етапите при извършване на строителството не са ясно разграничени във времето. Обикновено различните етапи се изпълняват по едно и също време на отделни участъци по цялата дължина на обекта.

ПЪРВИ ЕТАП - подготовка на площадката

След подписване на договора за изпълнение на поръчката, да се извърши необходимата подготовка за изпълнение на строителните работи, която включва и подготовка на техническата документация съгласно договора - проектна и строителна документация, съгласно действащите нормативни документи за приемане и предаване на строителни обекти; работни рецепти за производство на бетонови и асфалтобетонови смеси; съгласуване на сертификати и др. лабораторни протоколи за производството на инертни материали, бетонови и стоманобетонови изделия и пр.

Фургоните, предназначени за санитарно-битови нужди на работниците, за малогабаритната техника, както и за офиси на Изпълнителя и Възложителя се разполагат във временна база. Фургонът на Ръководителя на обекта ще бъде оборудван с аптечка и носилка за даване на първа помощ. Офисите се оборудват с необходимите за работа пособия. Работниците и ръководният персонал ще пътуват от местоживеещето си до строежа, респективно до офиса със служебен транспорт собственост на Изпълнителя.

Началото на ремонтните работи по пътното платно се предшества от изпълнение на временната организация за движение (ВОБД), който следва предварително да бъде съгласуван с Областно пътно управление - Силистра, Общинската администрация и службите за контрол на Министерството на вътрешните работи.

Преди започване и по време на работа да се следи за изпълнение на следните мероприятия: Има ли строително разрешение и/или схема за възложените ремонтни работи?; Има ли условия в разрешението?; Изпълнени ли са условията на строителното разрешение?; Освободени ли са площадките от възложителя?; Осигурени ли са офисите на Изпълнителя и Възложителя?; Проверени ли са машините и техниката, дали са в изправност?; Проверено ли е наличието на пълната проектна и строителна документация?; Готови ли са за експлоатация санитарно-битовите помещения?; Доставена и заредена ли е обектовата аптечка?; Определени и дефинирани ли са опасностите по оценка на риска?; Подгответи и подписани ли са книгите за инструктаж?; Поставени ли са инструкции на видно място по безопасност и здраве?; Поставена ли е информационната таблица?; Четени ли са инструкциите по безопасност и здраве?; Подгответена ли е за заверка Заповедната книга?; Подписан ли е обр. 2а за откриване на строителната площадка?; Въведена ли е временната организация на движение, съгласно плана за ВОБД?

ВТОРИ ЕТАП - Земни и пътни работи по трасето

Строителството на работните участъци ще се извършва след въвеждане на временна организация на движение, съгласно плана за Временна организация и безопасност на движение (ВОБД).

Изпълняват се предвидените дейности по текущо поддържане и зимно поддържане по съответните участъци за текущо поддържане и улици и пътища за зимно поддържане.

Преди започване и по време на работа да се следи за изпълнение на следните мероприятия: Въведена ли е временната организация на движение, съгласно плана за ВОБД?; Има ли подписан график за съвместяване на земни и пътни работи с другите видове работи? Уведомен ли са проектантът и консултантът, че се започва работа по изкопните работи с извозване и е възможно да бъде поискано неговото решение във връзка с разрушените повърхности и др.; Сигурно ли е, че в обсега на работния участък няма електрическа, телефонна или друга подземна комуникация; Определени ли са по брой, квалификация и имена работниците, които ще изпълняват земни и пътни работи - механизирано или ръчно (с трудови договори и осигуровки)?; Проведен ли е производствен инструктаж?; Поставени ли са инструкциите по безопасност и здраве на видно място?; Всеки работник осигурен ли е с работно облекло и лични предпазни средства?

Класификация на опасностите

Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР по строителството на пътя и реконструкцията на подземните проводи, в съответствие с оценките на риска, произхождат от:

- затрупване на земни маси - етап 2, 3 и 4;
- падане от височина - етап 3, 4 и 6;
- удари от падащи предмети - всички етапи;
- неправилно стъпване и удряне - всички етапи;
- поражение от електрически ток - всички етапи;
- пресилване - всички етапи;
- пътно - транспортни произшествия - всички етапи;
- други опасности.

Оценка на риска

Преди започване на строителството работодателя изготвя оценка на риска за всяка една специфична дейност на обекта, която следва да включва:

- Оценка на работните процеси, оборудването, помещанията, работните места, организацията на труда, използваните сировини и материали и определяне на изложените на риск лица;
- Оценка на риска за здравето при работа с високо нервнопсихично напрежение и неблагоприятни психосоциални фактори, наложен ритъм и монотонност, принудителна работна поза, нерационални режими на труд и почивка;
- Изработване на карти за оценка условията на труд на всяко работно място;
- Изработване на карти за идентифициране на опасностите и оценка на риска за безопасност и здраве;
- Разработване на мерки за отстраняване или намаляване на риска за здравето и безопасността при работа;
- Разработване на проект на план-програма за намаляване и ликвидиране на риска за здравето и безопасността на работниците и служителите, според степента на установения риск;
- Оценка на условията за санитарно-битово обслужване и предложения за подобряването му;

Оценката на риска следва да се характеризира със следните особености:

- Обхваща всички аспекти на работата - лицата, които извършват работата, ритъма на работа, организацията на труда, професионалните задължения, работното място, работната среда;
- Основната задача е да се подобрят условията на труд, като се редуцират рисковете за безопасността и здравето и като следствие да се получат по добри резултати от работата. Професионалното здраве и безопасност да станат управлена практика, в която да участват всички работници.

Оценявани елементи на работното място:

- работно оборудване - машини, съоръжения

- работна поза;
- работни движения;
- инструктажи;
- нервно-психическо напрежение;
- микроклимат;
- - отговорност за материални ценности;
- работа на открито;
- - отговорност за здравето и живота на хората;
- шум;
- - организация на работното време;
- вибрации;
- - средства за лична и колективна защита;
- осветеност;
- - квалификация и обучение;
- ел. безопасност;
- - помоъщи помещения;
- физическо натоварване;
- - санитарно-битово обезпечение

Инструкции за безопасна работа

Изпълнителят следва да разработи писмени инструкции по безопасност и здраве за изпълнение на всеки вид работа, свързан с опасностите, установени с оценките на риска (чл.15, 16, 17 и 26 от Наредба 2 / 22.03.2004 г. на МТСП и МРРБ). Копие от всяка инструкция се поставя на видно място в обсега на площадките.

Строителните машини, инвентара и приспособленията и инструментите към тях да съответстват на характера на извършваната работа, да са в изправност и обезопасени. Шофьорите и водачите на всички машини е необходимо да имат съответната правоспособност и да носят тези свидетелства у себе си.

Комплексен план график

Този график е разработен съобразно изискванията за осигуряване на минимални ЗБУТ от Наредба №2/2004 и с него се следи за последователността на извършване на СМР предвидени в организационния план, инструкциите по чл. 16, т. 1, буква в от Наредба №2 и всички общи и специфични изисквания по нормативните актове, касаещи мероприятията по ЗБУТ. Той е съставен въз основа на общата количествена сметка, по уедрени показатели и подлежи на актуализация, детайлизация и конкретизация от главния изпълнител (строител), при контрола на координатора по безопасност и здраве. Всяко изменение на срокове и броя на работниците в този график ще трябва да се отразява съобразно чл. 11, точка 3 от Наредба №2/2004 г.

Ликвидиране на пожари или аварии

При пожари или аварии се действа според чл. 74 на Наредба №2/2004 г.

При подаване на сигнал за аварийно положение техническия ръководител или определено от него лице незабавно взема следните мерки: В случай на пожар или авария, незабавно се уведомяват съответните органи на ПАБ. Прекратява се извършването на всякаква работа на мястото на пожара или аварията. Веднага се информират работещите, които са изложени или могат да бъдат изложени на сериозна или непосредствена опасност от наличните рискове, както и за действията за защитата им. Организира ликвидирането или локализацията на пожара или аварията чрез използване на защитни и безопасни инструменти и съоръжения. Разпорежда отстраняването на безопасно място на работещите, които не участват в борбата срещу пожара или аварията. Докато все още е налице сериозна и непосредствена опасност, работата не се възобновява.

Забранява се гасенето на запалителни течни горива с вода. Същото се извършва с пясък или пенообразуващи пожарогасители.

Места със специфични рискове и изисквания по БЗ

С Наредба 2/2004 г. се определят минималните изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на временните и подвижните строителни площадки.

Преди започване на СМР с всички работници и служители е необходимо да се проведе инструктаж. Съгласно Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, влязла в сила от 01.01.2010 г. се установяват следните видове инструктажи: начален, на работното място, периодичен и извънреден. Инструктажът се провежда от длъжностни лица с техническо или друго подходящо образование и съответен производствен опит. Провежданите инструктажи се документират в Книга за инструктаж. Не се допускат до работа лица, които не са инструктирани.

A. Временна организация и безопасност на движение (ВОБД)

Преди започване на СМР е необходимо поставянето на знаци и сигнали за въвеждане на временна организация за движение, по съответните схеми включени в плана за ВОБД и предварително съгласувани със съответните инстанции и органи, оторизирани за тази дейност.

B. Извършване на земни работи

При изкопаване на траншеи и ями, където има движение на хора и превозни средства, строителят трябва да постави защитни ограждения, сигнализирани с предупредителни знаци и табели, а през нощта - със сигнално осветление.

Изкопните работи се преустановяват при откриване на неизвестни подземни мрежи, при появя на условия, различни от предвидените.

Преди започване на работа в изкопи с дълбочина, по-голяма от 1.5м, строителният инженер проверява устойчивостта на откосите или укрепването.

Разстоянието от въртящите се части на платформата на багера до самосвала не трябва да е по малко от 1.0м.

При извършване на изкопни работи с багер, с права лопата предварително се отстраняват едри камъни, буци, пънове и образувалите се козирки от горния ръб на откоса с оглед предотвратяването на падането им в забоя.

Не се допуска завъртането стрелата на багера, преди да е завършено напълването на коша и отделянето му от забоя. При прекъсване на работа, кошът на багера се спуска на земята, като багерът се застопорява, а при движението по пътищата стрелата се поставя по наддължната ос на машината и кошът се спуска на разстояние 1.0м от земята.

Не се допуска разполагането на работни площадки върху елементи от укрепяването на откосите, стъпване и ходене по елементите, както и поставяне на продукти и съоръжения върху тях.

При спускането и издигане на строителни елементи, продукти и др. във или от изкопа, както и при копаене с багер с грайферен кош в дълбочина на укрепен изкоп се следи за запазване на целостта и устойчивостта на укрепването.

Разполагането на земните маси, строителните материали, съоръжения и други, както и движение на строителни машини се допуска извън зоната на естественото срутване на откосите на изкопите, на разстояние не по-малко от 1.0м от горния им ръб.

Не се допуска извършване на изкопни работи чрез подкопаване.

Не се допуска преминаването и престоя, както и изпълнението на другите видове работи в обсега на действие на строителна машина (багер, булдозер, валяк и др.), изпълняващи земни работи.

Не се допуска повдигането и преместването на обемисти предмети като скални късове, дървета, дънери, строителни елементи и др. с работните органи на земекопните строителни машини.

При почивка или престой земекопните строителни машини се изтеглят (преместват) на разстояние, по-голямо от 2.0м, от края на зоната на естественото срутване на откосите, като работният орган на машината се оставя опрян върху терена.

При движение или станциониране на строителните машини близо до горния ръб на земните откоси, стълката на ходовото колело или опората трябва да са извън зоната на естественото срутване на откоса.

Не се допуска извършването на изкопни работи при наличие на почвени води, създаващи опасност от наводняване или срутване на откосите или укрепяването, както и в преовлажнени, пясъчливи и насыпни почви без укрепване.

Не се допуска отстраняването на дефекти, регулировки, смазване, слизане и качване от и на земекопно-транспортните машини по време на движение.

При извършване на земни работи с булдозери работният нож се спуска на терена при прекъсване на работата и се подпира върху здрави и стабилни опори при извършване на ремонтни работи по него.

При работа с товарачни земекопни машини не се допуска да се стои под вдигнат кош, както и да се прави завой със забит в почвата нож, а също така да се движи по терен с напречен наклон, по-голям от 10° - при изкачване и по-голям от 25° - при спускане.

При изграждането на шлицови стени изкопаните секции се покриват с плътна настилка от щитове за предпазване от падане на работещите в тях.

Укрепителните елементи при изкопите не трябва да са криви, корозирали, изгнили или без необходимата якост.

Укрепяването се демонтира по нареддане и съобразено с указанията на строителния инженер отдолу нагоре, следвайки темпа на засипване на изкопа, без да се създава опасност за работещите или за съоръженията в изкопа.

В случай на свличане на земни маси или при появя на друга опасност по време на демонтажа на укрепването на изкопите работещите незабавно преустановяват работата, излизат от изкопите и уведомяват строителния инженер.

В случай че демонтажът на укрепяването на изкопите продължава да създава опасност за работещите и съоръженията и не може да се извърши безопасно, строителният инженер може да разпореди укрепването да бъде изоставено и засипано след получаване на съгласието на възложителя.

B. Извършване на насыпни работи

Ширината на насыпните участъци за движение на валяци и трамбовъчни машини трябва да осигурява безопасно движение на машините на разстояние от горния ръб на откоса на насыпа, предотвратяващо свличането на откоса.

Обратни насипи се изпълняват по нареддане на строителния инженер, след като бетонът на подземните съоръжения е набрал 70% от крайната якост, или по указание на проектанта и/или консултанта. Уплътняването на обратния насып започва от участъците в близост до подземните съоръжения (фундамент, подпорна стена и др.) с постепенно отдалечаване от тях. При уплътняване на обратния насып на пластове демонтажът на укрепяването се извършва отдолу нагоре в процеса на насыпването.

Не се допуска оставянето на прикачени валяци по наклонени терени, без да са застопорени.

Не се допуска изнасянето на работния орган на булдозери или товарачни машини навътре от ръба на откоса, при напречното им движение, по време на извършване на обратен насып. Не се допуска работа с електротрамбовки при дъжд или гръмотевици.

Не се допуска достъпът на лица в радиус 10.0м при работа с булдозер.

G. Извършване на кофражни работи при СМР

Преди започване на кофражни, армировъчни и бетонови работи строителният инженер осигурява безопасното им изпълнение, като взема подходящи мерки за предпазване на работещите от възможните рискове.

Не се допуска придвижване на хора и поставяне на други елементи и товари по недовършен и недостатъчно укрепен кофраж.

Не се допуска оставяне във вертикално или наклонено положение на кофраж преди укрепяването му.

Не се допуска оставяне на стърчащи свързващи елементи при изработката и монтирането на дървен кофраж.

Не се допуска хвърлянето от височина на кофражни платна и елементи.

Декофрирането на елементите от съоръженията се извършва поетапно и внимателно по нареддане и съобразно указанията на техническия ръководител. При декофрирането работещите да използват предпазни очила, а при работа на височина с опасност от падане - предпазни каски и колани.

Д. Извършване на армировъчни работи при СМР (при укрепване на съществуващи проводи)

Подготвената армировка се пакетира съобразно изискванията за транспортиране, складиране и последователност на монтажа.

Армировъчните скелети, поставени преди монтиране на кофражните форми, се осигуряват срещу преобръщане или падане.

Не се допуска оставяне на стърчащи краища на армировка, които могат да наранят преминаващи работещи, както и качване на работещи по монтирана вертикална армировка по време на работа.

Заваряване, нагряване и рязане на армировка при направен кофраж от дървен материал се допуска, когато са взети необходимите мерки за ПАБ.

Е. Полагане на бетон (при укрепване на съществуващи проводи)

Всички бетонови работи да се изпълняват с бетонова смес с предварително предписан състав въз основа на резултатите от изпитанието на пробни тела. Полагането на бетоновата смес да се организира така че отделните елементи да се бетонират без прекъсване. Особено внимание да се обърне на доброто уплътняване на бетоновата смес при полагането ѝ. Всички фуги, явяващи се в резултат на технологично или принудително прекъсване, да се обработят по подходящ начин преди подновяване на бетонирането. В процеса на полагането и свързването на бетона системно да се правят наблюдения върху неговата температура и температурата на околната среда, както и редовно да се вземат пробни тела за проверка качествата на бетона. Всички резултати от изпитанието и наблюденията да се вписват своевременно в дневника за бетоновите работи.

Без специална подготовка при зимни условия да не се полага бетонова смес, ако се очакват температури по-ниски от 0°C.

Ж. Извършване на товарно-разтоварни работи при СМР

Продуктите и изделията се доставят на строителната площадка, след като тя е подгответа за съхранението им.

Не се допуска разтоварване и складиране на материали на временни и постоянни пътища.

Товарно-разтоварните работи и временното приобектно складиране и съхранение на продуктите и изделията, се извършва така, че да са осигурени срещу евентуално изместване, преобръщане или падане.

Не се допуска направляване или придържане на повдигнати материали с ръце и стоещето на работниците под товара или в непосредствена близост до него.

Товарите се повдигат само когато подемните въжета са във вертикално положение. Захванатите въжета се освобождават от куката на крана след като товарът бъде поставен устойчиво на съответното място.

3. Складиране при СМР

Продуктите се складират на устойчиви фигури във вертикално или хоризонтално положение върху здрава основа, в зависимост от техните размери и от начина на транспортиране и монтиране.

Не се допуска устройване на обектни складове за строителни материали в охранителна зона на електропроводи.

Машини и инсталации подлежащи на контрол

Съоръжения, машини и оборудване, включително ръчни инструменти със или без двигател, трябва да се инсталират и използват правилно, да се поддържат в добро експлоатационно състояние и то само по предназначение и да се обслужват от подходящо обучени работници. Необходимо е спазването на установените норми и изисквания по безопасност и опазване здравето при работа и пожарна безопасност. Където не е възможно изцяло да се изключи риска, се вземат подходящи мерки за минимализиране на риска. Работниците трябва да са запознати с опасностите, произтичащи от работното оборудване, включително и това, което те не използват непосредствено. Да се извършват периодични проверки: при инсталиране и при започване на работа, при промяна на местоположението или смяна на площадката, след продължителен престой, след природни бедствия и аварии. За резултатите от проверките се съставя протокол, който се съхранява в досие съгласно Наредба 7, чл. 10 и се предоставя на контролните органи при поискване. Прилагаме списък на необходимото оборудване, транспортни средства и механизация за изпълнение на СМР по обекта:

- багер;
- хидравличен къртач;
- автогрейдер;
- самосвали;
- фреза;
- фугорезачка;
- автогудронатор;
- валяк;
- асфалтополагач;

ОТГОВОРНИ ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА

- Координатор на БЗ:
(от състава на строителния надзор)
- Строителен инженер:
(на Главния изпълнител)
- Ръководител на противопожарната комисия:
(от състава на строителите)

ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ

Описание на обекта

Настоящият план се прилага за управление на строителните отпадъци при СМР и влагането на рециклирани строителни материали в строителни и монтажни работи при изпълнение на обществена поръчка с предмет „Текущо и зимно поддържане на пътища от РПМ, четвъртокласна пътна мрежа и улична мрежа в община Алфатар, за 2017 г.“

Строежът не попада в обхвата на изключенията посочени в чл. 4, ал. 2 от Наредба за управление на строителни отпадъци и влагане на рециклирани строителни материали (НУСО) и чл. 11, ал. 2 от Закон за управление на отпадъците (ЗУО).

Съгласно Приложение № 11 към чл. 16, ал. 3 на НУСО, при изпълнение на строителните работи на бъдещия строеж няма процеси и дейности с потенциални замърсявания, следователно не се налага СО от този обект да се подлагат на задължителни изпитвания за доказване на техната инертност.

Общото описание на предвидените за изпълнение СМР е показано по-горе в настоящото техническо предложение.

Цели на плана

- да се предотврати и минимизира образуването на CO;
- да се насърчи рециклирането и оползотворяването на CO;
- да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали;
- да се намали количеството на CO;

Мерки за предотвратяване и минимизиране образуването на CO

При всички строителни и монтажни работи (СМР) свързани с ремонтните работи, с цел да се предотврати и минимизира образуването на строителни отпадъци, трябва да се спазят следните изисквания:

- предотвратяване образуването на CO;
- подготовка за повторна употреба на CO;
- рециклиране на CO, които не могат да бъдат повторно употребени;
- оползотворяване в обратни насипи;
- оползотворяване за получаване на енергия от CO, които не могат да бъдат рециклирани и/или повторно употребени;
- обезвреждане на CO, които не могат да бъдат повторно употребени,, оползотворени и/или рециклирани по описаните по-горе начини.

Основна предпоставка за предотвратяване и минимизиране образуването на строителни отпадъци е добрата организация на процесите по изпълнение на СМР, както и грижи по товаро-разтоварните дейности при доставка на материалите на строежа и складирането им.

Мерки за разделно събиране, транспортиране и подготовка за оползотворяване на CO

Във временната база на работната площадка следва да се предвиди разделно събиране на генерираните отпадъци по време на СМР.

Всеки отделен съд или площадка за временно събиране и съхранение на CO следва да е с подходяща площ и/или обем. Всяка площ или контейнер трябва да е отделена от съседната, така че да се предотврати неволно смесване на различните CO.

Строителят сключва договори с лица, извършващи дейности с отпадъци. Например договор за извозване на CO, договор с преработватели на CO и др.

Всички контейнери с рециклируеми CO от временното депо се предават на лица, притежаващи разрешение за рециклиране.

Всички контейнери с нерециклируеми CO от временното депо се извозват на депо, посочено и писмено съгласувано с възложителя.

Забранява се нерегламентирано изхвърляне на CO.

ПЛАН ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Съгласно чл. 16, т. 9 от Наредба №2/2004 г., строителят носи отговорност за опазване на околната среда от замърсявания.

Преди започване на СМР, на строителната площадка трябва да бъдат предвидени и извършени мероприятия, съгл. чл. 25 на Наредба №2/2004 г., които да сведат до минимум замърсяванията. Да се спазват изискванията за ограничаване на емисиите от прахообразни вещества при товарене, разтоварване, съхранение и транспорт на прахообразуващи материали, съгласно Закона за чистотата на атмосферния въздух. По време на работа, да се ограничат строителните дейности при неблагоприятни атмосферни условия, свързани с наличие на вятър. Местата за товарене и разтоварване на открито да се навлажняват. При строителството да се използва съвременна строителна техника и машини. Да не се допускат разливи на масла и нефтопродукти от строителната техника.

Образуваните битови отпадъци по време на строителството да се събират разделно и съхраняват на закрито в базата на оператора, с последващо изнасяне в системата за разделно сметосъбиране.

Да се сключат договори за транспортиране и оползотворяване/обезвреждане на генерираните отпадъци с фирми, притежаващи разрешение по чл. 37 от ЗУО или комплексно разрешително за извършване на такива дейности. Да се извършва постоянен контрол на строителните работи с оглед опазване на съществуващата дървесна, храстова и тревна

растителност, извън строителните площадки от унищожаване или увреждане /изсичане, изкореняване, отъпкване, др./.

Законът за управление на отпадъци (ЗУО) засяга и участниците в строителния процес. Третирането и транспортирането на строителните отпадъци се извършва от Изпълнителя на строителството. Заявителите на разрешение за строеж към документите по чл. 144, ал. 1 от ЗУТ предоставят и Информация за количеството и вида на строителните отпадъци, въз основа на която се издава Разрешение по реда на чл. 12 от ЗУО. Те ще се извозват само на определените за тази цел места.

Като изпълнител на строителството ще се стремим да спазваме следния план при различните етапи на изпълнение на СМР:

- Ефективно използване на влаганите материали и оценка на влиянието им върху околната среда, което включва контрол на материалните разходи, избягване на загуби в резултат на разсипвания и разливания;

• Заместване и/или намаляване на употребата на материали, вредни за околната среда;

Избягване създаването на отпадъци, повторно използване, екологично оползотворяване и отстраняване на отпадъците, включващи контрол на качеството и количеството на отпадъците; отстраняване на отпадъците, които не могат да се използват отново; подходящо складиране, работа с материалите, и подходящ транспорт на същите, проверка на качеството при закупуването им и влагането им в производство; осигуряване на подходящо складиране на материалите. Осъществяване на контрол при разхода на вода, свеждане до минимум ползването на вода в производствения процес, както и в другите звена; намаляване на отпадни води, съобразено с околната среда;

- Строителните отпадъци ще се депонират на съответните определени с разрешителни депа;

• Против течове на масла от механизацията и транспорта ще се извърши ежедневен контрол на техническото състояние.

• За битово-фекалните води ще се използват химически тоалетни.

• За предотвратяване замърсяване на почвите ще се извърши контрол на строителната механизация и транспортните коли. Транспортните средства ще се измиват на определените за тази цел места. Транспортните коли ще се покриват.

• При изпълнение на рехабилитационни работи и изграждане на нови съоръжения, унищожаването на дървесна растителност и храсти ще бъде във възможните минимални размери, след съгласуване с компетентния орган.

• Строителната дейност ще се ограничава в рамките на дневния период - от 7.00 ч. до 19.00 часа. Използваните машини и агрегати ще се поддържат в добро техническо състояние.

• Няма да се допуска работа на празен ход на транспортните и строителни машини. Транспортът - тежката механизация ще напуска строителната площадка незамърсена за запазване на съществуващите пътища и улици чисти от строителни отпадъци. При действие на тежката строителна механизация в района на обекта и в съседство на обекта ще се внимава и съхранява съществуващата дървесна растителност, както и тревните площи.

• При изкопните работи на обекта излишните земни маси ще се извозват извън района на обекта на място, посочено от Възложителя и съгласувано със съответната инстанция.

• Всички строителни материали ще се складират на определените за целта места.

Важно условие за успешно провеждане на текущото поддържане и зимното поддържане е непрекъснато координиране на действията с местните държавни и общински власти и компетентните органи по опазване на околната среда и обществено здраве. Отрицателните въздействия по време на строителството са главно преки, временни (в рамките на строителния период), краткотрайни и локализирани, без комулативен ефект.

Основни компоненти за неблагоприятните въздействия

Основни компоненти, които биха довели до неблагоприятни въздействия върху околната среда и живущите в близост до обекта са:

- Строителни и битови отпадъци.

- Повишаване на нивата на фини прахови частици в атмосферния въздух при неприлагане на предпазните мерки при транспортиране

- Замърсяване на атмосферният въздух при работата на строителна механизация и транспорт от прах и отработени газове. Шум и вибрации.

- Негативно социално въздействие, което е характерно за всеки строителен обект, но с приключването му, те се елиминират.

При изпълнението на строителните работи, може би ще се наложи да бъдат премахнати някои от съществуващите растителности, но в малкото случаи, когато това се налага, ще се случва по контролиран начин. Няма да има нежелани ефекти върху съществуващите флора и фауна.

Компоненти и фактори на околната среда. План на изпълнение на мерките за смекчаване/ограничаване на въздействието върху околната среда по време на строителството, коригиращи действия.

С цел да се намали, смекчи и ограничи въздействието върху околната среда и след изготвяне на цялостен анализ за определяне на превантивни и коригиращи мерки ние, в качеството си на участник, предлагаме план за въвеждане на мерки за опазване на околната среда, както и за наблюдение и контрол по време на строителството гарантиращи, спазването им в съответствие с установените насоки.

Качество на атмосферния въздух

• **Въздействие:** Фини прахови частици, ауспухови газове от строителна и транспортна техника.

• **Фактор:** Замърсяване на въздуха

• **Коригиращи действия:** Поръзване с вода на повърхността по време на процеса на изпълнение на строителството; Да не използват строителна и транспортна техника с неизправни двигатели; Същите да не работят на празен ход; ППС да не се товарят извън габаритно с насыпни материали; Транспортните коли да се покриват; Складовете за временно съхранение на насыпни материали и строителни отпадъци при сухо и ветровито време да се омокрят;

Качество на водите

• **Въздействие:** Загуба на качеството на повърхностните и на подземните води, при аварийни разливи

• **Фактор:** Подземните и повърхностните води

• **Коригиращи действия:** Контрол върху изхвърлянето на отпадъци и утвърждаване на авариен план, който да предотвратява нанасянето на необратими увреждания.

Почва и растителност

• **Въздействие:** Щетите върху дървета, храсти и тревисти видове от случайно изпускане на бетон, масло или замърсени води

• **Фактор:** Дървесните видове, храсти и тревисти видове

• **Коригиращи действия:** Разработване и изпълнение на ускорена процедура, обхващаща всички считани за вредни изхвърляния и показваща как да се действа във всеки отделен случай, за да се приемат съответните мерки в момента, в който разлива се случи. Засаждане и възстановяване на почвите на засегнатия район, ако е необходимо.

Животински свят

• **Въздействие:** Произшествия с животни

• **Фактор:** Домашни и/или диви животни

• **Коригиращи действия:** Допълнително заграждане на строителната площадка в райони с животни, които евентуално ще са засегнати от преминаването на машини.

Инфраструктура

• **Въздействие:** Повишен рисък от инциденти по време на строителните работи и зимното поддържане

• **Фактор:** Инфраструктура

- **Коригиращи действия:** Подходяща маркировка, сигнализация и заграждения, въвеждане на временна организация на движение и патрулна кола при зимното поддържане

Производствен шум

- **Въздействие:** Повищено ниво на шума на работа
- **Фактор:** Шумово замърсяване
- **Коригиращи действия:** Предлага се да се ограничи скоростта на превозните средства, участващи в процеса на работа. Ограничаване СМР в рамките на дневния период от 7.00 ч. до 19.00 часа.

Пожароизцята и безопасност на труда

- **Въздействие:** Риск от аварии, пожар и произшествия с работници и население.
- **Фактор:** Работници и население
- **Коригиращи действия:** За работната среда следва да се спазват стриктно предписанията на ПЗБУТ и ВОД. Всички дейности на обекта се извършват в съответствие с приложимите национални нормативни изисквания.

Управление на отпадъците

- **Въздействие:** Замърсяване на почвите, водите и атмосферния въздух
- **Фактор:** Генериране на отпадъци
- **Коригиращи действия:** Опасните отпадъци, ако има такива, да се събират в затворени съдове; предварително планиране и ситуиране на площадки за депа за неподходящи материали, с цел да се избегне отрицателно въздействие върху чувствителните зони. Да се осигурят контейнери за битови отпадъци; За битово-фекалните води да се използват съществуващи или химически тоалетни .

Ръководството на Дружеството осъзнава, че прилагането на ясна политика за защита на Околната среда, поддържана от целия персонал, както и определянето на мерки за предотвратяване на замърсяванията и постоянното подобряване на Околната среда е основание за издигане на имиджа и доброто възприемане на Участника от възложителите и обществото.

Заключение: Обектът не представлява заплаха за замърсяване на въздуха и околната среда.

Планът за управление на околната среда при строителството е съобразен изцяло с нормативните документи и закони: „Закон за опазване на околната среда”, „Закон за управление на отпадъците”.

За изпълнение мерките изброени по-горе, с цел намаляване въздействието върху околната среда, ще бъдат осигурени необходимите средства. Всички екологични и социални мерки ще бъдат контролирани и докладвани регулярно съгласно нормативните изисквания.

Организацията на дейностите по опазване на околната среда подлежат на постоянна и систематична корекция, допълване и усъвършенстване за по-нататъшното развитие на производствените процеси.

Основни моменти при организацията и подхода при изпълнение на поръчката

- Провеждане на превантивна дейност за избягване на грешките.
- Непрекъсната оценка на всички нива, използвани материали, сировини, енергия, вода, емисии, отпадъци и техните алтернативи, което дава възможност да се откриват начини за намаляване въздействията на тези продукти върху Околната среда и свеждането им до необходимите и изискващи се граници.

- Цялостна оценка на използваните процеси, за въздействието им върху Околната среда, изразено чрез консумация на природни ресурси, отделяне на вредни съединения и отпадъци е важен етап от мерките за опазване на околната среда и непрекъснатото подобряване на равнището на проектите.

- Прилагането на нови и екологични технологии е средство за подобряване на конкурентната способност на дружеството и намаляване на въздействията върху Околната

среда. Поддържането на съответствие с изискванията на законодателството и всички страни, имащи отношение към дейността ни е съществен елемент от Политиката на Дружеството. За да отговаря адекватно на изискванията към околната среда и обществото колективът трябва правилно да разбира политиката на ръководството и да приема задачите и отговорностите си мотивирано, за да допринася ефективно за постоянно развитие и подобрение. За тази цел се поддържа ефективна и ефикасна система за обучение чрез обхващане на целия персонал. Всеки член на колектива трябва да има ясно дефинирани отговорности и правомощия, за да се създаде обстановка, способстваща развиване на инициативата и целенасочеността на усилията за подобряване и успех. Осигуряват се всички необходими ресурси от всички възможни законосъобразни източници за постигане на поставените общи и конкретни цели.

Тази Политика е достъпна за обществеността, като всички намерения и общи цели на участника са деклариирани в нея. Ръководството на Дружеството се ангажира да поддържа ефективна система за управление на околната среда, като периодично я оценява и приема мерки за постоянно подобряване.

Участника изготвя предложение което съдържа кратко описание при сълюдеване на изискванията и условията за изпълнение на поръчката.

Декларираме, че ще осигурем квалифициран персонал за изпълнение на дейностите по поръчката.

Дата	21 / 11 / 2016 г.
Подпись на лицето, представляващо участника	
Печат на участника (ако е приложимо)	

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Текущо и зимно поддържане на пътища от РПМ, четвъртокласна пътна мрежа и улична мрежа в Община Алфатар, за 2017г.“

от „Пътстроймонтаж“ ООД
/наименование на участника/

представлявано от Димо Петров Мирчев /трите имена/ в качеството на Управител /должност, или друго качество/

с БУЛСТАТ/ЕИК 828013901, със седалище и адрес на управление гр. Силистра, ул. „Тутракан“ №12, ет.4,

Поемам ангажимента да изпълним предмета на поръчката в съответствие с заложените от Вас изисквания за изпълнение, пълно описание предмета на поръчката, условията и указанията.

Предлагаме следните единични цени:

№ по ред	Наименование	мярка	Цена без ДДС /лв/	Цена с ДДС /лв/
1.	Единична цена за машиночас на машина с мощност на двигателя до 96 к.с	машиночас	79,50	95,40
2.	Единична цена за машиночас на машина с мощност на двигателя от 100 к.с. до 150 к.с	машиночас	98,67	118,40
3.	Единични цени за видовете работи при текущо поддържане: -окосяване, подравняване, профилиране и оформяне на банкети; - почистване и отстраняване на отделни малки повреди по земното платно; - почистване и / или възстановяване на разрушени отводнителни съоръжения – окопи, риголи, улеи и дренажи в отделни участъци; - почистване на пътното платно и ремонт на отделни разрушения – дупки, пукнатини, обрушени ръбове и др; -отстраняване на отделни деформации – вълни, коловози и други неравности; - ремонт и запълване на закрити фуги на пътни съоръжения; - почистване на водостоци, мостове и техните отвори ст кал, лед, наносни материали и др.;	m^2 m' m' m^2 m^2 m^3	2,45 3,60 5,83 29,80 27,50 23,65	2,94 4,32 7,00 35,76 33,00 28,38
4.	Единична цена за доставка на инертни материали	лв /тон	49,25	59,10

Приемаме общата стойност на поръчката или стойността по обособена позиция №..... да не надвишава 58 447,11 лв. без ДДС и 70 136,53 лв. с вкл. ДДС.

Приемаме общата стойност на поръчката или стойността по обособена позиция № 1 да не надвишава 4 206,91 лв. без ДДС и 5 048,29 лв. с вкл. ДДС.

Приемаме общата стойност на поръчката или стойността по обособена позиция № 2 да не надвишава 4 254,44 лв. без ДДС и 5 105,33 лв. с вкл. ДДС.

Приемаме общата стойност на поръчката или стойността по обособена позиция № 3 да не надвишава 17 327,25 лв. без ДДС и 20 792,70 лв. с вкл. ДДС.

Приемаме общата стойност на поръчката или стойността по обособена позиция № 4 да не надвишава 25 494,71 лв. без ДДС и 30 593,65 лв. с вкл. ДДС.

Приемаме общата стойност на поръчката или стойността по обособена позиция № 5 да не надвишава 3 435,00 лв. без ДДС и 4 182,00 лв. с вкл. ДДС.

Приемаме общата стойност на поръчката или стойността по обособена позиция № 6 да не надвишава 3 678,80 лв. без ДДС и 4 414,56 лв. с вкл. ДДС.

Дата	21 / 11 / 2016г.
Подпись на лицето, представляващо участника	
Печат на участника (ако е приложимо)	

